



ÍNDEX

Índex	2
Introducció.....	3
1. Projecte de la campanya "Acompanyaments segurs"	4
2. Difusió de tríptics a les escoles	6
3. Difusió d'informació de la campanya mitjançant xarxes socials	7
4. Difusió de la campanya a mitjans de comunicació	10
5. Fase informativa als centres educatius	14
6. Fase de vigilància i control	15
ANNEXE I	16



INTRODUCCIÓ

La seguretat del trànsit en els entors escolars és una tasca compartida. Si bé és cert que els agents de la Policia Local són els encarregats de la regulació del trànsit i de detectar anomalies o infraccions que puguin posar en perill a les persones o als conductors, el paper tant de les escoles com dels acompanyants (pares, mares, familiars, etc) és fonamental per protegir als més vulnerables a la via pública: els nins i nines que cada dia van a l'escola. Aquesta responsabilitat compartida persegueix un objectiu clar que no és altre que la prevenció d'accidents a l'entorn escolar.

Com hem dit abans, aquesta prevenció s'ha de basar en la protecció dels més vulnerables (els/les alumnes) així com també les seves necessitats i les característiques de cada zona escolar. A Inca, els centres educatius existents estan ubicats a zones on hi ha diferents configuracions urbanístiques la qual cosa implica haver-se d'adaptar a l'entorn per poder oferir solucions realistes i concretes.

Basta anar a un centre educatiu a les hores d'entrada i sortida i podrem observar la quantitat d'infraccions que es duen a terme. En principi, tots coneixem les normes establertes, encara que hi ha molta de gent que no les compleix... perquè? senzillament perquè la nostra comoditat i les nostres prioritats van enfocades cap a objectius personals més que cap a objectius col·lectius que afavoreixin a tots els usuaris de l'espai en qüestió. Hem de ser conscients de les coses que els adults deem als nostres fills i les coses que després feim, és a dir, hi ha d'haver una coherència de criteris:

- **NO** podem dir-li al nostre fill o la nostra filla que es fermi el cinturó de seguretat perquè és un element imprescindible per evitar accidents i després nosaltres no dur-lo fermat.
- **NO** podem dir al nostre fill o la nostra filla que per creuar un carrer hem de fer-ho per un pas de vianants i després estacionar damunt un pas de vianants quan l'acompanyam a l'escola perquè arribam tard i frisam...o simplement perquè volem aparcar davant l'escola.

Els adults, volguem o no, som els referents dels menors, i per aquest motiu, els hem de donar exemple, bon exemple, per fomentar d'aquesta manera hàbits de conducta responsables i comportaments cívics així com també desenvolupar la seva autonomia com a vianants i futurs conductors.

L'educació vial des de petits és un pilar fonamental per donar a conèixer la normativa així com també per inculcar valors que favoreixin la convivència. En general, els estaments públics fomenten i potencien les classes d'educació vial que els joves reben en la seva etapa educativa, donant especial èmfasi a difondre valors com el respecte i la convivència. La Policia Local d'Inca no és una excepció i es posen els recursos necessaris perquè l'educació vial arribi al major nombre possible de joves de la ciutat.

Amb tot el que hem dit anteriorment, l'objectiu de la campanya "**Acompanyaments Segurs**" és aconseguir que els desplaçaments i els acompanyaments dels menors als centres educatius es faci de la forma més segura possible.



1. PROJECTE CAMPANYA ACOMPANYAMENTS SEGURS

1. Fonamentació

La seguretat del trànsit en els entors escolars és una tasca compartida. Si bé és cert que els agents de la policia local són els encarregats de la regulació del trànsit i de detectar anomalies o infraccions que puguin posar en perill a les persones o als conductors, el paper tant de les escoles com dels acompanyants (pares, mares, familiars, etc) és fonamental per protegir als més vulnerables a la via pública: els nins i nines que cada dia van a l'escola. No hem d'oblidar que els adults, volguem o no, som els referents dels menors, i per aquest motiu, els hem de donar exemple per així fomentar hàbits de conducta responsables i comportaments cívics, en definitiva, procurar que els nins i les nines d'avui es converteixin en adults responsables.

En els darrers mesos, ens han arribat moltes queixes de pares i mares que acompanyen o van a cercar als seus fills als centres educatius on exposen una sèrie de conductes incíviques que van totalment en contra de la bona convivència i del respecte entre ciutadans.

