



GABINET d'ANÀLISI  
AMBIENTAL i  
TERRITORIAL

Carrer Alfons el Magnànim, 2  
Escala A, 1r-B.  
E-07004 Palma de Mallorca.  
Illes Balears

Tel. 971 461 708 –  
Fax 971 468 052  
[empresa@gaat.es](mailto:empresa@gaat.es)  
[www.gaat.es](http://www.gaat.es)



**Govern de les Illes Balears**  
Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori

ESTAT DEL MEDI AMBIENT A LES ILLES BALEARS 2008 – 2011

Capítol 11

TRANSPORTS

Elaborat per  
Gabinet d'Anàlisi Ambiental i Territorial S.L.  
Desembre 2014

## 11 TRANSPORTS

### 11.1 ÍNDEX

|          |                                      |    |
|----------|--------------------------------------|----|
| 11       | TRANSPORTS .....                     | 2  |
| 11.1     | ÍNDEX .....                          | 2  |
| 11.2     | INTRODUCCIÓ .....                    | 3  |
| 11.3     | PRESSIONS .....                      | 8  |
| 11.3.1   | MOBILITAT .....                      | 8  |
| 11.3.2   | TRANSPORT PER CARRETERA .....        | 11 |
| 11.3.2.1 | VIALS .....                          | 11 |
| 11.3.2.2 | TRANSPORT PRIVAT PER CARRETERA ..... | 13 |
| 11.3.2.3 | TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA ..... | 16 |
| 11.3.3   | TRANSPORT MARÍTIM .....              | 17 |
| 11.3.3.1 | PASSATGERS .....                     | 18 |
| 11.3.3.2 | MERCADERIES .....                    | 20 |
| 11.3.4   | TRANSPORT AERI .....                 | 21 |
| 11.3.5   | TRANSPORT FERROVIARI .....           | 24 |
| 11.4     | RESPOSTES .....                      | 27 |
| 11.4.1   | NORMATIVA .....                      | 27 |
| 11.4.2   | COMPETÈNCIES .....                   | 28 |
| 11.4.3   | CONTAMINACIÓ DE L'AIRE .....         | 29 |
| 11.5     | INDICADORS .....                     | 30 |

## 11.2 INTRODUCCIÓ

El transport és una de les pressions més importants a l'hora de definir l'estat del medi ambient de qualsevol àrea desenvolupada i, per tant, de les Illes Balears. La seva importància és deguda a que es considera com un dels sectors que més energia fòssil (i, per tant, no renovable) consumeix i com un dels que més contaminació atmosfèrica genera, així com renous i vibracions. A més suposa una ocupació del territori molt rellevant.

En el cas de l'Estat Espanyol, El transport és el sector que més energia consumeix, assolint un 39% del total nacional.. Però és evident que en el total de l'energia consumida no té el mateix pes el transport públic que el privat i, dins el primer grup, no és igual el paper del tren respecte als serveis per carretera. Cal ressaltar en aquest sentit que, només el vehicle turisme representa aproximadament el 15% de tota l'energia final consumida a Espanya.

Certes estimacions, situen el consum d'energia per passatger transportat en 2,63 MJ/pkm (passatger.kilòmetre ) en el cas del vehicle privat mentre que per un taxi se situa a 1.61 i per a autobús de transport urbà davalla a 1,03. En el transport suburbà, els valors se situen en 1,84 per a vehicle privat i 0,80 per a l'autobús. Finalment, en el cas del transport per carretera a mitja distància els valors disminueixen a 1,27 i 0,69 respectivament. Aquestes dades posen de manifest de forma clara la major eficiència energètica del transport públic.

Una major eficiència no implica solament un menor consum d'energia, sinó també una millora de la qualitat de vida dels residents derivada de la disminució d'emissions de gasos que provoquen contaminació atmosfèrica. Les estimacions d'emissions de gasos per a cada una de les modalitats de transport és la següent:

| Contaminants    | Unitats                       | Transport per carretera |                |                     |        |                        |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|--------|------------------------|
|                 | Grams per passatger.kilòmetre | Tren                    | Privat regular | Públic discrecional | Públic | Taxis i grans turismes |
| CO <sub>2</sub> | g/pkm                         | 77,86                   | 167,37         | 30,17               | 22,53  | 72,11                  |
| CO              | mg/pkm                        | 11,7                    | 765,92         | 100,04              | 74,7   | 266,53                 |
| CH <sub>4</sub> | mg/pkm                        | 6,5                     | 47,86          | 3,51                | 2,62   | 2,74                   |
| HC no cremats   | mg/pkm                        | 1,94                    | 987,85         | 43,21               | 32,27  | 61,84                  |
| NOx             | mg/pkm                        | 134,64                  | 901,56         | 377,36              | 281,77 | 218,39                 |
| SO <sub>2</sub> | mg/pkm                        | 215,01                  | 8,5            | 0,95                | 0,71   | 2,28                   |
| Partícules      | mg/pkm                        | 10,52                   | 0              | 0                   | 0      | 0                      |

TAULA 11.I. Estimacions d'emissions de gasos contaminants per diferents modalitats de transport

Font: Pla Director Sectorial de Transport (2006)<sup>1</sup>

És evident que el funcionament del tren basat en energia elèctrica provoca un tipus de contaminació diferent a la que generen les diferents modalitats de transport per carretera: més SO<sub>2</sub> i partícules en suspensió de les centrals tèrmiques que produeixen electricitat. Per una altra banda, i respecte de la resta contaminants, és

<sup>1</sup>[Pla Director Sectorial de Transports](#). Govern de les Illes Balears.

evident també que el tren resulta ser molt menys agressiu amb el medi ambient que el transport privat i, en alguns casos, més que alguna de les altres modalitats de transport per carreteres. Aquest fet és especialment destacable en el cas del monòxid de carboni, dels hidrocarburs i dels òxids de nitrogen.

Durant els anys 2000 i 2001 el Govern de les Illes Balears va dur a terme tota una sèrie d'enquestes sobre mobilitat i transport, les quals han estat utilitzades com a base de la diagnosi inicials del **Pla Director Sectorial de Transport** (2006). Malgrat que aquestes dades son una mica obsoletes, degut als grans canvis que ha experimentat la societat balear en els darrers anys, segueixen sent una bona referència de la situació del transport públic i privat a la comunitat autònoma.

A les Illes Balears el sector del transport gasta el 57,98% de l'energia total que es consumeix<sup>2</sup>. Aquesta dada és superior que la mitjana espanyola, que no arriba al 40%<sup>3</sup>. Els transports són responsables del 33% dels gasos de l'efecte hivernacle.

La diagnosi del PDS de Transports indica que a les Illes Balears el 60% dels trajectes es fan en vehicles privats. Un dels fenòmens que explica aquest elevat ús del transport privat és la tendència a anar a viure a urbanitzacions allunyades dels nuclis de serveis, la qual cosa obliga en gran mesura a fer servir el vehicle privat per molts de trajectes. La parella automòbil-dispersió residencial<sup>4</sup>, o també l'anomenada trilogia de la despesa (cotxe, vies ràpides, extensió de la urbanització), no són, a dia d'avui, sostenibles. Es promou una dispersió residencial que el transport públic no pot cobrir. La necessitat de millors connexions pel transport privat difícilment és satisfeta. Es produeix una retroalimentació positiva de les necessitats d'infraestructures viàries. Al Capítol 4 de Sòls d'aquest Estat del Medi Ambient es mostra el creixement urbanístic del darrer mig segle.

Palma és una de les ciutats espanyoles amb menys ús del transport públic. En l'estudi pel Pla Director Sectorial de Transports el grau d'ús del transport públic de la població resident a Palma, era del 12%. I en un estudi més recent de l'Ajuntament de Palma<sup>5</sup>, aquesta proporció minva a un 10% dels desplaçaments.

En conclusió, l'estudi duit a terme pel Govern Balear en el bienni 2000-2001 (Pla Director Sectorial) va posar de manifest la poca sostenibilitat ambiental i energètica del sector transport a les Illes Balears.

