

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2023

Model d'examen: B y C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Hélices dextrógiras son las que:

- A: Giran en sentido de las agujas del reloj vistas desde popa dando avante.
- B: Giran en sentido de las agujas del reloj vistas desde popa dando atrás.
- C: Giran en sentido contrario al de las agujas del reloj vistas desde popa dando avante.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

2. ¿Cómo describirías el ancla Danforth?

- A: Como un ancla formada por 2 brazos planos y triangulares que pueden pivotar unos 30°/40° a ambos lados de la caña.
- B: Aquella cuyos brazos y uñas son sustituidos por una pieza única con forma de arado.
- C: Se trata de un ancla que posee 4 uñas sin cepo muy fácil de estibar.
- D: Como un ancla de 3 uñas plegables de gran agarre en las rocas.

Resposta correcta: A

3. Se define a la línea de flotación como:

- A: El límite inferior de la obra viva
- B: El límite superior de la obra muerta
- C: El límite superior de la obra viva
- D: el límite entre la obra muerta y la borda

Resposta correcta: C

4. La pieza que forma la parte superior de la borda se llama:

- A: Cubierta
- B: Plan
- C: Regala
- D: Cáncamo

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

- A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
- B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.
- C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. ¿Qué elemento de a bordo sirve para hacer firme un cabo?

- A: Cornamusa
- B: Noray
- C: Bitá
- D: Las respuestas A y C son correctas

Resposta correcta: D

7. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?

- A: Bengalas de mano
- B: Cohetes con luz roja y paracaídas
- C: Señales fumígenas flotantes
- D: Granadas de humo amarillo.

Resposta correcta: C

8. Denominamos adrizar a:

- A: La acción de reducir la escora.
- B: La acción de aumentar la escora.
- C: La acción de igualar la escora.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

9. Debido al riesgo que conllevan los balances ocasionados por los trenes de olas en sentido transversal, resultará fundamental:

- A: Ninguna de las respuestas es correcta.
- B: Distribuir los pesos de modo que se contraresten los movimientos de balance.
- C: Evitar navegar a vela
- D: Evitar atravesarse a la mar.

Resposta correcta: D

10. Respecto al reflector de Radar, indique que afirmación es incorrecta:

- A: Se emplea para mejorar el eco de una emisión electromagnética que emite la antena del radar.
- B: Suele ser un cuerpo poliédrico que se iza en una cruceta.
- C: Es conveniente llevarlo siempre izado para facilitar la detección de nuestro barco por otros que naveguen por la zona.
- D: Su uso es obligatorio para los cascos metálicos.

Resposta correcta: D

11. Al fondear evitaremos... (señalar la respuesta NO correcta):

- A: Las praderas de posidonia
- B: Las radas protegidas
- C: Los cables submarinos
- D: Los canales de acceso a puertos, playas, etc

Resposta correcta: B

12. Fuera de las zonas especiales y estando tu embarcación en ruta, ¿a partir de que distancia a la costa podrias proceder a descargar tus desechos de alimentos?

A: A 12 millas de tierra en caso de desechos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador.

B: A 3 millas de la tierra más próxima en caso de que los desechos de alimentos hayan sido triturados o desmenuzados.

C: A 4 millas de tierra en caso de que los desechos hayan sido triturados o desmenuzados.

D: A 5 millas marinas de la tierra más próxima en el caso de desechos de alimentos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador.

Resposta correcta: B

13. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor, una boya de color amarillo con una franja central negra.¿Cual será nuestra actuación?:

A: Cambiar el rumbo hacia el Este o hacia el Oeste pues el peligro está debajo de la boya.

B: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste de la boya.

C: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.

D: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.

Resposta correcta: D

14. Navegando de noche observamos una luz emitiendo grupos de dos destellos blancos, deberemos interpretar que es:

A: Marca cardinal este

B: Marca de peligro aislado

C: Marca de aguas navegables

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

15. ¿Qué marca durante la noche emite una luz blanca, en grupos de tres centelleos rápidos cada 5 segundos?:

A: Una marca cardinal oeste.

B: Una marca cardinal este.

C: Una marca de peligro aislado.

D: Una marca de aguas navegables

Resposta correcta: B

16. ¿Qué ritmo tendrá la luz de una marca especial?

A: Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".

B: Grupos de dos destellos GpD (2).

C: Centellante rápido continuo VQ

D: Cualquiera, excepto los ritmos establecidos para las marcas cardinales, para las marcas de peligro aislado y para las marcas de aguas navegables.

Resposta correcta: D

17. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables
- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

18. Al salir de un puerto (Región A), pasaremos cerca del faro o marca lateral de color...

- A: azul
- B: Roja.
- C: Amarilla.
- D: Verde.

Resposta correcta: B

19. Un buque de propulsión mecánica, de 11 metros de eslora, en navegación nocturna, con capacidad de maniobra restringida, ¿qué luces tiene obligación de exhibir?:

- A: Ninguna.
- B: Las de costado, alcance, tope de proa y tres todo horizonte, roja, blanca y roja.
- C: Las de costado, alcance, tope de proa y tres todo horizonte, blanca, roja y blanca.
- D: Solo las prescritas para un buque de propulsión mecánica en navegación, si el motivo de su restricción de maniobra es cualquiera excepto la de operaciones de buceo.

Resposta correcta: D

20. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.
- B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.
- C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

21. Navegando en nuestro buque de 12 metros de eslora, tenemos una avería en el sistema de gobierno, ¿qué señal deberíamos izar?:

- A: Ninguna ya que por eslora está exento.
- B: Una esfera negra en la proa.
- C: Un cono negro con el vértice hacia arriba en la proa.
- D: Dos esferas negras en la misma vertical.

Resposta correcta: D

22. Con visibilidad reducida, un buque sin gobierno deberá realizar como señales fónicas características:

- A: Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
- B: Una pitada larga cada dos minutos.
- C: Dos pitadas largas cada dos minutos.
- D: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.

Resposta correcta: A

23. Estando a bordo de nuestra embarcación nos encontramos en peligro y necesitamos pedir ayuda, ¿cuál de las siguientes señales sería correcta según el RIPA?

- A: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 1 minuto.
- B: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 30 segundos.
- C: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 16 de VHF.
- D: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 70 de VHF.

Resposta correcta: D

24. Cinco o más señales luminosas cortas significan:

- A: Caigo a estribor.
- B: Estoy dando atrás.
- C: Caigo a babor.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

25. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

- A: Una bengala que produzca una luz roja.
- B: Una pitada larga cada dos minutos.
- C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

26. La luz de tope tiene un arco de luz de:

- A: 225°.
- B: 112,5°.
- C: 215°.
- D: 230°.

Resposta correcta: A

27. En una situación de "alcance" o "vuelta encontrada", si abrigamos dudas de cual debe ser nuestra actuación:

- A: Aumentaremos la velocidad y caeremos a babor.

- B: Esperaremos hasta que la otra embarcación maniobre.
- C: Maniobraremos para quedar francos de la otra embarcación.
- D: Depende de si es de día o de noche.

Resposta correcta: C