2. Població destinatària

Hem dit abans que la seguretat del trànsit a l'entorn escolar és una tasca compartida entre pares/mares, escola i policia, per tant, quan parlem de població destinatària d'aquesta campanya feim referència a:

- Les persones, adults, que fan els acompanyaments escolars als menors, sobretot pares, mares, predins i predines.
- Acompanyants d'autobusos de transport escolar.
- Comunitat educativa.

3. Objectius

Els objectius de la campanya són els següents:

L'objectiu general de la campanya és aconseguir que els desplaçaments i els acompanyaments dels menors als centres educatius es faci de la forma més segura possible.

Com a objectius més específics tenim els següents:

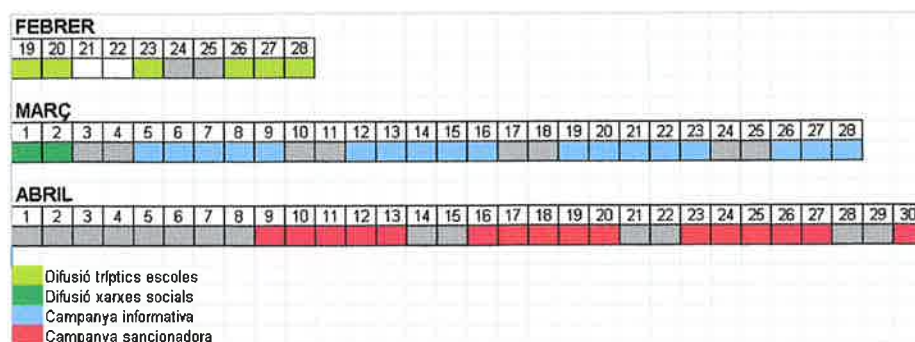
- Coneixement de la normativa vigent en matèria de seguretat vial per part de la població destinatària.
- Concienciar a la societat sobre la importància de la prevenció d'accidents a l'entorn escolar.
- Fomentar hàbits de conducta responsables i comportaments segurs que evitin accidents.
- La millora de la seguretat vial a l'entorn de l'escola



4. Activitats del projecte

1. **Tríptics informatius.** Recull de consells per millorar la seguretat del trànsit en els acompanyaments escolars. Aquests tríptics es repartiran als alumnes d'infantil i primària de tots els centres educatius d'Inca. S'inclouen també les escoles i les guarderies així com el CEE Joan XXIII.
2. **Campanya informativa** a l'entrada dels centres educatius per part d'agents uniformats de la policia local, informant a peu de carrer, donant consells i detectar conductes que vagin en contra de la normativa vigent en matèria de trànsit. Durada de 15 dies aproximadament.
3. **Campanya de vigilància i control (sancionadora)** a l'entrada dels centres educatius per part d'agents uniformats de la policia local. Una vegada la gent està informada i assabentada, es tracta de detectar i sancionar conductes que vagin en contra de la normativa vigent en matèria de trànsit. Durada de 15 dies aproximadament.
4. **Xerrades formatives/informatives** a familiars i centres escolars. Mitjançant les AMIPA's, oferir la possibilitat de dur a terme xerrades relatives a temes de seguretat vial als entorns escolars.
 - Sistemes de retenció infantil.
 - Normativa vigent en matèria de trànsit i ordenances municipals.
 - Civisme a la via pública: vianants, conductors i passatgers.
5. **Difusió** de la campanya i del tríptic utilitzant les **xarxes socials** de l'Ajuntament d'Inca i de la Policia Local. Reforçar les publicacions amb fotografies i videos de les accions que es vagin duent a terme, tant de controls preventius com de xerrades informatives.