<sup>2</sup> [Estadístiques energètiques Illes Balears 2010](#). Conselleria d'Economia i Competitivitat.

<sup>3</sup> [La energía en España 2010](#). Ministerio de Industria, turismo y comercio.

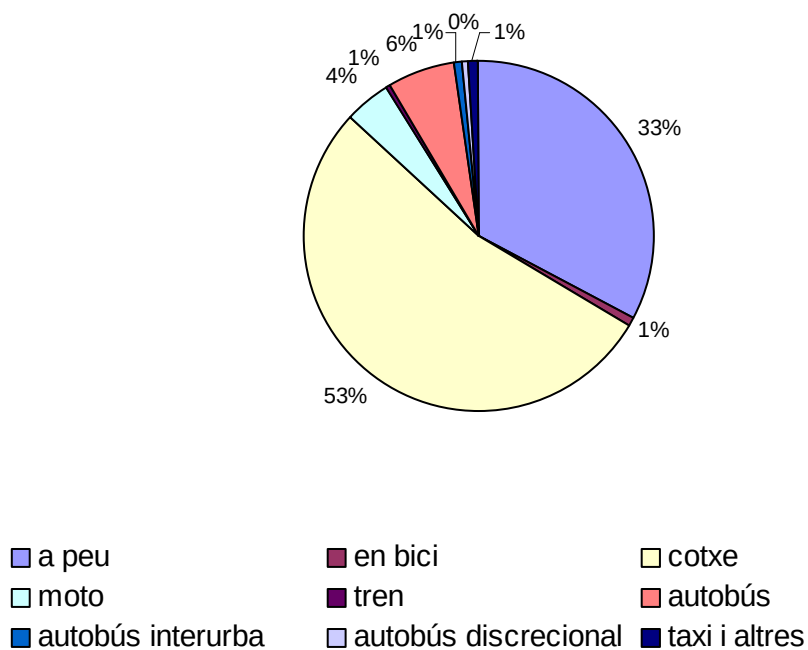
<sup>4</sup> [La necessitat de nous escenaris de sostenibilitat \(I\)](#). Diario de Mallorca 2/VIII/2008

<sup>5</sup> [Sólo un 10% de los desplazamientos en Palma se realizan en transporte público](#). Diario de Mallorca 8/II/2006.

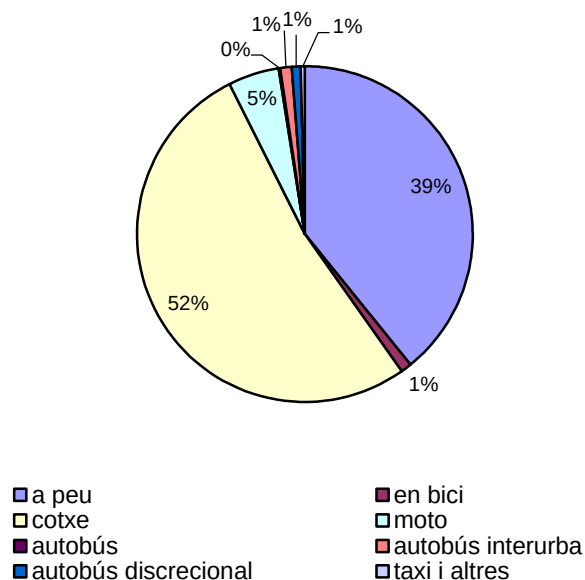
| Medi de transport           |                | Mallorca<br>viatges/dia | %     | Menorca<br>viatges/dia | %     | Pitiüses<br>viatges/dia | %     | Illes<br>Balears<br>viatges/dia | %     |
|-----------------------------|----------------|-------------------------|-------|------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------------|-------|
| <b>total</b>                |                | 1.481.570               | 100   | 158.526                | 100   | 212.937                 | 100   | 1.853.033                       | 100   |
| <b>no mecanitzats</b>       |                | 496.692                 |       | 63.760                 |       | 93.331                  |       | 653.783                         |       |
|                             | <b>a peu</b>   | 483.798                 | 32,65 | 62.111                 | 39,18 | 90.843                  | 42,66 | 636.752                         | 34,36 |
|                             | <b>en bici</b> | 12.894                  | 0,87  | 1.648                  | 1,04  | 2.487                   | 1,17  | 17.030                          | 0,92  |
| <b>mecanitzats</b>          |                | 984.878                 |       | 94.767                 |       | 119.606                 |       | 119.250                         |       |
| <b>transport privat</b>     |                | 854.079                 |       | 90.794                 |       | 112.485                 |       | 1.057.357                       |       |
|                             | <b>cotxe</b>   | 790.123                 | 53,33 | 83.006                 | 52,36 | 101.029                 | 47,45 | 974.158                         | 52,57 |
|                             | <b>moto</b>    | 63.956                  | 4,32  | 7.788                  | 4,91  | 11.456                  | 5,38  | 83.199                          | 4,49  |
| <b>transport públic</b>     |                | 130.799                 |       | 3.973                  |       | 7.121                   |       | 141.893                         |       |
|                             | <b>tren</b>    | 7.378                   | 0,5   | 0                      | 0     | 0                       | 0     | 7.378                           | 0,4   |
|                             | <b>autobús</b> | 89.719                  | 6,06  | 246                    | 0,16  | 1.821                   | 0,86  | 91.786                          | 4,95  |
| <b>autobús interurbà</b>    |                | 15.025                  | 1,01  | 1.710                  | 1,08  | 3.227                   | 1,52  | 19.963                          | 1,08  |
| <b>autobús discrecional</b> |                | 6.861                   | 0,46  | 1.375                  | 0,87  | 1.608                   | 0,76  | 9.844                           | 0,53  |
| <b>taxi i altres</b>        |                | 11.816                  | 0,8   | 642                    | 0,40  | 465                     | 0,22  | 12.923                          | 0,7   |

TAULA 11.II. Tipologies de desplaçaments diaris per illes

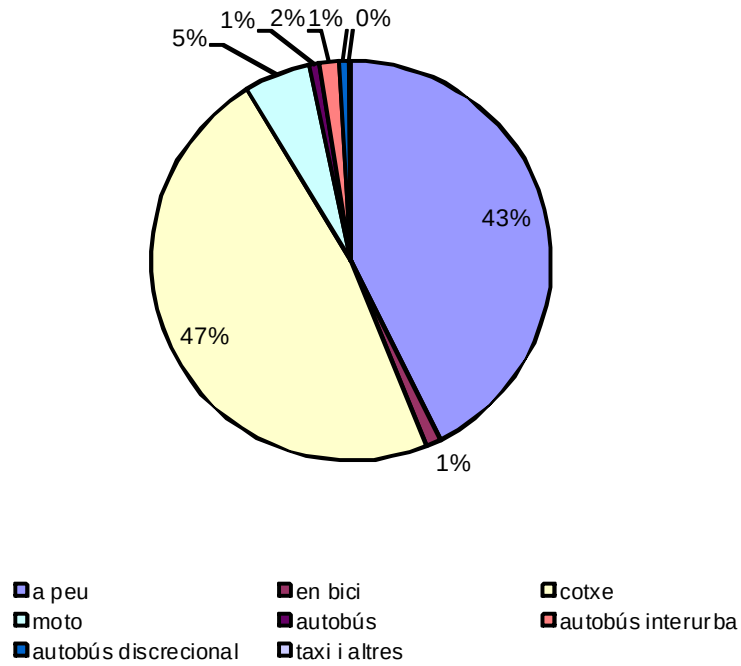
Font: Pla Director Sectorial de Transport

