

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2026

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Entre las siguientes afirmaciones, señale la opción falsa:

A: Pasamanos: son las piezas que sirven para agarrarse y moverse por la embarcación para no caer.

B: Candeleros: son las piezas por lo general metálicas que se utilizan para sujetar el paso de los cables o cabos que forman el pasamanos.

C: Guardamancebos: cable que va de proa a popa por ambas bordas y está sostenido por candeleros para seguridad de la tripulación.

D: Cubierta: es la superestructura del buque

Resposta correcta: D

2. ¿Cuál es la principal ventaja de las hélices plegables?

A: Ocupan menos espacio al estar abiertas.

B: Ejercen más impulso que las hélices fijas.

C: Disminuyen la resistencia al avance de la embarcación.

D: Evitan las cavitaciones en maniobras de aguas restringidas.

Resposta correcta: C

3. La pieza del molinete formada por una corona con unas muescas que hacen que al enrollarse la cadena esta se acople perfectamente, se denomina:

A: Freno.

B: Barboten.

C: Mordaza.

D: Embrague.

Resposta correcta: B

4. A la acción de largar cadena al agua durante el fondeo, se le denomina:

A: Templar

B: Virar

C: Zarpar

D: Filar

Resposta correcta: D

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Un tendadero es un cabo fino que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín para balizar el ancla.

B: Se denomina borneo al movimiento circular que describe un buque alrededor de la posición de fondeo.

- C: En el momento del fondeo, la embarcación debe llevar una ligera arrancada en la dirección y sentido del viento.
D: La longitud de la línea de fondeo arriada no podrá ser inferior a 5 veces la eslora máxima.

Resposta correcta: B

6. Entre las respuestas indicadas, ¿dónde podemos encontrar instalada una cornamusa?
A: En la cubierta.
B: En un mástil.
C: En un pantalán flotante.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

7. Un derrame de combustible puede producirse por:
A: Vuelco de recipientes.
B: No controlar la sonda del tanque mientras se hace combustible.
C: Una rotura de tuberías.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. En una embarcación con motor fuera borda, antes de emprender una navegación, ¿qué es esencial comprobar?
A: Comprobar que refrigera correctamente (salida de chorro de agua por su parte superior).
B: Comprobar el nivel de combustible del tanque y el nivel de aceite lubricante.
C: Comprobar que la hélice esté clara.
D: Todas las comprobaciones son correctas y deberían efectuarse siempre.

Resposta correcta: D

9. Antes de hacernos a la mar con una embarcación con motorización intraborda, deberíamos comprobar que:
A: Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados y su estanqueidad es satisfactoria.
B: Los niveles de aceite y la tensión de la correa del alternador son los adecuados.
C: La embarcación no tiene asiento.
D: Las baterías están desconectadas.

Resposta correcta: B

10. ¿Qué entiendes por "estibar y trincar a son de mar"?
A: Taponar todos los imbornales de desagüe de la cubierta.
B: Estibar adecuadamente y hacer firme todo aquello susceptible de desplazarse y causar averías debido a los movimientos de la embarcación.

- C: Desalojar la cubierta de cualquier cabo suelto.
- D: Baldear la cubierta de la embarcación y llenar sus tanques de agua dulce.

Resposta correcta: B

11. De acuerdo con la normativa actual, ¿qué resguardo darías si avistaras una embarcación con la bandera "Alfa"?
- A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.
 - B: 25 metros, se trata de un buzo sumergido
 - C: 50 metros, al ser una bandera roja con una franja blanca en diagonal que indica que hay un buzo en el agua.
 - D: En caso de estar hizada en una embarcación, no hace falta dar resguardo.

Resposta correcta: A

12. El puerto de matrícula de una embarcación viene determinado por el lugar donde:
- A: Tiene su puerto base.
 - B: Se construyó.
 - C: Reside el dueño.
 - D: Está registrado.

Resposta correcta: D

13. ¿Qué ritmo tendrá la luz de una marca especial?
- A: Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
 - B: Grupos de dos destellos GpD (2).
 - C: Centellante rápido continuo VQ.
 - D: Cualquiera, excepto los ritmos establecidos para las marcas cardinales, para las marcas de peligro aislado y para las marcas de aguas navegables.

