

PROYECTO: APRENDIENDO CON SEGURIDAD.

INTRODUCCION: A lo largo de este último trimestre del curso escolar 2020/21, se ha realizado la Educación Vial en todos los centros educativos de Pollença. De 1º de primaria hasta 4º hemos realizado un Circuito Vial que se monta en el patio del Centro Educativo que consiste varios carriles de un único sentido, una rotonda y varios cruces, uno de ellos con semáforos. Después los alumnos de 5º curso de primaria, marcan un circuito en un plano de nuestra localidad, intentando pasar por el mayor número de domicilios, saliendo desde la puerta principal del Centro Educativo. Con los de 6º curso de primaria, ya vamos un poquito más lejos, alargando el trayecto, como por ejemplo ir de Pollença hasta el Puerto de Pollença por un camino, el que suscribe en bici con ellos delante, con un profesor de apoyo, y cerrando el grupo un compañero con el furgón por si hay alguna incidencia de tipo pinchazo o rotura de alguna bicicleta, y las luces luminosas de señalización.

Este Proyecto está directamente relacionado con la prevención de accidentes de tráfico de nuestros futuros ciclistas, ya que consiste en la adquisición de conocimientos en materia vial para circular con la máxima seguridad desde el domicilio de nuestros niños/as hasta el centro educativo.

JUSTIFICACION: Desde hace más de 10 años, llevo realizando la educación vial en el municipio de Pollença a una edad muy temprana, desde los 4 años donde pintamos unas fichas que contienen las señales básicas de tráfico como por ejemplo un Stop, un semáforo para peatones, una señal de peligro, flecha de obligación etc. Y con los de 5 años salimos a la calle y realizamos nuestro Patrullero Escolar, donde aprendemos a ir por la acera, a cruzar por los pasos de peatones, a conocer más señales de tráfico y a denunciar con nuestro Bloc a los vehículos mal estacionados.

Y después viene el Circuito Vial que lo realizan durante 4 años seguidos, para poder así salir a circular por las calles con tráfico real, ya que no es lo mismo en un circuito cerrado que el circular por la calle con coches por los lados, motos etc. De esta manera se acostumbran a circular con seguridad y estar preparados para cuando tengan que ir al Centro de Secundaria. La bicicleta es el primer medio de transporte para nuestros hijos así que deben tenerlo bien controlado. Si uno practica muchas veces y a lo largo del tiempo coge seguridad y serenidad, dos aspectos muy importantes a la hora de circular por cualquier calle de cualquier localidad.

OBJETIVOS GENERALES: 1- Conocer las señales viales más comunes que se puedan encontrar por la calle, tanto para los peatones como para los ciclistas, y que las sepan interpretar y entender.
2- Que los alumnos realicen el trayecto desde su domicilio hasta el centro educativo con la máxima seguridad y destreza posible.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: 1- Que los alumnos de 5º y 6º conozcan a la perfección la mayor parte de las señales que tienen en el entorno escolar y las del trayecto que realizan día a día. Desde su domicilio hasta la entrada de su colegio.

2- Establecer las rutas más seguras desde que salen del portal de su casa hasta que lleguen a la puerta del centro educativo, ya que se mira el trayecto más seguro para ellos, el que este mejor señalizado.

3- Que cuando los alumnos cursen sus estudios en el centro de secundaria, en el IES, sepan bien cómo interpretar toda la señalización que se encuentren en su camino, y dominen la circulación en la vías urbanas con mayor afluencia de tráfico.

DESTINATARIOS: Todos los alumnos a partir de 1º de primaria, pero sobretodo los alumnos de 5º y 6º de primaria que son los que circularan por las calles, vías urbanas de la localidad de Pollença. Ni en el curso escolar anterior ni en este se han podido realizar las horas de educación vial con los peques de Educación Infantil ya que por protocolo del Covid19 no está permitido que el Policía Tutor entre en su aula ya que ellos no están obligados a llevar mascarilla.