5. Temporalització (cronograma)





2. DIFUSIÓ DE TRÍPTICS A CENTRES EDUCATIUS

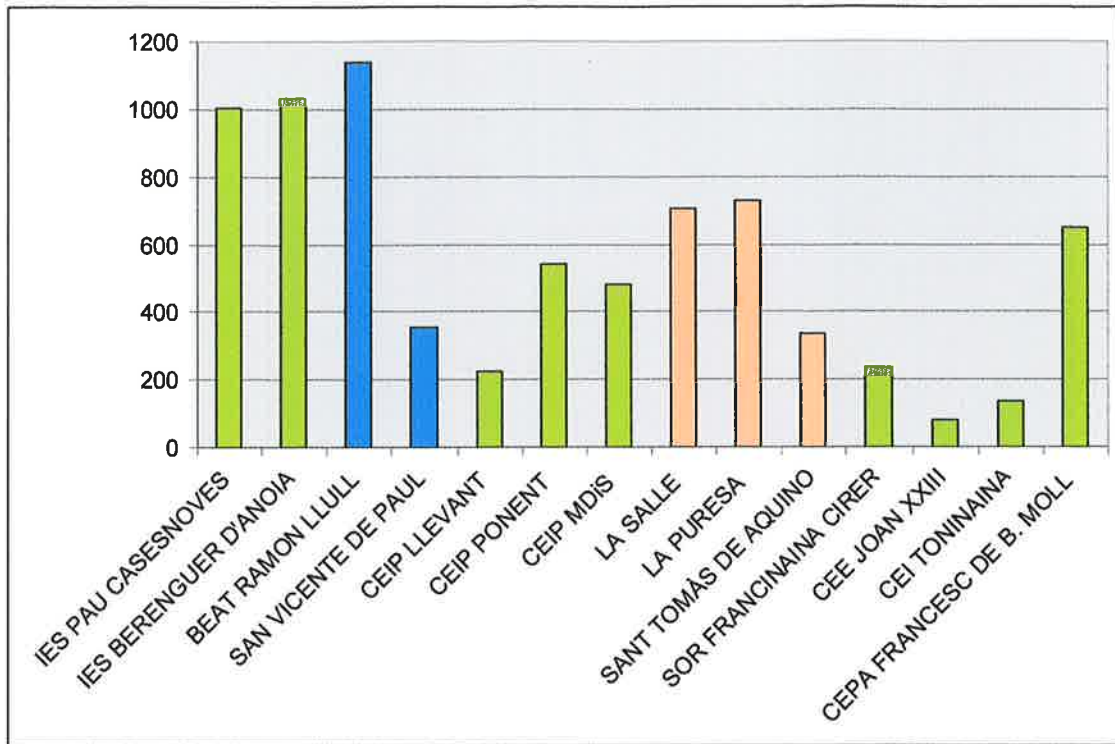
Del 19 de febrer al 2 de març es reparteixen tríptics a les següents escoles i centres educatius:

	CENTRE EDUCATIU
1	BEAT RAMON LLULL
2	SAN VICENTE DE PAUL
3	CEIP LLEVANT
4	CEIP PONENT
5	CEIP MIQUEL DURÀ I SAURINA
6	LA SALLE
7	LA PURESÀ
8	SANT TOMÀS DE AQUINO
9	SOR FRANCINAINA CIRER
10	CEE JOAN XXIII
11	CEI TONINAINA
12	GENT MENUDA1
13	GENT MENUDA3
14	SOL IXENT
15	BELLA AURORA
16	BLAUCEL
17	MÓN PETIT
18	DITADETES





Una dada a tenir en compte per fer-se a la idea del nombre d'alumnes que cada dia circulen per Inca és el total d'alumnes matriculats als centres educatius (públics i concertats) d'Inca. Aquesta xifra és de **7644**. La distribució d'alumnes per centre educatiu és la següent (al recompte no hi estan reflexades les escoletes d'àmbit privat):



3. DIFUSIÓ INFORMACIÓ DE LA CAMPANYA A LES XARXES SOCIALS

També, entre el 19 de febrer i el 5 de març es fa difusió de l'inici de la campanya als facebook corporatius de:

- Policia Local Inca
- Policia Tutor Inca
- Ajuntament d'Inca



Així com la campanya vagi avançant, s'anirà informant als ciutadans de les tasques que se van fent en relació a la campanya. Es va informant puntualment del canvi de fase de la campanya i de la tasca que farà la policia local per assolir els objectius fixats.



