

## Rutes Escolars curs escolar 2018 – 19.

### Introducció:

Avui en dia, la preocupació pel medi ambient i la vida saludable, està al ordre del dia. Algaida, com a municipi educador, vol contribuir a reforçar alguns d'aquests valors a les nines i nins d'Algaida, Pina i Randa. Per això, va posar en marxa el projecte de les rutes escolars i així aconseguir la reducció del trànsit rodat pels principals carrers del municipi a les hores d'entrada i sortida de les escoles, augmentant la seguretat vial i conscienciar a les nines i nins de la importància d'utilitzar alternatives als vehicles de motor. Tot això, també per fomentar entre el més joves la educació vial per poder així crear una bona base educativa per a poder ser uns bons usuaris de les vies, tant com a vianants com a futurs conductors.

Aquestes rutes contenen amb quatre línies cada una d'elles simbolitzada i indicada amb els colors tradicionals dels nostres Cossiers; verd, groc, vermell i la darrera d'elles blanca, simbolitzant la dama. Totes les nines i els nins, es reuneixen a cada una de les parades que té més pròxima a casa seva per partir a la vegada, a peu, cap a l'escola. L'hora de partida de cada parada és a les 8:40 hores. Durant els primers dies, hi ha hagut un responsable a cada línia que ha estat un voluntari, o un membre de Protecció Civil o de la Policia Local, encara que la finalitat era aconseguir al llarg del temps, que les nines i nins hi anessin tots sols. El Carrer Ribera (on es troba una de les entrades al CEIP) roman tancat a la circulació perquè tots els infants entrin plegats a l'escola. Durant el trajecte, els menors gaudeixen d'estar amb els seus companys i companyes, anant així a escola més contents, animats i augmentant la seva sociabilitat.

La primera d'aquestes línies, té com a lloc de concentració la creu situada al Carrer Quarterada, la segona a la Creu del Colomer, la tercera a Plaça i la quarta a la cruïlla dels carrers Metge Verger, Joan Alcover i Pare Bartomeu Pou.

Per tot això, i gràcies a la col·laboració de la direcció i professorat del CEIP, així com de l'AMPA, de Policia Local i de la resta de persones que han contribuït, es duu aquest projecte endavant amb l'esperança de que tingui continuïtat al llarg del temps i aconseguir que Algaida sigui uns dels municipis pioners en dur-ho a terme, reduint la circulació, augmentant la seguretat del nostre municipi i millorant la salut i convivència de totes les veïnes i veïns del nostre terme.



### **Motivacions bàsiques per dur a terme:**

- Gran afluència de cotxes amb únicament ocupat per acompanyant i un o dos infants.
- Problemàtica a l'hora de regulació de trànsit a l'entrada del CEIP per la gran afluència de vehicles.
- Perillositat pels infants i les famílies que acudeixen a peu o en bicicleta al CEIP.
- Contaminació dels vehicles en fred i trajectes curts. Els dispositius anticontaminació dels vehicles no funcionen fins que no tenen una certa temperatura i el motor necessita més combustible per un correcte funcionament en fred, per tant, la contaminació és més alta en aquestes condicions.
- Reforçar els valors dels infants sobre la sostenibilitat i l'ús d'alternatives als vehicles de motor.
- Aplicació a altres municipis. Sabem que no som pioners i que hi ha d'altres Ajuntaments que ja ho han dut a terme, però cada municipi té les seves peculiaritats de circulació, un nombre d'habitants diferents, una ubicació de l'escola que afavoreix o no les rutes, nombre de persones que es volen implicar, nombre de Polícies... És complicat agafar exemple exacte d'un altre municipi.

## Inici del projecte:

- Estudi de les Rutes: Conjuntament amb l'Empresa d'estudis de mobilitat "CINESI", es determinen 4 quatre Rutes després de comprovar l'afluència natural dels infants per anar a escola.