**GRÀFIC 11.1. Modalitats de desplaçaments diaris a Mallorca**

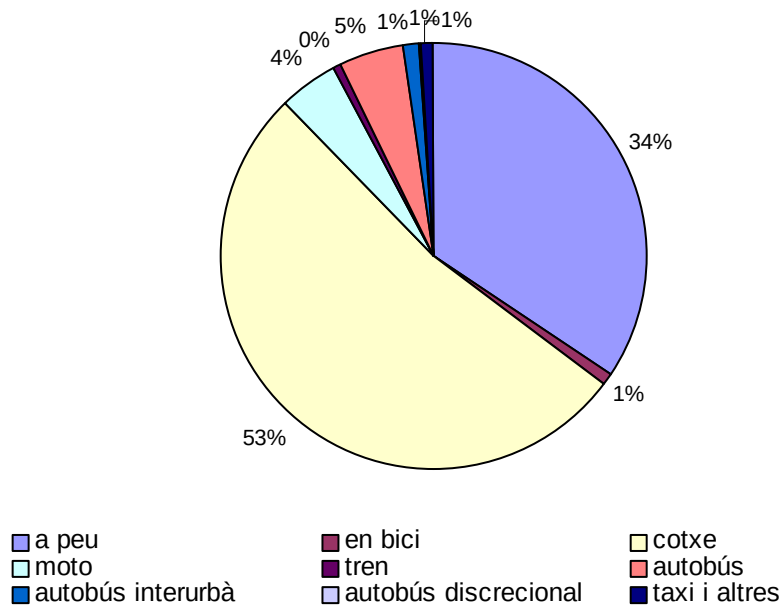
Font: Enquestes sobre mobilitat i transport del Pla Director Sectorial de Transport

**GRÀFIC 11.2. Modalitats de desplaçaments diaris a Menorca**

Font: Enquestes sobre mobilitat i transport del Pla Director Sectorial de Transport

**GRÀFIC 11.3. Modalitats de desplaçaments diaris a les Pitiüses**

Font: Enquestes sobre mobilitat i transport del Pla Director Sectorial de Transport

**GRÀFIC 11.4. Modalitats de desplaçaments diaris a les Illes Balears**

Font: Enquestes sobre mobilitat i transport del Pla Director Sectorial de Transport

Es posa de manifest que a les Illes Balears en general s'usa poc el transport públic col·lectiu per a desplaçaments mitjans o llargs. La falta de freqüència, el fet de no cobrir la demanda adequadament en les hores puntes, la mala qualitat dels serveis

oferts en comparació amb els seus preus i la falta de connexió entre alguns d'aquests sistemes de transport, són algunes de les raons que justifiquen l'escàs ús del sistema públic de transport.

Aquesta situació va millorar lleugerament amb la reobertura de les línies de tren Inca-Sa Pobla (2001), Inca-Manacor (2003) i de la línia de metro de Palma (2007), que van suposar un increment substancial en el nombre d'usuaris de ferrocarril.

### 11.3 PRESSIONS

En aquest apartat es fan unes consideracions generals i, a continuació, es presenten dades sobre les diferents modalitats de transport.

#### 11.3.1 MOBILITAT

En el bienni 2000-2001, l'**índex de mobilitat dels residents balears** (calculats a partir del total de viatges que es realitzen per dia, del nombre d'aquests viatges que són motoritzats o no motoritzats i de la taxa de viatges per habitant i per dia) era de 2,20: 2,19 per Mallorca, 2,22 per Menorca i 2,27 per Pitiüses. Probablement els valors més elevats a Menorca i Pitiüses tenen relació amb el fet que gran part de la població viu dispersa o en petits nuclis de població. Dins aquests valors de mobilitat, a les quatre illes es detecta un elevat grau de mecanització, és a dir, gran part dels viatges que es fan són amb transport públic o privat, essent el valor més elevat per a Mallorca (1,46) i disminuint per a Menorca (1,32) i Pitiüses (1,28) (en total, per a les Illes se situa en 1,42)<sup>6</sup>.

En aquest context, si s'analitzen els **viatges mecanitzats**, en totes les illes es detecta com el transport privat preval sobre el públic.

| Tipus         | Mallorca<br>% | Menorca<br>% | Pitiüses<br>% | IB<br>% |
|---------------|---------------|--------------|---------------|---------|
| <b>Públic</b> | 13            | 4            | 6             | 12      |
| <b>Privat</b> | 87            | 96           | 94            | 88      |

TAULA 11.III. Percentatge de viatges mecanitzats per tipus

Font: Enquestes sobre mobilitat i transport del Pla Director Sectorial de Transport

En el moment de l'elaboració del PDS de transport no es disposava de dades referents a la **mobilitat de la població turística**, exceptuant les referents al municipi de Calvià, obtingudes arran de l'Agenda Local 21. Una aproximació feta en funció dels resultats estadístics posava de manifest que aproximadament la meitat de la demanda d'autobús regular a les illes corresponia al turisme.

Analitzant dades de l'IBESTAT i de la Direcció General de Tràfic s'han pogut calcular les **ràtios de vehicles per cada 1.000 habitants** a les diferents illes. L'any 2011 aquest valor era de 818 si es prenia de referència la població censada a dia 31 de desembre d'aquell any. Aquest valor disminueix fins a 670 turismes per 1.000 habitants si es calcula en funció de l'Índex de Pressió Humana del mateix any. En ambdós casos els valors són inferiors als registrats a l'enquesta de mobilitat del PDS de transport de l'any 2001 on la ràtio assolí els 840 vehicles per cada 1000 habitants i 651 si es calculava en funció de l'IPH registrat aquell any.

<sup>6</sup> Enquestes sobre mobilitat i transport del Pla Director Sectorial de Transport (2006).



En quant a **vehicles de lloguer**, tampoc es disposa de dades recents en relació al parc de vehicles disponible a cada una de les illes.

|                      | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Mallorca</b>      | 25.000 | 23.000 | 25.000 | 27.950 |
| <b>Menorca</b>       | 12.000 | 10.000 | 8.000  | 12.000 |
| <b>Pitiüses</b>      | 13.000 | 12.000 | 10.000 | 15.050 |
| <b>Illes Balears</b> | 50.000 | 45.000 | 43.000 | 55.000 |

**TAULA 11.IV. Vehicles de lloguer**

Font: Enquestes sobre mobilitat i transport del Pla Director Sectorial de Transport

Si a l'any 2004 es disposava de 788.403 vehicles a les Illes, els 55.000 cotxes de lloguer d'aquell any representaven el 7% del total. Encara que aquest percentatge sembla baix, s'ha de tenir en compte que no es reparteix de forma equitativa al llarg de l'any, sinó que es concentra fonamentalment en els mesos d'estiu.

Un dels factors que s'han de tenir més en compte per analitzar la situació del transport públic a la nostra comunitat autònoma són les transformacions socials i econòmiques dels darrers anys, com a conseqüència de les quals s'ha afavorit el desenvolupament dispers, de forma que la residència, el treball, els punts d'oci... queden allunyats entre sí i es fa molt difícil l'accés amb transport públic. Aquestes polítiques de desenvolupament, per tant, afavoreixen l'ús del transport privat en detriment del públic (que no pot arribar a tots els llocs) i dels desplaçaments a peu o en bicicleta.

En quant al **transport interinsular**, el que s'ha produït en els darrers anys ha estat la progressiva substitució del transport marítim per l'aeri. Malgrat l'oferta aèria s'ha vist incrementada arran de la pujada de demanda, els preus dels vols també han augmentat, fet que dificulta la comunicació entre les illes. Aquest problema no queda resolt amb el transport marítim, degut a que les línies que s'ofereixen són lentes i tenen poca freqüència.

El **transport aeri** és més ben valorat per la seva rapidesa i comoditat, encara que els seus usuaris reconeixen que hi ha problemes d'accés als aeroports amb transport públic des de les ciutats dels voltants, excepte en el cas de Palma i Maó. Per una altra banda, el transport marítim és mal valorat per la lentitud del viatge i la incompatibilitat d'horaris i freqüències que fan que resulti molt complicat anar i tornar amb vaixell el mateix dia. Això fa que sigui una opció rebutjada per les persones que viatgen per qüestions de negocis.

D'aquesta forma, el **transport marítim** sembla que es consolida per al transport de mercaderies (més important entre cada una de les Illes i la Península que entre les mateixes Illes) i per les connexions Eivissa-Formentera, mentre que l'aeri passa a ser l'opció preferida per als viatgers de vacances i negocis. El transport marítim no presenta les característiques d'una xarxa interinsular integrada en la resta de l'estructura de transport balear. Es podria definir com un conjunt de serveis entre illes sense gaire connexió i dependents de la xarxa de transport marítim de les illes amb la Península.