Policia Local Inca ha afegido 2 fotos nuevas

Publicado por Manel Crespi (7) · 21 de febrero a las 13:00 · Inca ·

📍 Aquesta setmana, la Unitat Policia Tutor 🚔 i l'àrea d'Educació Vial 🚲 de la Policia Local d'Inca posen en marxa una campanya per millorar la seguretat del trànsit 🚫🚗🚲🛵 en els entorns escolars anomenada "ACOMPANYAMENTS SEGURS". Aquesta campanya tindrà una durada de 2 mesos i constarà de diferents fases: difusió de tríptics informatius en format paper a tots els centres educatius d'Inca així com també en format digital mitjançant xarxes socials corporatives, informació a peu de carrer i consells tant a vianants com a conductors, vigilància i control de possibles conductes que vagin en contra de la normativa vigent en matèria de trànsit (p.ex. estacionar damunt passos de vianants, aceres, carril bici, direccions prohibides, etc.).

👉 L'objectiu prioritari és afavorir i potenciar un treball conjunt escola-família-polícia i poder aconseguir que la població destinatària (pares, mares, i en general qualsevol persona que acompanyi menors a l'escola) prengui consciència de la importància de la prevenció d'accidents a l'entorn escolar i de fomentar comportaments cívics. No hem d'oblidar que els adults som els referents dels menors, som el seu mirall i per aquest motiu, els hem de donar exemple, un bon exemple.

Millorem junts la seguretat del trànsit.

La teva seguretat, la nostra preocupació.

[#policialocalinca](#) [#policiatutor](#) [#EducacionVial](#) [#NoesporlaMulta](#)
[#civismoalvolante](#) [#incaciutat](#)

Com a novetat i per aprofitar el recurs de les xarxes socials, s'han introduït **enquestes** per explicar la normativa de trànsit desde un punt de vista més entretingut i per motivar a la gent a anar a cercar la informació als diferents textos legals on es recull (ordenances municipals, normativa de trànsit, etc). En concret, s'han fet les següents enquestes:

1. Segons el Reglament General de Circulació, està permès circular amb bicicleta utilitzant el telèfon mòbil o fent ús d'auriculars?
2. Pot una motocicleta, a Inca, estacionar damunt l'acera?
3. És obligatori, dins el poble/ciutat, l'ús del casc per circular amb bicicleta?

En xifres, **264** persones han participat a les tres enquestes votant la opció que creien més correcte. El policia tutor deixava un marge de temps per després aportar una resposta motivada a la pregunta en qüestió.

Les tres enquestes realitzades, mitjançant els perfils dels participants, ha fet arribar la informació a **2758** persones.



Policia Local Inca ha creado una encuesta.

...

Publicado por Manel Crespi (9) · 5 de marzo a las 11:46 · €

!?ATENCIÓ, PREGUNTA: Segons el Reglament General de Circulació, està permès circular amb bicicleta 🚲 utilitzant el telèfon mòbil 📱 o fent ús d'auriculars 🎧?

!?ATENCIÓN, PREGUNTA: Según el Reglamento General de Circulación, ¿está permitido circular en bicicleta 🚲 utilizando el teléfono móvil 📱 o haciendo uso de auriculares 🎧?



En bicicleta SI



NO. Es sancionable ☑



Policia Local Inca ha creado una encuesta.

...

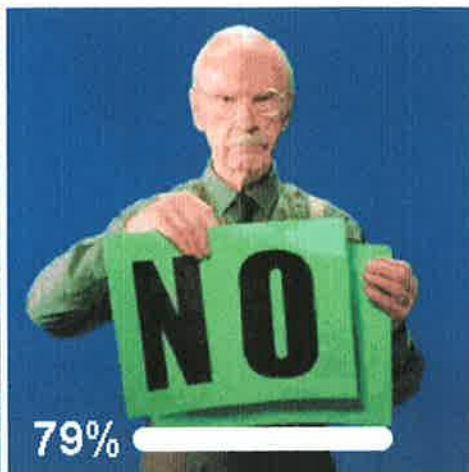
Publicado por Manel Crespi (9) · 15 de marzo a las 10:05 · €

!ATENCIÓ PREGUNTA: Pot una motocicleta, a Inca, estacionar damunt l'acera?

!ATENCIÓN PREGUNTA: ¿Puede una motocicleta, en Inca, estacionar sobre la acera?



SI ☑



NO



Policia Local Inca ha creado una encuesta.

Publicado por Manel Crespi · 28 de marzo a las 12:28

Tots sabem que el casc és un element de seguretat molt important per evitar lesions al cap en cas d'accident.