METODOLOGIA: La realización de este proyecto parte de la base de la comunicación con nuestros peques, el sentir curiosidad por lo que están a punto de aprender. Primero se les explica dando una vuelta a pie al Circuito Vial para que puedan ver y hacer todas las preguntas que quieran antes de coger la bicicleta y empezar a circular con ella. Después de haber pasado los 4 años de circuito en 5º de primaria marcan el circuito en el plano, me lo dan y si todo está bien marcado sin ninguna dirección prohibida etc, empezamos a circular. Yo voy delante de ellos con la bicicleta de patrulla y con el chaleco reflectante sin que ninguno de ellos me pueda adelantar y estén todos atentos a mis indicaciones. Todos ellos con el casco de protección obligatorio y las bicicletas en buenas condiciones, haciendo las paradas que se encuentren necesarias para realizar las explicaciones que se crean oportunas. Con los de 6º de primaria la metodología es igual pero con el recorrido más largo al ir de un núcleo a otro de la localidad, por ejemplo de Pollença al Puerto de Pollença, haciendo especial hincapié a las medidas de seguridad al circular por un camino donde pueden encontrarse con otros vehículos. Medidas como las de circular máximo dos bicicletas en paralelo o en fila de a uno, nunca en grupo.

CALENDARIO DE SESIONES: CEIP Miquel Capllonch días 28 y 29 de abril de 1º a 4º de primaria, Circuito Vial. Día 30 salida circuito 5º de primaria. 14 de Mayo salida con 6º de primaria.

CEIP Port de Pollença días 5 y 6 de Mayo de 1º a 4º de primaria, Circuito Vial. 7 de Mayo salida circuito con 5º de primaria. Dia 17 de Mayo salida con 6º de primaria.

C.C. Monti-Sion día 12 de Mayo Circuito Vial de 1º a 4º de primaria. 13 de Mayo salida circuito 5º de primaria. 21 de Mayo y 15 de junio salida con 6º de primaria.

CEIP Costa y Llobera día 20 de Mayo de 1º a 4º de primaria, Circuito Vial. 21 de Mayo salida circuito con 5º de primaria. 8 de Junio salida con 6º de primaria.

CEIP Joan Mas días 25, 26 y 31 de Mayo de 1º a 4º de primaria Circuito Vial. 27 y 28 de Mayo salida circuito 5º de primaria. 8 de Junio salido con 6º de primaria.

RESULTADOS: Por lo que se puede observar ya desde infantil, es que tienen muy claro lo que es un STOP, un Semáforo, un Paso de Peatones, las señales básicas, hasta el punto de que rectifican a sus padres cuando por ejemplo no cruzan por el paso de peatones. En primaria ya son conscientes de la obligación de llevar el casco de protección y que las normas se cumplen porque si no puede llegar el accidente y nadie de ellos quiere ir al médico como consecuencia de un accidente.

Cuando ya se sale a la vía publica en 5º y 6º saben perfectamente el peligro que conlleva el circular por las calles o vías transitadas por más vehículos y hacen caso, obedecen todas las indicaciones que yo les digo, y escuchan con mucha atención todas las explicaciones de los imprevistos que podemos encontrar en nuestra salida.

Bajo mi punto de vista disfrutan mucho de lo que hacen, las madres y padres de estos me comentan lo bien que se lo han pasado sus hijos y las explicaciones que estos les dan, los peques hacen de maestros a sus padres y madres.

MEMORIA: De primero de primaria a cuarto un total de 43 horas de Circuito Vial con un total aproximado de 860 alumnos.

De quinto de primaria un total de 10 horas de Circuito Vial en los alrededores del centro educativo con un total de aproximado de 205 alumnos.

De sexto de primaria un total de 10 horas de Salida en bicicleta con un total aproximado de 200 alumnos.

TOTAL HORAS LECTIVAS: 63 horas

TOTAL DE ALUMNOS DEL PROYECTO: 1265 alumnos.

CONTINUIDAD DEL PROYECTO: En vista del éxito de las sesiones, de los buenos resultados, de los bien que se lo pasan nuestros peques aprendiendo y disfrutando al mismo tiempo, y de la buena aceptación por parte de profesores/as y del equipo directivo de los centros educativos, el proyecto seguirá en marcha en el próximo curso escolar 2021/22 para intentar que todas las generaciones de nuestro municipio estén concienciadas con la prevención de los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

Toda prevención es poca y educando bien desde pequeños en las próximas generaciones tendremos unos muy buenos conductores de bicicleta, de ciclomotor, de motocicleta, de turismo, de camión etc. Todo esto no sería posible sin el visto bueno de los profesores y del equipo directivo de los centros ya que se ofreció esta idea que se convirtió en proyecto y tuvo un Si por respuesta en todos los centros de nuestro municipio.

Pollença a 28/06/2021



Policía tutor A370038



SR. SUBINSPECTOR JEFE DE LA POLICIA LOCAL DE POLLENÇA.-