A l'any 2000, a les Balears, hi havia un total de 26 empreses que s'encarregaven del **transport col·lectiu de viatgers per carretera**. Aproximadament 12,5 milions de passatgers van fer ús del transport regular de viatgers per carretera,

aproximadament 7.4 a Mallorca, 1.3 a Menorca, i 3.8 a Pitiüses. És evident que el nivell d'utilització del transport públic per carretera de Mallorca respecte a altres illes de similars característiques és molt baix. Mentre que la taxa d'utilització d'aquest servei respecte a la població censada a l'any 2001 era de 10,9 a Mallorca, a gran Canària superava el 40 i a Tenerife superava també el valor de 50.

En relació al **servei ferroviari**, cal destacar l'allargament de la línia des d'Inca a Manacor a l'any 2003 i la posada en marxa del servei de metro de Palma l'any 2007. És evident que el transport ferroviari és una de les grans alternatives al transport privat, perquè permet estalviar-se les coes, els embossos que es produeixen a les carreteres i que també pateixen els autobusos públics. Però també és obvi que el desenvolupament de noves línies i la millora de les actuals per tal de donar resposta a la demanda social requereix d'una fortíssima inversió i d'un compromís polític total per fomentar el seu ús.

De moment, la reobertura de les línies Inca-Sa Pobla (2001) i Inca-Manacor (2003), juntament amb la construcció d'algunes infraestructures més, s'han vist recompensades amb un increment en nombre d'usuaris respecte als anys anteriors. En el cas de la línia de Sóller, es detecta una marcada dependència del nombre de turistes que visiten Mallorca.

Si s'analitza la situació d'aquestes dues alternatives al transport privat per a llargues distàncies, l'autobús i el tren, es detecta una **important manca de coordinació** entre els dos serveis, un fet que és indubtablement desitjable per a aconseguir atreure un major nombre d'usuaris i millorar la qualitat del servei global, de forma que s'evitin esperes i transbords innecessaris. Evidentment, això (tant la problemàtica com la necessitat de resoldre-la) també es fa evident en el cas de les connexions entre el transport públic terrestre i el transport marítim interinsular i entre les illes i la península. En aquest cas, la millora d'aquest servei combinat podria permetre una progressiva reducció de l'ús de l'avió, basant-se sempre en un preu considerablement inferior a l'aeri.

Aquest darrer punt s'emmarca en la intenció del Govern de formar una espècie de xarxa integrada de tots els sistemes de transport públics, que permetin un ràpid i fàcil accés a molts dels punts de les illes, sense haver d'esperar o d'haver de fer transbords innecessaris i evitar en la mesura del possible l'ús del transport privat. L'objectiu, per tant, és unir de la forma més eficaç possible totes les estacions intermodals (autobús i tren), les estacions de ferrocarrils i les terminals marítimes i aeroportuàries.

Finalment, l'ús d'una alternativa per a desplaçaments curts o mitjans com la **bicicleta** ha estat molt poc afavorida i no s'ha duit a terme cap acció coordinada entre les diferents institucions implicades, sobre tot a nivell d'ajuntaments. Cal destacar que a Palma des de l'any 2008 s'ha multiplicat per 2,5 la xarxa ciclista, passant de 26 a 66 km<sup>7</sup> i la posada en marxa del servei públic de bicicletes l'any 2011.

També s'ha treballat en l'adequació de diferents xarxes cicloturístiques entre diversos ajuntaments. De totes formes, és necessari dur a terme una sèrie d'actuacions que tinguin com a principal finalitat proporcionar un servei de qualitat als ciclistes, tant a nivell de senyalitzacions, com de pavimentació o de seguretat respecte a altres usuaris de les xarxes de camins i carreteres com cotxes i motocicletes. Així mateix, seria necessari que es promogués i facilités l'ús de la bicicleta per als

<sup>7</sup> [Pla de Mobilitat Urbana Sostenible](#). Ajuntament de Palma. Juny de 2014

desplaçaments mitjans o llargs (pels curts es recomanable anar a peu) des del domicili fins al punt en que s'agafa el transport públic i des del l'aturada d'aquest fins al lloc de treball.

### 11.3.2 TRANSPORT PER CARRETERA

#### 11.3.2.1 VIALS

Un dels indicadors més utilitzats a l'hora de comparar el nivell de desenvolupament dels territoris és, sens dubte, els kilòmetres de carreteres de gran capacitat (autopistes, autovies i carreteres de doble calçada) i de la resta de carreteres (de manco de 5 metres d'amplada, d'entre 5 i 7 metres i de més de 7 metres).

|                      |                               | Total | Vies de gran capacitat | Altres vies |
|----------------------|-------------------------------|-------|------------------------|-------------|
| <b>Mallorca</b>      | Longitud km                   | 1.763 | 113                    | 1. 650      |
|                      | Km/ Km <sup>2</sup> àrea illa | 0,48  | 0,03                   | 0,45        |
| <b>Menorca</b>       | Longitud km                   | 176   | 2                      | 174         |
|                      | Km/ Km <sup>2</sup> àrea illa | 0,25  | 0.0029                 | 0.25        |
| <b>Pitiüses</b>      | Longitud km                   | 206   | 5                      | 201         |
|                      | Km/ Km <sup>2</sup> àrea illa | 0,31  | 0,0077                 | 0,30        |
| <b>Illes Balears</b> | Longitud km                   | 2.145 | 120                    | 2.025       |
|                      | Km/ Km <sup>2</sup> àrea illa | 0,43  | 0,02                   | 0,40        |

**TAULA 11.V. Kilòmetres d'autopistes, altres vies i valor per superfície (dades de 2005)**

Font: Les illes balears en xifres 2007

Nota: No hi surten les dades corresponents a Eivissa (autopistes) perquè corresponen al 2005

| Amplària del paviment | Illes Balears | Mallorca | Menorca | Eivissa Formentera |
|-----------------------|---------------|----------|---------|--------------------|
| <b>&lt; 5 metres</b>  | 276           | 252      | 22      |                    |
| <b>5 a 7 metres</b>   | 851           | 630      | 28      | 159                |
| <b>&gt; 7 metres</b>  | 898           | 732      | 124     | 42                 |

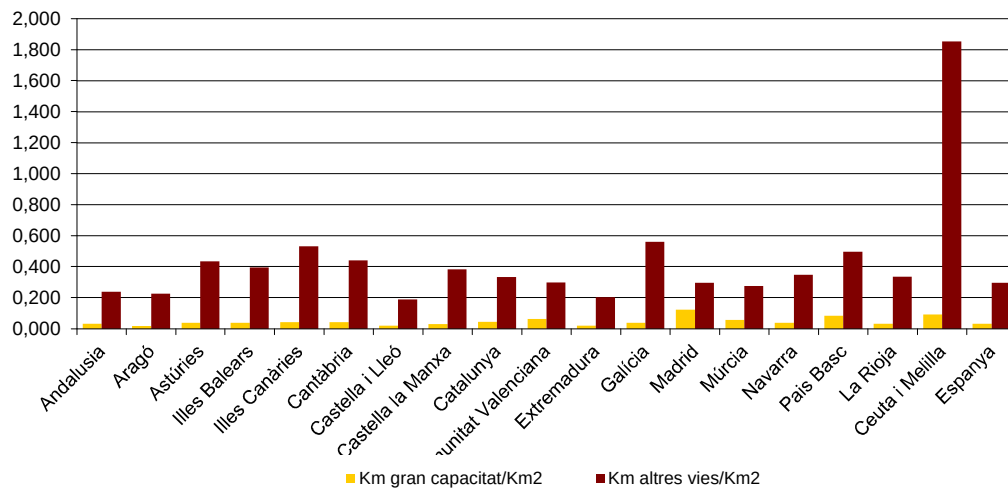
**TAULA 11.VI. Kilòmetres de vies segons amplària (dades de 2005)**