🚩 PREGUNTA: És obligatori, dins el poble/ciutat, l'ús del casc per circular amb bicicleta?

Tod@s sabemos que el casco es un elemento de seguridad muy importante para evitar lesiones en la cabeza en caso de accidente.

🚩 PREGUNTA: ¿Es obligatorio, dentro de pueblo/ciudad, el uso del casco para circular en bicicleta?



Sí, tothom l'ha de dur



Només els < de 16 anys

La participació a aquestes enquestes ha estat millor que el que s'havia pensat inicialment, però el millor, sense cap dubte, han estat els comentaris que la gent ha anat deixant als posts els quals han generat un espai de debat i de curiositat.

4. DIFUSIÓ DE LA CAMPANYA A MITJANS DE COMUNICACIÓ

Mitjançant el cap de premsa de l'Ajuntament d'Inca, es fan notes de premsa i diferents rotatius se'n fan ressò:

- Setmanari Dijous (setmanari local d'Inca)
- Diario de Mallorca edició paper
- Diario de Mallorca edició digital
- www.fibwiradio.com
- IB3 Televisió: difusió de la campanya en diferents fases als informatius migdia i vespre com també al programa Cinc dies.



Inca pone en marcha la campaña 'Acompañamientos seguros' para los escolares

Los agentes de la Policía informarán sobre conductas indebidas y tras 15 días procederán a multar

Pep Córcoles | | 21.02.2019 | 16:07

Con el objetivo que los desplazamientos y los acompañamientos de los menores a los **centros educativos de Inca** se hagan de la forma más segura posible, la **Policía Local** ha puesto en marcha la campaña "**Acompañamientos seguros**". Hasta final del mes de abril se pretende concienciar a la sociedad sobre la importancia de la prevención de accidentes al entorno escolar y a la vez fomentar hábitos de conducta responsables y comportamientos seguros que eviten accidentes.



La concejala de Tráfico, Antonia Triguero, con los policías tutores P. C.

"En los últimos meses, nos han llegado **muchas quejas de padres** que acompañan o van a buscar a sus hijos a los centros educativos donde exponen una serie de conductas incívicas que van totalmente en contra de la buena convivencia a las calles", ha comentado la **concejal de Movilidad, Antonia Triguero**.

De este modo, la campaña empezará con una fase informativa, durante la cual se distribuirán **4.000 folletos en los diferentes centros educativos y guarderías de la ciudad**. El documento es una compilación de consejos para mejorar la seguridad del tráfico en los acompañamientos escolares.

Paralelamente, a la hora de entrada de los centros educativos, los agentes irán informando, dando consejos y detectando conductas que vayan en contra de la normativa vigente en materia de tráfico. Durante los quince días posteriores a esta fase de la campaña **los policías sancionarán conductas que vayan en contra de la normativa vigente**. Finalmente, desde el área de Tráfico, junto con el policía tutor, se ofrecerán charlas formativas a familias y profesionales de la educación a través de las AMIPA's.



Així mateix, quan la campanya entra a la fase de vigilància i control (sancionadora), els mitjans de comunicació es tornen interessar pels objectius de la campanya i sobretot com es durà a terme aquesta nova fase. Destacar que a més de la premsa escrita, IB3 fa una sèrie de reportatges i de directes els quals són emesos a diferents programes de la cadena (IB3 notícies, Cinc dies, etc)

Seguridad vial

La Policía de Inca inicia una campaña para multar las infracciones de tráfico en el entorno escolar

Los agentes visitarán durante este mes de forma aleatoria los diferentes colegios para sancionar los incumplimientos

J. Frau | Inca | 11.04.2018 | 02.45

La Policía Local de Inca inició ayer una campaña de imposición de sanciones económicas a los conductores que incumplan el código de circulación en el entorno de los centros escolares de la ciudad, última fase de un programa informativo iniciado a mediados de febrero con el objetivo de concienciar a los conductores de la necesidad de respetar las normas cerca de los colegios para redundar en una mayor seguridad para los alumnos.



Un agente controla la entrada de los alumnos en el colegio

Ponent de Inca, el pasado lunes. **ib3 televisió**

Desde ayer y hasta finales del presente mes de abril, tres agentes policiales se encargarán de visitar diariamente diferentes zonas escolares de Inca de forma aleatoria con el objetivo de sancionar las infracciones de tráfico que afectan a la circulación y recortan la seguridad de los menores.



