

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2022

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen la cubierta se llaman:

- A: Pantoques.
- B: Bularcamas.
- C: Vagras.
- D: Baos.

Resposta correcta: D

2. Las piezas generalmente metálicas que se utilizan para sujetar los pasamanos o guardamancebos se denominan,

- A: Imbornales
- B: Candeleros
- C: Limeras
- D: Manguerotes

Resposta correcta: B

3. La línea que separa la obra viva de la obra muerta se llama:

- A: Línea de flotación.
- B: Calado.
- C: Amura.
- D: Aleta.

Resposta correcta: A

4. Generalmente, ¿cuándo se procede a poner el ancla “a la pendura”?

- A: Cuando una embarcación está arribando a un tenedero con la finalidad de fondear en el mismo.
- B: Cuando una embarcación está saliendo de un fondeadero para proceder a otro puerto.
- C: Cuando una embarcación procede a abarloarse a otra embarcación.
- D: En el caso de tener que capear o correr un temporal, se debiera poner poner el ancla a la pendura.

Resposta correcta: A

5. La rueda por donde laborea un cabo se denomina:

- A: Bitá
- B: Guiacabos
- C: Roldana
- D: Cornamusa

Resposta correcta: C

6. De entre las respuestas mencionadas, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?

- A: Los de fondo de arena
- B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
- C: Los de fondo de piedra
- D: Los de algas

Resposta correcta: A

7. Para iniciar una exploración para la búsqueda de un naufrago en espiral o cuadrada y de las opciones dadas ¿Qué es lo primero que haremos?

- A: Marcar el punto inicial o datum con una boya o a través del GPS
- B: Averiguar los informes metereológicos de la zona.
- C: Lanzar una defensa a la deriva en el punto inicial o datum.
- D: Saber la hora en la que el naufrago cayó al agua.

Resposta correcta: A

8. Si aguantamos el temporal por proa, o amurados a él, decimos que:

- A: Corremos el temporal.
- B: Toreamos el temporal.
- C: Capeamos el temporal.
- D: Navegamos con mar gruesa.

Resposta correcta: C

9. ¿Qué nos indica una persona, desde un remolcador, con los brazos cruzados en alto y los puños cerrados en una maniobra de remolque?

- A: Afirmar el cabo de remolque.
- B: Arriar el cabo de remolque.
- C: Virar el cabo de remolque.
- D: Lascar el cabo de remolque.

Resposta correcta: A

10. ¿Qué función del GPS debemos activar cuando cae una persona al agua navegando?

- A: RUN.
- B: GOTO.
- C: MOB.
- D: ENTER.

Resposta correcta: C

11. ¿Cuántas zonas ZEPIM existen actualmente en España si incluimos el Corredor de Migración de Cetáceos?

- A: 8
- B: 10
- C: 12
- D: 13

Resposta correcta: B

12. ¿Cuál de las siguientes áreas mencionadas, son ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?

- A: Isla Dragonera.
- B: Santuario de raons en la bahía de Palma
- C: Archiélago de Cabrera.
- D: Bahía de Fornells en Menorca

Resposta correcta: C

13. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, que colores de marca lateral nos indica que el canal principal está a estribor (Zona A):

- A: Roja con una banda ancha horizontal verde
- B: Verde con una banda ancha horizontal roja
- C: Roja con varias franjas horizontales verdes
- D: Verde con varias franjas horizontales rojas

Resposta correcta: A

14. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

- A: Alterna el rojo y el verde
- B: Verde
- C: Roja
- D: Blanca

Resposta correcta: C

15. ¿Qué nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior?

- A: Marca de aguas navegables.
- B: Marca especial
- C: Marca de peligro aislado.
- D: Marca de nuevo peligro

Resposta correcta: C

16. Un Sistema de Adquisición de Datos Oceanográficos (SADO) será señalado con una marca:

- A: De color azul, identificando que pertenece a la red del Servicio Hidrográfico Español.
- B: De Peligro Aislado.
- C: De Peligro permanente.
- D: Especial.