Font: Les illes balears en xifres 2007

A continuació es presenten les dades en valors absoluts i comparant-les en funció de la superfície amb la resta de comunitats autònomes (any 2011).

|                             | <b>Vies de gran capacitat (km)</b> | <b>Km/ Km<sup>2</sup></b> | <b>Altres vies (km)</b> | <b>Km/ Km<sup>2</sup></b> | <b>Total km/superfície</b> |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|
| <b>Andalusia</b>            | 2.704                              | 0,031                     | 20.916                  | 0,239                     | 0,270                      |
| <b>Aragó</b>                | 823                                | 0,017                     | 10.721                  | 0,225                     | 0,242                      |
| <b>Astúries</b>             | 407                                | 0,038                     | 4.595                   | 0,433                     | 0,472                      |
| <b>Illes Balears</b>        | 187                                | 0,037                     | 1.970                   | 0,395                     | 0,432                      |
| <b>Illes Canàries</b>       | 307                                | 0,041                     | 3.950                   | 0,530                     | 0,572                      |
| <b>Cantàbria</b>            | 219                                | 0,041                     | 2.343                   | 0,440                     | 0,481                      |
| <b>Castella i Lleó</b>      | 1.798                              | 0,019                     | 17.831                  | 0,189                     | 0,208                      |
| <b>Castella La Manxa</b>    | 2.289                              | 0,029                     | 30.418                  | 0,383                     | 0,412                      |
| <b>Catalunya</b>            | 1.381                              | 0,043                     | 10.663                  | 0,332                     | 0,375                      |
| <b>Comunitat Valenciana</b> | 1.456                              | 0,063                     | 6.943                   | 0,299                     | 0,361                      |
| <b>Extremadura</b>          | 750                                | 0,018                     | 8.403                   | 0,202                     | 0,220                      |
| <b>Galícia</b>              | 1.085                              | 0,037                     | 16.525                  | 0,559                     | 0,595                      |
| <b>Madrid</b>               | 980                                | 0,122                     | 2.373                   | 0,296                     | 0,418                      |
| <b>Múrcia</b>               | 636                                | 0,056                     | 3.105                   | 0,274                     | 0,331                      |
| <b>Navarra</b>              | 396                                | 0,038                     | 3.610                   | 0,347                     | 0,386                      |
| <b>País Basc</b>            | 598                                | 0,083                     | 3.591                   | 0,497                     | 0,579                      |
| <b>La Rioja</b>             | 163                                | 0,032                     | 1.684                   | 0,334                     | 0,366                      |
| <b>Ceuta i Melilla</b>      | 3                                  | 0,091                     | 61                      | 1,855                     | 1,946                      |
| <b>TOTAL</b>                | 16.182                             | 0,032                     | 149.702                 | 0,296                     | 0,328                      |

**TAULA 11.VII. Kilòmetres de vies a les CCAA i relació amb superfície**  
 Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Ministeri de Foment (dades de 2011)



**GRÀFIC 11.5. Kilòmetres de carreteres respecte de la superfície de les CCAA.**  
Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Ministeri de Foment (dades de 2011)

Com es pot observar, les Balears es troben per damunt de la mitjana estatal en quant a kilòmetres de xarxa viària en relació a la superfície de la comunitat. Amb 0,037km/km<sup>2</sup> de vies de gran capacitat és la desena comunitat, amb la mateixa ràtio que Galícia, en canvi en relació a la resta de vies ocuparia la setena posició.

### 11.3.2.2 TRANSPORT PRIVAT PER CARRETERA

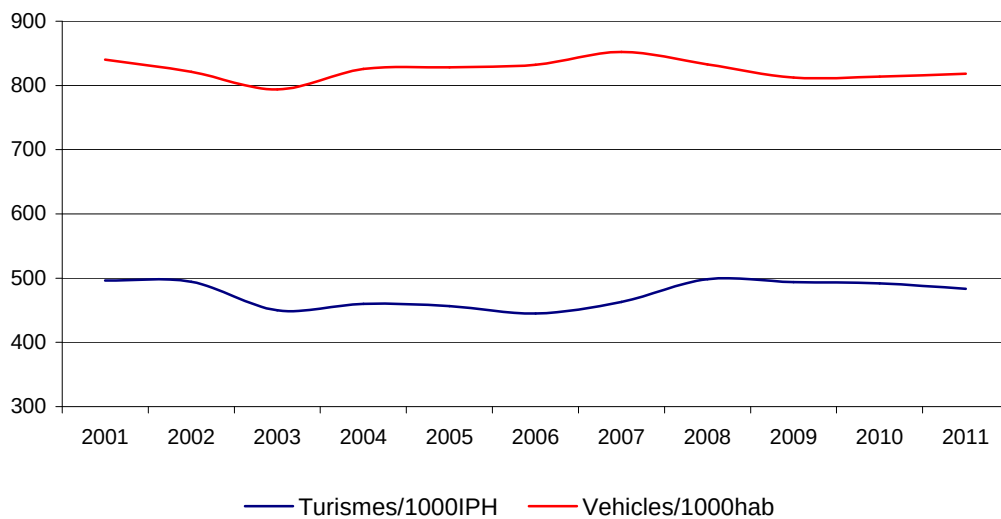
Càlcul de vehicles i turismes per població i per Índex de Pressió Humana. Un indicador comú és el nombre de vehicles o turismes per 1000 habitants, sigui població empadronada o IPH.

|                          | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Parc de turismes</b>  | 562.855   | 571.922   | 567.686   | 595.052   | 609.259   | 615.592   |
| <b>Parc de vehicles</b>  | 738.368   | 752.997   | 752.224   | 788.403   | 814.499   | 833.261   |
| <b>Població (padró)</b>  | 878.627   | 916.968   | 947.361   | 955.045   | 983.131   | 1.001.062 |
| <b>IPH</b>               | 1.127.102 | 1.137.615 | 1.163.891 | 1.190.585 | 1.219.355 | 1.262.117 |
| <b>Turismes/població</b> | 0.6406    | 0.6237    | 0.5992    | 0.6231    | 0.6197    | 0.6149    |
| <b>Turismes/1000hab</b>  | 640.61    | 623.71    | 599.23    | 623.06    | 619.71    | 614.94    |
| <b>Turismes/IPH</b>      | 0,4965    | 0,4946    | 0,45      | 0,4598    | 0,4567    | 0,4452    |
| <b>Turismes/1000IPH</b>  | 496,47    | 494,57    | 449,99    | 459,8     | 456,65    | 445,17    |
| <b>Vehicles/població</b> | 0.8404    | 0.8211    | 0.7940    | 0.8255    | 0.8285    | 0.8324    |
| <b>Vehicles/1000hab</b>  | 840,37    | 821,18    | 794,02    | 825,51    | 828,47    | 832,38    |
| <b>Vehicles/IPH</b>      | 0,6513    | 0,6512    | 0,5963    | 0,6092    | 0,6105    | 0,6026    |
| <b>Vehicles/1000IPH</b>  | 651,28    | 651,16    | 596,27    | 609,2     | 610,48    | 602,59    |

|                          | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Parc de turismes</b>  | 645.079   | 651.535   | 644.905   | 650.541   | 656.795   |
| <b>Parc de vehicles</b>  | 878.433   | 893.624   | 890.076   | 899.904   | 910.748   |
| <b>Població (padró)</b>  | 1.030.650 | 1.072.844 | 1.095.426 | 1.106.049 | 1.113.114 |
| <b>IPH</b>               | 1.284.289 | 1.307.954 | 1.306.017 | 1.322.629 | 1.359.179 |
| <b>Turismes/població</b> | 0,6259    | 0,6073    | 0,5887    | 0,5882    | 0,5901    |
| <b>Turismes/1000hab</b>  | 625,89    | 607,30    | 588,73    | 588,17    | 590,05    |
| <b>Turismes/IPH</b>      | 0,4627    | 0,50      | 0,49      | 0,49      | 0,48      |
| <b>Turismes/1000IPH</b>  | 462,73    | 498,13    | 493,80    | 491,85    | 483,23    |
| <b>Vehicles/població</b> | 0,8523    | 0,8329    | 0,8125    | 0,8136    | 0,8182    |
| <b>Vehicles/1000hab</b>  | 852,3     | 832,95    | 812,54    | 813,62    | 818,20    |
| <b>Vehicles/IPH</b>      | 0,6301    | 0,6832    | 0,6815    | 0,6804    | 0,6701    |
| <b>Vehicles/1000IPH</b>  | 630,12    | 683,22    | 681,52    | 680,39    | 670,07    |

**TAULA 11.VIII. Evolució dels vehicles i turismes a les Illes Balears i relació amb la població.**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'IBESTAT i de la Direcció General de Tràfic.