### 1. Ruta Creu de Sa Quarterada.



### 2. Ruta de Plaça.



### 3. Ruta Creu des Colomer.



### 4. Ruta Carrer Metge Verger.



- Cada Ruta al seu inici i lloc de concentració es va senyalitzar amb un disc on s'indica el numero de ruta, representat amb un color diferent agafant com a referència els colors dels Cossiers (verd, vermell, groc i blanc en representació de la dama). Cada senyal, s'emplenarà amb adhesius que han fet els nins i nines de l'escola.



- Dibuixos per fer logos de les Rutes i vídeos promocionals: Implicació de la directiva del CEIP, AMPA i voluntaris. Fer que els infants del CEIP s'impliquin i que formin part de la creació del projecte, així ho senten com a seu.

- Implicació de comerços que estan als carrers per on discorren les Rutes: En cas de necessitat de qualque infant poden acudir directament al comerç.
- Presentació del projecte al públic, es va dur a terme al Casal Pere Capellà. Es va crear un fulletó informatiu per repartir a tots els alumnes de l'escola per fer arribar a les famílies.





### Factors condicionants:

- “Desconfiança” dels pares i mares: Tenen por de que els seus infants no pateixen cap incident durant el trajecte i hi ha famílies que directament no hi creuen amb la finalitat.
- Voravies estretes de carrers molt transitats: Hi ha carrers que necessitarien una reforma circulatòria i inclús qualque tipus d’obra. L’Ajuntament es conscient i té intencions d’assumir-ho quan la Ronda que ara està en construcció estigui finalitzada, per així descongestionar el casc urbà. No obstant, s’han senyalitzat nous passos de vianants per on discorren algunes de les Rutes.
- Comprensió d’alguns conductors i conductores: Alguns es queixen que és incompatible ja que hi ha carrers on els acompanyants hem de davallar de la voravia perquè els infants puguin continuar per l’acera (carrers estrets).
- Consulta amb advocat per tema de responsabilitat del voluntariat: En cas d’accident de trànsit, la culpa és del qui ho fa com conductor que atropella; responsabilitat de l’Ajuntament com caiguda fortuïta o accident durant la ruta (es fa càrrec l’assegurança de l’Ajuntament) o mal ocasionat pel voluntari (cas que seria responsable ell o ella). Se dotarà als voluntaris amb un guarda pits homologat on s’indica que son voluntaris de la Ruta amb el logo de l’Ajuntament.



### Posada en funcionament, resultats i valoracions:

- Va resultar un èxit total. Es varen iniciar dia 15 d'abril. Per la gran afluència de persones a les Rutes, es va poder observar que perquè les Rutes 2 i 3 funcionessin de manera correcta seria necessària la presència Policial, pel tancament provisional d'alguns carrers, i de voluntaris, sinó és així, és complicat el seu funcionament autònom. A les rutes 2 i 3 que es reuniren a plaça i es van sumar els nombre d'infants, arribant a un gran nombre (aproximadament 40 persones), es va haver de prendre la decisió de tallar un sentit de circulació d'un carrer per poder realitzar la ruta amb seguretat (carrer Aigua). Per afavorir seguretat i fluïdesa Ruta 1, s'ha senyalitzat un nou pas de vianants al carrer de Palma. A aquesta darrera ruta, es reuneixen aproximadament 30 persones.







- Poca aflluència de la Ruta 4, qualche vegada sense cap infant. No obstant, es va decidir mantenir-la i no eliminar-la per si en un futur fos més necessària activar-la per la previsió de construcció de nous immobles pròximes a la zona.
- Pel gran nombre de població disseminada (foravila) es fa un estudi de la futura creació de una nova ruta per la gent que viu a foravila i a Pina a la zona de l'antiga carretera de Manacor. Motivat per la demanda dels propis infants que viuen a aquestes zones i volen formar part del projecte.
- Reducció important del trànsit rodat a l'hora d'entrada, amb la qual cosa s'ha augmentat la seguretat i reduït les emissions contaminants del vehicles i de renous.
- Els infants van a l'escola amb millor ambient social, afavorint les relacions d'amistat entre tots.

El Policia Local Tutor,

L'Oficial en Cap,

A110194

A270009