Resposta correcta: D

17. La marca cardinal Sur tiene como color representativo:

- A: Amarillo sobre negro.
- B: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- C: Negro sobre amarillo.
- D: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

Resposta correcta: A

18. Una embarcación menor dedicada a operaciones de buceo mostrará de día:

- A: La bandera "ALFA" en material rígido.
- B: Una cesta.
- C: Un bicono negro.
- D: Una marca de color naranja.

Resposta correcta: A

19. Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

- A: Necesito práctico.
- B: Pide socorro.
- C: Está dando atrás.
- D: Atención.

Resposta correcta: C

20. Si al acercarnos a un puerto divisamos un buque que muestra tres esferas negras en vertical, lo identificaremos como:

- A: Un buque varado.
- B: Un buque fondeado.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque dragando minas.

Resposta correcta: A

21. De noche vemos una luz blanca y más baja y a la izquierda una luz verde y a la derecha de ésta una luz roja. Se trata de un:

- A: Buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 50 metros visto por la proa.
- B: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la proa.
- C: Un buque de vela de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la proa.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

22. Si dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje ¿Quién maniobra?

- A: Los dos caen a babor.
- B: Los dos caen a estribor.

- C: El que ve al otro por babor.
- D: El que ve al otro por estribor.

Resposta correcta: D

23. La reglas especiales deberán:
- A: Ser dictadas con carácter restrictivo.
 - B: No deben dictarse en ningún caso
 - C: Coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el Reglamento.
 - D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: C

24. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?
- A: De remolque.
 - B: De alcance.
 - C: Tope de popa.
 - D: De costado.

Resposta correcta: A

25. Un bote a remos menor de 7 metros de eslora, ¿qué luces le obliga el reglamento a llevar?
- A: Luces de costado y alcance.
 - B: Luces de costado.
 - C: Una linterna.
 - D: Una luz roja.

Resposta correcta: C

26. ¿Cuál de estas señales no es una señal de peligro?
- A: Un disparo de cañón o otra señal detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.
 - B: Una persona efectuando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazo extendidos hacia los lados.
 - C: Bengalas de mano de luz verde, resistentes al agua y flotantes.
 - D: Una señal emitida por radiotelefonía con la palabra "MAY DAY".

Resposta correcta: C

27. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,
- A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
 - B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
 - C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
 - D: Submarino emergiendo a superficie para maniobras militares.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al cobrar de un largo de proa:

- A: Se atraca la proa y el barco va atrás
- B: Se atraca la popa y el barco va atrás
- C: Se atraca la proa y el barco va avante
- D: Se desatraca la proa y se atraca la popa

Resposta correcta: C

29. Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógira en marcha avante:

- A: Hace que la proa caiga a estribor.
- B: Hace que la proa caiga a babor.
- C: No influye en la maniobra.
- D: Hace que la popa caiga a estribor.

Resposta correcta: A

30. Según la clasificación UNE de los incendios, ¿Cual de estas afirmaciones es correcta?

- A: Clase C: fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
- B: Clase F: fuegos de metales
- C: Clase A: fuegos de combustibles sólidos
- D: Clase B: Fuegos de gases

Resposta correcta: C

31. ¿Cuándo abandonaremos la embarcación?

- A: Cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
- B: Solo cuando se produzca un incendio químico-tóxico.
- C: Cuando no tengamos gobierno ni propulsión de la embarcación.
- D: Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

Resposta correcta: A

32. ¿Cuáles son lugares de riesgo de incendios a bordo?

- A: La cocina.
- B: La cámara de motores
- C: Las instalaciones eléctricas, las baterías.
- D: Todas las opciones son correctas.

Resposta correcta: D

33. La presión media al nivel del mar es:

- A: 999 milibares.
- B: 1.000 milibares.

- C: 1.013 milibares.
- D: 1.020 milibares.