**GRÀFIC 11.6. Evolució dels vehicles i turismes a les Illes Balears i relació amb la població (1000 habitants de dret).**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'IBESTAT i de la Direcció General de Tràfic

Com es pot observar a la taula que es mostra a continuació a l'any 2011 les Balears eren la comunitat on hi havia més vehicles per cada 1000 habitants. Aquestes xifres poden explicar-se per la flota de vehicles de lloguer existent a l'illa.

|                      | Vehicles/1000 hab |
|----------------------|-------------------|
| Andalusia            | 650               |
| Aragó                | 635               |
| Astúries             | 635               |
| <b>Illes Balears</b> | <b>837</b>        |
| Illes Canàries       | 711               |
| Cantàbria            | 686               |
| Castella i Lleó      | 695               |
| Castella la Manxa    | 702               |
| Catalunya            | 687               |
| Comunitat Valenciana | 666               |
| Extremadura          | 707               |
| Galícia              | 700               |
| Madrid               | 680               |
| Múrcia               | 670               |
| Navarra              | 701               |
| País Basc            | 612               |
| La Rioja             | 633               |
| Ceuta i Melilla      | 783               |
| Espanya              | 678               |

**TAULA 11.IX. Vehicles per cada 1000 habitants a les diferents CCAA (2011)**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la Direcció General de Tràfic

**11.3.2.3 TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA**

Hi ha un increment continu de passatgers per carretera amb transport públic regular. Això és reflex de l'increment de població, però també de l'esforç de les administracions públiques en afavorir aquesta modalitat de transport.

|                   | 2004<br>viatgers | 2005<br>viatgers | 2006<br>viatgers | 2007<br>viatgers |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Mallorca</b>   | 7.873.387        | 8.438.003        | 9.634.092        | 9.746.761        |
| <b>Menorca</b>    | 1.286.538        | 1.633.982        | 1.879.080        | 2.102.913        |
| <b>Eivissa</b>    | 3.514.008        | 3.550.058        | 3.682.491        | 3.701.159        |
| <b>Formentera</b> | 61.049           | 74.112           | 90.155           | 91.000           |
| <b>TOTAL</b>      | 12.734.982       | 13.696.155       | 15.285.818       | 15.641.833       |

**TAULA 11.X. Transport regular de viatgers per carretera**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Ministeri de Foment<sup>8</sup>

|                 | Total | Autotaxi i gran<br>turisme | Autobusos |                  |               | Mixt |
|-----------------|-------|----------------------------|-----------|------------------|---------------|------|
|                 |       |                            | Total     | Servei<br>públic | Servei privat |      |
| <b>Vehicles</b> | 4.610 | 2.608                      | 230       | 1.772            | 1.747         | 25   |
| <b>Empreses</b> | 2.458 | 2.366                      | 98        | 83               | 15            | 0    |

**TAULA 11.XI. Dades de transport públic per carretera a les Illes Balears (2005)**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Ministeri de Foment<sup>9</sup>

|                               | Total  | Transport públic | Transport privat |
|-------------------------------|--------|------------------|------------------|
| <b>Número vehicles</b>        | 8.658  | 6.920            | 1.738            |
| <b>Capacitat càrrega (Tn)</b> | 81.846 | 69.203           | 12.643           |
| <b>Empreses</b>               | 2.478  | 1.445            | 1.033            |

**TAULA 11.XII. Transport de mercaderies per carreteres a les Illes Balears (2011)**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Ministeri de Foment<sup>10</sup>

<sup>8</sup> <http://www.fomento.es/NR/rdonlyres/E336EE0B-15B7-43FC-AF8A-15CD8DC7FA07/22933/anuario2005.pdf>

<sup>9,10</sup> [Anuario estadístico 2011](#). Ministerio de Fomento



### 11.3.3 TRANSPORT MARÍTIM

Els ports a les Illes Balears s'organitzen en dues categories, els ports de l'autoritat portuària (l'Estat) i els ports esportius competència de la Comunitat Autònoma.

Els **ports** gestionats per l'estat són 5. De fet són zones que abasten no només el port comercial o pesquer pròpiament dit, sinó que també alguns ports esportius propers. Es tracta de les **zones portuàries** de Palma (que inclou, a més dels ports comercials i pesquers, 5 esportius), Maó (inclou 3 esportius), Eivissa (amb 3 esportius), Alcúdia (amb un esportiu) i La Savina (Formentera) (amb 2 ports esportius). En els ports comercials de competència estatal es dóna tràfic de passatgers i mercaderies.

La resta són competència de **Ports de les Illes Balears**<sup>11</sup>, organisme depenent de la Conselleria de Turisme i Esports, alguns amb gestió directa i altres en règim de concessió. La majoria d'aquests ports tenen un ús quasi exclusiu d'oci, però uns pocs presenten tràfic de passatgers i mercaderies o són base d'embarcacions de pesca. En tràfic de passatgers i mercaderies destaquen els ports de Ciutadella, Sant Antoni de Portmany i Cala Rajada, però també hi presenten tràfic els de Fornells, Andratx, Portocristo, Cala Bona, Sóller, Colònia de Sant Jordi, Cala Figuera, Porto Petro, Porto Colom i Pollença. En total, a les Illes Balears hi havia 19.993 amarraments d'oci en el 2006 en 65 ports esportius (tant aquells sota autoritat portuària com el de la CAIB).

| Port                             | Embarcacions de pesca en base |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <b>Palma</b>                     | 45                            |
| <b>Maó</b>                       | 21                            |
| <b>Eivissa</b>                   | 37                            |
| <b>Alcúdia</b>                   | 31                            |
| <b>La Savina</b>                 | 18                            |
| <b>Total autoritat portuària</b> | <b>152</b>                    |
| <b>Ciutadella</b>                | 24                            |
| <b>Sant Antoni de Portmany</b>   | 12                            |
| <b>Fornells</b>                  | 11                            |
| <b>Andratx</b>                   | 14                            |
| <b>Portocristo</b>               | 11                            |
| <b>Cala Bona</b>                 | 8                             |
| <b>Cala Rajada</b>               | 18                            |
| <b>Sóller</b>                    | 11                            |
| <b>Colònia de St.Jordi</b>       | 24                            |
| <b>Cala Figuera /Portopetro</b>  | 13                            |
| <b>Portocolom</b>                | 10                            |
| <b>Pollença</b>                  | 15                            |
| <b>Total ports CAIB</b>          | <b>171</b>                    |
| <b>Total Illes Balears</b>       | <b>323</b>                    |

TAULA 11.XIII. Embarcacions de Pesca als ports de les Illes Balears (2011)

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports<sup>12</sup> i Autoritat Portuària<sup>13</sup>

<sup>11</sup> <http://www.portsib.es/es/paginas/inicio/>

<sup>12</sup> [Memòria anual 2011](#). Ports de Balears.