Resposta correcta: D

14. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A nos quedará por el costado de,
- A: Babor
 - B: Estribor
 - C: Es aleatorio
 - D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

15. ¿Por qué cuadrantes de los definidos por el sistema cardinal, se puede navegar cuando el peligro se encuentra balizado por una marca cardinal Norte?
- A: Al sur de las demoras verdaderas Oeste y Este desde la boya.
 - B: Por los cuadrantes Este, Norte y Oeste desde la boya.
 - C: Únicamente por el cuadrante Norte del peligro.
 - D: Por los cuadrantes Este y Sur desde la boya.

Resposta correcta: B

16. Las marcas especiales tienen como color representativo:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Negro sobre amarillo.

C: Negro con una o varias franjas rojas.

D: Amarillo.

Resposta correcta: D

17. La marca cardinal "Oeste" tiene forma de castillete y su color es:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Amarillo sobre negra.

C: Negro sobre amarilla.

D: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.

Resposta correcta: A

18. Indicar la respuesta incorrecta: ¿qué señal acústica podrá emitir una embarcación con eslora inferior a 12 metros en condiciones de visibilidad reducida?

A: No tendrá obligación de emitir ninguna señal acústica.

B: En navegación y con arrancada, emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

C: En navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos 2 segundos entre ambas.

D: Sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos, tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.

Resposta correcta: A

19. De día, un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, ¿qué marca mostrarán?

A: El que remolca, una marca bicónica negra.

B: No tienen que mostrar ninguna marca.

C: Ambos una marca bicónica negra en el lugar más visible.

D: Ambos un cilindro negro.

Resposta correcta: B

20. Navegamos a motor y nos disponemos a adelantar a otra embarcación que navega a vela. Los dos recibimos el viento por babor. ¿Quién deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?

A: Los dos caeremos a estribor.

B: El que navega a vela.

- C: Nosotros.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

21. Un buque que navegue en las proximidades de un dispositivo de separación de tráfico, pero que no esté haciendo uso de él, deberá:

- A: Navegar por el carril de separación en sentido contrario para acortar su ruta siempre que no haya tráfico a la vista.
- B: Mantenerse alejado de dicho dispositivo con el mayor margen posible.
- C: Seguir el rumbo general del tráfico pero fuera de los límites de los carriles.
- D: Cruzar el dispositivo en un ángulo lo más pequeño posible para salir de la zona rápidamente.

Resposta correcta: B

22. Un buque de vela de 11 metros de eslora, navegando a vela de noche a una velocidad de 8 nudos, exhibirá:

- A: Una luz de alcance mas dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior, en el tope del palo.
- B: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- C: Luces de costado y luz de alcance.
- D: Las respuestas A y C son correctas.

Resposta correcta: C

23. ¿Cómo es la luz de remolque?

- A: Es una luz amarilla ubicada a popa, cubriendo un arco de 135°.
- B: Es una luz blanca ubicada a popa, cubriendo un arco de 125°
- C: Es una luz naranja ubicada a popa cubriendo un arco de 125°.
- D: Es una luz blanca ubicada a popa, cubriendo un arco de 135°

Resposta correcta: A

24. ¿Cuáles de los siguientes buques nunca exhiben luz blanca de tope?

- A: Los buques de propulsión mecánica remolcando.
- B: Los buques de vela.
- C: Los dragaminas con arrancada.
- D: Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Resposta correcta: B

25. Entrando en un puerto durante la noche, vemos salir de él una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior. Se trata de:

- A: Una embarcación en servicio de practicaje.
- B: Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
- C: Un barco de pesca.

D: Un remolcador remolcando a otro barco.

Resposta correcta: A

26. Si desde nuestro barco observamos un buque que se aproxima manteniendo la misma demora:

A: Maniobraremos.

B: Aumentaremos su vigilancia por existir riesgo de abordaje.

C: No existe riesgo de abordaje ya que se mantiene en la misma demora.

D: Le haremos señales acústicas.

Resposta correcta: B

27. Se considerará que un buque que alcanza a otro cuando:

A: Se aproxime desde proa.

B: Se aproxime desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través del alcanzado.

C: Se aproxime desde una marcación menor de 22,5 grados a popa del través del alcanzado.

D: Se aproxime desde estribor.

Resposta correcta: B