Resposta correcta: C

34. Una bajada de presión acompañada de una subida de temperatura es indicativo de:
- A: Una ligera mejoría del tiempo.
 - B: Un empeoramiento del tiempo.
 - C: Nubes de desarrollo vertical.
 - D: Nieblas de radiación.

Resposta correcta: B

35. ¿En qué sentido circula el aire en el interior de una borrasca (hemisferio norte)?
- A: En sentido de las agujas del reloj y de forma ascendente hacia la atmósfera.
 - B: En sentido de las agujas del reloj y de forma descendente hacia la superficie.
 - C: En sentido contrario de las agujas del reloj y de forma ascendente hacia la atmósfera.
 - D: En sentido contrario de las agujas del reloj y de forma descendente hacia la superficie.

Resposta correcta: C

36. En qué sentido circula el viento en el hemisferio norte?
- A: De las bajas a las altas presiones.
 - B: De las altas a las bajas presiones.
 - C: B y D son correctas.
 - D: Nunca sigue un patrón exacto debido a las influencias térmicas locales como las que se producen por ejemplo en el Mediterráneo.

Resposta correcta: B

37. Dentro de las ayudas a la navegación encontramos la marca de peligros nuevos (marca de emergencia o marca de naufragio). De noche, ¿Qué luz nos la identificaría?
- A: Luz alternante amarillo/azul
 - B: Luz alternante amarillo/roja
 - C: Luz centellante amarillo/azul
 - D: Luz centellante amarilla/roja

Resposta correcta: A

38. ¿Cómo se denomina al meridiano que se toma como referencia para contar las longitudes?
- A: Meridiano cero
 - B: Meridiano de Greenwich
 - C: Meridiano base
 - D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

39. Si decimos que un faro se encuentra 30° grados abierto por la amura de estribor, lo que queremos decir es:

- A: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora verdadera al faro sería 15°
- B: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora verdadera al faro sería 75° .
- C: Que vamos navegando rumbo norte.
- D: Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora verdadera al faro sería 255° .

Respuesta correcta: B

40. ¿Qué es el rumbo magnético?

- A: Es el ángulo medido entre el meridiano magnético y el eje longitudinal del buque, medido en el sentido de las agujas del reloj de 000° a 180° .
- B: Es el ángulo medido entre el meridiano magnético y el eje transversal del buque, medido en el sentido de las agujas del reloj de 000° a 360° .
- C: Es el ángulo medido entre el meridiano magnético y el eje longitudinal del buque, medido en el sentido de las agujas del reloj de 000° a 360° .
- D: Es el ángulo medido entre el meridiano magnético y el eje transversal del buque, medido en el sentido de las agujas del reloj de 000° a 180° .

Respuesta correcta: C

41. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

- A: Lugar de culto y/o patrimonio sumergido
- B: Siniestro marítimo.
- C: Roca sumergida, siempre peligrosa.
- D: Plataforma de extracción petrolífera que dispone de una capilla.

Respuesta correcta: C

42. El 15 de febrero de 2022, a HRB 1815, el yate "Kraken" se encuentra en la oposición de los faros de Cabo Roche - Cabo Trafalgar, con Rumbo verdadero (R_v) = 200° y marcación al naufragio más próximo a Torre Castilobo igual a 110° babor. Una vez situados, continua navegando durante 2 horas con V_b = 4 nudos. Transcurrido ese período de tiempo y manteniendo la misma velocidad, se pone rumbo a la marca cardinal norte frente al faro de Pta Malabata, con desvío = $2,7^\circ$ NE y declinación magnética la del año en curso (2022). Se pide rumbo de aguja (R_a) y hora HRB de llegada a la marca cardinal.