**11.3.3.1 PASSATGERS**

En quant als passatgers (embarcats i desembarcats) hi ha trànsit de tres tipus als ports de les Illes Balears: tràfic de cabotatge o domèstic de línies regulars, tràfic local (de "badia") de línies regulars i tràfic de creuers turístics.

|                  | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Palma</b>     | 859.435          | 709.489          | 675.835          | 743.280          |
| <b>Alcúdia</b>   | 148.525          | 146.241          | 140.202          | 161.875          |
| <b>Maó</b>       | 181.588          | 155.119          | 201.626          | 127.554          |
| <b>Eivissa</b>   | 1.773.072        | 1.679.679        | 1.697.483        | 1.734.776        |
| <b>La Savina</b> | 1.138.988        | 1.152.744        | 1.196.252        | 1.269.620        |
| <b>Total</b>     | <b>4.101.608</b> | <b>3.843.272</b> | <b>3.911.398</b> | <b>4.037.105</b> |

**TAULA 11.XIV. Transport de passatgers per via marítima regular en regim de cabotatge als ports de l'Estat 2008-2011**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'autoritat portuària de Balears<sup>14</sup>.

Evidentment, la immensa majoria de passatgers de La Savina provenen d'Eivissa i molts dels d'Eivissa venen de La Savina. Així mateix, molts dels passatgers d'Alcúdia arriben a Ciutadella (port de la CAIB) i *viceversa*. A part de les connexions internes entre les Illes Balears, els ports amb més intercanvis de passatgers són Barcelona, Dénia i València, per aquest ordre.

|                                | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Sant Antoni de Portmany</b> | 152.208        | 145.258        | 46.981         | 65.375         | 105.955        |
| <b>Ciutadella</b>              | 207.877        | 181.213        | 175.573        | 130.673        | 223.101        |
| <b>Cala Rajada</b>             | 11.532         |                |                | 14.171         | 15.319         |
| <b>Total</b>                   | <b>371.617</b> | <b>326.471</b> | <b>222.554</b> | <b>210.219</b> | <b>344.375</b> |

**TAULA 11.XV. Tràfic totals de passatgers de cabotatge als ports comercials de la CAIB 2007-2011**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports<sup>15</sup>

<sup>13</sup> [Memòria comercial dels ports de la CAIB](#). Any 2011.

<sup>14</sup> <http://www.portsdebalears.com/26.php3>

<sup>15</sup> <http://www.portsib.es/es/paginas/inicio/sobre-portsib/estadistica/>

|                                   | 2007    | 2008    | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Sant Antoni de Portmany</b>    | 271.634 | 145.524 | 197.117   | 264.786   | 347.219   |
| <b>Ciutadella</b>                 | 26.880  | 27.207  | 63.982    | 58.642    | 62.900    |
| <b>Fornells</b>                   | 9.814   |         |           |           |           |
| <b>Andratx/St. Elm</b>            | 42.804  | 6.968   | 35.396    | 35.877    | 40.350    |
| <b>Portocristo</b>                | 107.218 | 83.526  | 147.711   | 123.003   | 147.575   |
| <b>Cala Bona</b>                  | 30.212  | 61.222  | 70.909    | 50.186    | 53.653    |
| <b>Cala Rajada</b>                | 96.780  | 69.438  | 146.151   | 78.750    | 102.214   |
| <b>Sóller/Calobra</b>             | 201.960 | 118.972 | 173.486   | 226.367   | 277.253   |
| <b>Colònia Sant Jordi/Es Coto</b> | 31.096  | 13.662  | 30.186    | 40.731    | 58.677    |
| <b>Cabrera</b>                    |         |         | 12.515    | 18.873    | 23.741    |
| <b>Cala Figuera</b>               | 20.285  | 10.893  | 24.538    | 32.290    | 29.318    |
| <b>Portopetro</b>                 |         |         | 514       | 1.617     | 1.441     |
| <b>Portocolom</b>                 | 27.932  | 6.154   | 15.604    | 15.169    | 17.463    |
| <b>Pollença/Formentor</b>         | 122.672 | 47.613  | 162.306   | 109.418   | 193.805   |
| <b>Can Picafort</b>               |         |         | 24.586    | 25.026    | 27.390    |
| <b>Total</b>                      | 989.287 | 591.179 | 1.105.001 | 1.080.735 | 1.382.999 |

TAULA 11.XVI. Tràfic local total de passatgers ports de la CAIB (comunitat autònoma)(2007-2011).  
Tràfic de "badia".

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports<sup>16</sup>

#### Passatgers de creuers turístics

|                  | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Palma</b>     | 1.129.288 | 1.056.215 | 1.350.804 | 1.424.953 |
| <b>Alcúdia</b>   | 55        | 0         | 0         | 0         |
| <b>Maó</b>       | 103.574   | 76.246    | 63.297    | 53.570    |
| <b>Eivissa</b>   | 79.210    | 103.485   | 132.149   | 129.369   |
| <b>La Savina</b> | 1.947     | 1.416     | 489       | 812       |
| <b>Total</b>     | 1.314.074 | 1.237.362 | 1.546.739 | 1.608.704 |

TAULA 11.XVII. Transport de passatgers per via marítima de creuers turístics als ports de l'Estat, 2007-2011

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'autoritat portuària de Balears.

L'evolució del nombre de passatgers de creuers turístics s'ha vist incrementat als ports de Palma i Eivissa, en canvi a Maó i La Savina s'han registrat descensos considerables, tot i així el nombre de creueristes s'ha incrementat per al conjunt de l'arxipèlag.

En quant a passatgers de línies domèstiques el descens ha estat generalitzat en el període 2008-2011, tant als ports de la CAIB com al ports de l'Estat, exceptuant al port de Ciutadella.

<sup>16</sup> <http://www.portsib.es/es/paginas/inicio/sobre-portsib/estadistica/>

**11.3.3.2 MERCADERIES**

A les Illes Balears quasi totes les mercaderies passen pels ports gestionats per l'estat a través de l'autoritat portuària de les balears. Les dades dels darrers anys mostren un descens generalitzat pel conjunt de les illes. Si analitzam amb més detall les dades s'observa que aquesta baixada en l'arribada de mercaderies es centra als ports de Mallorca i Menorca, en canvi s'observa una tendència positiva als ports de les Pitiüses.

|                  | <b>2008 (t)</b>   | <b>2009(t)</b>    | <b>2010(t)</b>    | <b>2011 (t)</b>   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Palma</b>     | 8.195.336         | 6.997.649         | 6.562.440         | 6.559.881         |
| <b>Alcúdia</b>   | 1.870.801         | 1.634.434         | 1.808.593         | 1.635.642         |
| <b>Maó</b>       | 1.175.720         | 1.038.344         | 992.727           | 801.121           |
| <b>Eivissa</b>   | 1.782.280         | 1.844.433         | 1.937.903         | 1.987.341         |
| <b>La Savina</b> | 198.229           | 238.971           | 275.374           | 270.940           |
| <b>Total</b>     | <b>13.222.366</b> | <b>11.753.831</b> | <b>11.577.037</b> | <b>11.254.925</b> |

**TAULA 11.XVIII. Transport marítim de mercaderies per illes i per ports de l'autoritat portuària 2008-2011**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'autoritat portuària de Balears.

### 11.3.4 TRANSPORT AERI

Com a gairebé tots els paràmetres de transport, els valors del transport aeri també han registrat una davallada durant el període analitzat. Als aeroports de Menorca i Eivissa els valors descendeixen durant els anys 2008 i 2009, i a Palma aquest descens s'allarga un any més, fins al 2010. Per una altra banda Eivissa torna a registrar els valors previs a l'esclat de la crisi financera al 2010, mentre que Palma i Menorca, malgrat registrar un increment en l'arribada de passatgers durant el 2011 encara no assoleixen les dades registrades al 2007.

El tràfic de mercaderies per via aèria als aeroports de les illes també ha minvat considerablement arran de la crisi econòmica.

|                    | Palma        | Maó          | Eivissa       |
|--------------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>2007</b>        | 23.214.132   | 2.759.178    | 4.739.833     |
| <b>2008</b>        | 22.818.352   | 2.596.902    | 4.629.619     |
| <b>2009</b>        | 21.195.002   | 2.422.348    | 4.556.807     |
| <b>2010</b>        | 21.106.664   | 2.496.010    | 5.023.649     |
| <b>2011</b>        | 22.714.353   | 2.564.882    | 5.625.907     |
| <b>% 2010/2011</b> | <b>7,62%</b> | <b>2,76%</b> | <b>11,99%</b> |

TAULA 11.XIX. Evolució del tràfic de passatgers als aeroports de les Illes Balears 2007-2011.