El policía tutor de Inca, Manel Crespí, explica que las principales infracciones que se producen en el entorno escolar y que ahora pretenden sancionarse son los estacionamientos sobre los pasos de peatones y aceras y la circulación en dirección prohibida, además de la ocupación temporal de las plazas reservadas a los conductores con problemas de movilidad. En principio, las sanciones económicas que se imponen oscilan entre los 100 y los 200 euros en función de la gravedad de la infracción.

Los datos sobre el número de sanciones impuestas ayer, primer día de la campaña, no trascendieron, aunque el policía tutor apunta que en los días previos se impusieron once denuncias a conductores en el entorno de los centros escolares. "Estos casos se denunciaron porque en el momento de informar a los conductores estos no estaban en sus vehículos", asegura Manel Crespí.

El agente policial explica que los dos objetivos principales de la campaña persiguen que "la gente respete las normas de circulación y aparque en los lugares indicados" y, por otra parte, "planificar las mejoras que deben realizarse en el entorno de los colegios de factores como la señalización o el número de plazas de estacionamiento". Todo ello para reforzar la seguridad de los menores durante los horarios de entrada y salida a los centros escolares.

También se vigilará de forma especial que los vehículos incorporen los sistemas de seguridad homologados para el transporte de menores.

Una demanda de los padres

Antònia Triguero (El Pi), regidora de Seguridad Ciudadana del ayuntamiento de Inca, explica que la campaña iniciada por la Policía Local es aprobada por los padres y madres de alumnos. "La verdad es que muchos de ellos nos decían que ya era hora porque consideran que la entrada a los colegios es un desastre desde el punto de vista del tráfico", explica. La regidora es consciente de que la medida generará malestar en los conductores sancionados, pero "no queda más remedio" que aplicar la ordenanza municipal. "En algunas zonas escolares como la de los colegios Llevant y Ponent hay plazas suficientes para aparcar, pero muchos tienen la costumbre de aparcar mal, sobre pasos de peatones o en doble fila, y queremos que los niños tengan más seguridad para cruzar", explica Triguero.

En otros sectores de la ciudad no hay tantas plazas de aparcamiento disponibles. Por este motivo, el Ayuntamiento está estudiando la posibilidad de habilitar caminos escolares para facilitar el trayecto a los menores. Es el caso de la zona donde están situados los colegios de Pureza de María o La Salle, donde apenas hay plazas disponibles, si bien está en proyecto la apertura de un aparcamiento disuasorio en la calle Escorca, ubicada a poca distancia de los citados colegios.



5. FASE INFORMATIVA ALS CENTRES EDUCATIUS

Del 5 al 28 de març i el 9 d'abril, agents uniformats de la policia local, faràn presència a les entrades i sortides de les escoles adherides a la campanya per informar als acompanyants dels menors de possibles infraccions a la normativa que es puguin produir, sobretot aquelles que impliquin o puguin implicar un greu risc per la seguretat vial a l'entorn escolar, amb l'objectiu prioritari de protegir la integritat física dels més febles: els menors. També es farà difusió de tríptics a conductors i vianants.

Aquesta fase esdevé molt important ja que hi ha un contacte directe amb els acompanyants dels menors, i els agents tenen la oportunitat d'explicar de primera mà els objectius de la campanya i el perquè es du a terme.

El que es vol aconseguir amb aquesta mesura és evidentment traslladar la informació que recull el tríptic i també anar concienciant als acompanyants (tant si duen als menors amb vehicles com si hi fan a peu) de la importància de no dur a terme conductes que poden implicar un risc pels menors, conductes que moltes vegades estàn automatitzades i un ja no és conscient del perill que pot implicar.





6. FASE VIGILÀNCIA I CONTROL

Del 10 al 30 d'abril, agents uniformats de la policia local, faràn presència a les entrades i sortides de les escoles adherides a la campanya per vigilar, controlar i sancionar si escau a les persones que infringeixin la normativa de trànsit, donant especial importància a aquelles conductes que atentin d'una manera deliberada contra la seguretat vial i el civisme: estacionar damunt passos de vianants, estacionar damunt voravies, no respectar senyals de direcció prohibida, no donar prioritat als vianants, etc.