- A: R_a = $131,5^\circ$ y HRB = 2318 (día 15)
- B: R_a = $133,5^\circ$ y HRB = 0033 (día 16)
- C: R_a = $131,5^\circ$ y HRB = 0252 (día 16)
- D: R_a = $133,5^\circ$ y HRB = 2350 (día 15)

Respuesta correcta: C

43. Navegando por la zona mediterránea del Estrecho de Gibraltar con R_a = 250° , desvío $1,9^\circ$ NE, declinación $0,9^\circ$ NW y V_m = 9 nudos. A HRB 1700 estamos en la oposición Pta EUROPA- Pta CIRES, con una marcación de 045° por estribor a la luz de Pta CARNERO. Navegamos en estas condiciones hasta HRB 1815, dónde ponemos rumbo al faro Pta

ALCAZAR con $V_m = 5$ nudos, para pasar por una posición que nos cruza la línea isobática de 100 metros al Sur del Dispositivo de Separación de Tráfico. Se pide la hora de llegada a esta última posición y distancia de la misma a la luz de Isla Tarifa.

A: HRB 1905 y $D = 7,4$ millas

B: HRB 1846 y $D = 7,7$ millas

C: HRB 1932 y $D = 6,8$ millas

D: HRB 2029 y $D = 6,4$ millas

Resposta correcta: C

44. La embarcación "Diablo", a las 0616 UTC va navegando al $R_v = 066,6^\circ$, obteniendo simultáneamente una demora verdadera de la luz de Pta. Paloma $D_v = 066,6^\circ$ y marcación a la luz de Pta. Malabata $= 066,6^\circ$ estribor. Una vez situados, se pone a navegar a una velocidad de $V_b = 6,66$ nudos con $R_a = 066,6^\circ$, con desvío $= 6,66^\circ$ NW y declinación magnética calculada para el año en curso. Tras navegar una hora, y sin cambiar la velocidad del buque, se pide situación y Rumbo verdadero que lleva.

A: $l_o = 36^\circ 06',66''$ N y $l_o = 006^\circ 06',66''$ W con $R_v = 066,6^\circ$.

B: $l_o = 36^\circ 02',5''$ N y $l_o = 005^\circ 50',5''$ W con $R_v = 059,1^\circ$.

C: $l_o = 36^\circ 04',9''$ N y $l_o = 005^\circ 53',2''$ W con $R_v = 056,3^\circ$.

D: $l_o = 36^\circ 03',2''$ N y $l_o = 005^\circ 55',7''$ W con $R_v = 053,6^\circ$.

Resposta correcta: B

(*) 45. El catamarán de un tenista mallorquín se encuentra navegando por el estrecho de Gibraltar el 20 octubre de 2022. Al ser las 2038 UTC, se encuentra en situación estimada $l = 36^\circ 06',4''$ N y $L = 005^\circ 12',2''$ W. Una vez situados, pone rumbo aguja R_a al Sur, con velocidad $V_b = 6,6$ nudos, sabiendo que el desvío aguja es 3° NE. Continúa navegando en esas condiciones durante 1 horas y 46 minutos, momento en el que decide cambiar el rumbo hacia la luz del faro de ISLA TARIFA. Al llegar a dos millas de la luz de dicho faro, cambia el rumbo hacia el naufragio más próximo situado a luz del faro CABO ESPARTEL. Al llegar a la latitud $36^\circ 50'N$, cambia el rumbo a $R_a = 250^\circ$, siendo nuevo desvío $2,2^\circ$ NW. Se pide situación estimada cuando el catamarán se encuentre a 5 millas de la luz del faro de CABO ESPARTEL. Para el ejercicio se pide utilizar la declinación magnética para el año 2022.

A: $l = 35^\circ 55',2''$ N y $L = 006^\circ 02',1''$ W.

B: $l = 35^\circ 53',9''$ N y $L = 006^\circ 03',2''$ W.

C: $l = 35^\circ 46',4''$ N y $L = 006^\circ 01',4''$ W.

D: $l = 35^\circ 44',1''$ N y $L = 006^\circ 04',9''$ W.

Resposta correcta: C

(*) NOTA: se notifica a todas las aulas de error material para la pregunta 45, en un dato de la pregunta, en concreto, dónde se indica "[...]Al llegar a la latitud $36^\circ 50'N$ [...]", se debe leer como "[...]Al llegar a la latitud $35^\circ 50'N$ [...]".