Font: Pàgina d'AENA<sup>17</sup>

|             | Palma      | Maó       | Eivissa   |
|-------------|------------|-----------|-----------|
| <b>2007</b> | 22.836.971 | 3.668.973 | 4.308.513 |
| <b>2008</b> | 21.396.216 | 3.244.377 | 3.928.387 |
| <b>2009</b> | 17.086.562 | 2.621.572 | 3.143.541 |
| <b>2010</b> | 17.296.496 | 2.400.291 | 2.996.183 |
| <b>2011</b> | 15.777.101 | 2.071.030 | 2.755.176 |

TAULA 11.XX. Evolució del tràfic de mercaderies (kg) als aeroports de les Illes Balears 2007-2011.

Font: Pàgina d'AENA

|             | Palma      | % 2010/2011 | Maó       | % 2010/2011 | Eivissa   | % 2010/2011 |
|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| Passatgers  | 22.714.353 | 7,62%       | 2.564.882 | 2,76%       | 5.625.907 | 11,99%      |
| Operacions  | 180.152    | 3,20%       | 28042     | 8,40%       | 61768     | -1,10%      |
| Mercaderies | 15.777.101 | -8,78%      | 2.071.030 | -13,72%     | 2.755.176 | -8,04%      |

TAULA 11.XXI. Comparació dels anys 2010 i 2011.

Font: Pàgina d'AENA

A la taula següent també queda palès que el descens en el tràfic de passatgers també afecta als vols interilles. Malgrat que entre els anys 2009 i 2010 hi hagués una

<sup>17</sup> <http://www.aena-aeropuertos.es/csee/Satellite?pagename=Estadisticas/Home>

petita recuperació als aeroports d'Eivissa i Mallorca si analitzem el període 2007-2011 obtenim dades negatives.

|             | <b>Palma</b> | <b>Menorca</b> | <b>Eivissa</b> | <b>Illes Balears</b> |
|-------------|--------------|----------------|----------------|----------------------|
| <b>2007</b> | 328.364      | 151.255        | 190.472        | 670.091              |
| <b>2008</b> | 336.259      | 161.036        | 196.464        | 693.759              |
| <b>2009</b> | 306.551      | 138.369        | 185.509        | 632.429              |
| <b>2010</b> | 318.945      | 134.297        | 194.889        | 648.131              |
| <b>2011</b> | 309.244      | 126.105        | 188.411        | 623.760              |

**TAULA 11.XXII. Arribada de passatgers en vols interilles**  
Font: Tots els anuaris de turisme Conselleria de Turisme 2007-2008

| <b>Aeroports</b>         | <b>Passatgers</b> | <b>Mercaderies (kg)</b> |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| MADRID-BARAJAS           | 49.671.270        | 394.154.078             |
| BARCELONA-EL PRAT        | 34.398.226        | 96.572.859              |
| <b>PALMA DE MALLORCA</b> | <b>22.726.707</b> | <b>15.777.101</b>       |
| MALAGA                   | 12.823.117        | 2.991.646               |
| GRAN CANARIA             | 10.538.829        | 23.678.510              |
| ALICANTE                 | 9.913.731         | 3.011.643               |
| TENERIFE SUR             | 8.656.487         | 4.479.650               |
| <b>EIVISSA</b>           | <b>5.643.180</b>  | <b>2.755.176</b>        |
| LANZAROTE                | 5.543.744         | 2.872.585               |
| VALENCIA                 | 4.979.511         | 10.508.668              |
| SEVILLA                  | 4.959.359         | 5.126.653               |
| FUERTEVENTURA            | 4.948.018         | 1.557.664               |
| TENERIFE NORTE           | 4.095.103         | 15.745.276              |
| BILBAO                   | 4.046.172         | 2.633.519               |
| GIRONA                   | 3.007.977         | 62.495                  |
| <b>MENORCA</b>           | <b>2.576.200</b>  | <b>2.070.983</b>        |
| SANTIAGO                 | 2.464.330         | 1.787.504               |
| REUS                     | 1.362.683         | 34.818                  |
| ASTURIAS                 | 1.339.010         | 136.772                 |
| MURCIA-SAN JAVIER        | 1.262.597         | 1.465                   |
| SANTANDER                | 1.116.398         | 1.055                   |
| LA PALMA                 | 1.067.431         | 851.928                 |
| JEREZ DE LA FRONTERA     | 1.032.493         | 54.437                  |
| A CORUÑA                 | 1.012.800         | 251.966                 |
| VIGO                     | 976.152           | 1.113.664               |
| FGL GRANADA-JAEN         | 872.752           | 34.472                  |
| ALMERIA                  | 780.853           | 9.836                   |
| ZARAGOZA                 | 751.097           | 48.647.400              |
| VALLADOLID               | 462.504           | 46.200                  |
| MELILLA                  | 286.701           | 265.905                 |

|                       |                    |                    |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| SAN SEBASTIAN         | 248.050            | 32.031             |
| PAMPLONA              | 238.511            | 34.162             |
| EL HIERRO             | 170.225            | 135.042            |
| LEON                  | 85.725             | 6.697              |
| BADAJOS               | 56.981             | 0                  |
| CEUTA /HELIPUERTO     | 46.754             | 1.180              |
| SALAMANCA             | 37.257             | 0                  |
| BURGOS                | 35.447             | 308                |
| LA GOMERA             | 32.713             | 8.239              |
| VITORIA               | 28.211             | 34.692.256         |
| MADRID-TORREJON       | 27.801             | 0                  |
| ALGECIRAS /HELIPUERTO | 25.318             | 200                |
| LOGROÑO               | 17.877             | 0                  |
| CORDOBA               | 8.442              | 0                  |
| ALBACETE              | 8.415              | 0                  |
| HUESCA-PIRINEOS       | 2.781              | 0                  |
| MADRID-CUATRO VIENTOS | 431                | 0                  |
| SABADELL              | 0                  | 0                  |
| SON BONET             | 0                  | 0                  |
| <b>TOTAL</b>          | <b>204.386.371</b> | <b>672.146.043</b> |

**TAULA 11.XXIII. Nombre de passatgers i kg de mercaderies que entren i surten dels aeroports espanyols.**

Font: AENA informe anual 2011<sup>18</sup>.

A l'any 2011 l'aeroport de Palma es situà en tercera posició en quant a passatgers a Espanya, amb un total de 22.726.707 entrades i sortides (el que representa un 7,62% més que l'any anterior), mentre que en relació a les mercaderies és el sisè aeroport de l'estat (15.777.101 kg transportats, 8,8 % menys que el 2010). L'aeroport de Menorca és el setzè aeroport en nombre de passatgers, amb un total de 2.576.200 (2,6 % més respecte al 2010) i el setzè en mercaderies (2.070.983 Kg en total, el que representa una disminució del 13,7 % si es compara amb el 2010). Finalment, l'aeroport d'Eivissa rep 5.643.180 passatgers (12% més que el 2010), el que el situa com el vuitè de l'Estat, mentre que en mercaderies està en la posició catorzena, amb 2.755.176 Kg de mercaderies (8% menys que l'any anterior)<sup>19</sup>.

<sup>18</sup> [Informes anuales](#). Aena

<sup>19</sup> [Informes anuales](#). Aena

### 11.3.5 TRANSPORT FERROVIARI

Línies de ferrocarril només en trobam a Mallorca. En aquest cas també s'han tingut en compte les línies del metro de Palma i el tramvia de Sóller. En total hi ha 117 quilòmetres de via fèrria. Aquesta xifra suposa que hi hagi 32,3 metres de xarxa per quilòmetre quadrat de superfície a Mallorca i només 1,7 metres per al conjunt de l'arxipèlag.

|                      | Ferrocarril       |               |               |                    |
|----------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------|
|                      | Metres            | Km            | Km/hab        | Km/Km <sup>2</sup> |
| <b>MALLORCA</b>      | <b>117.125,75</b> | <b>117,13</b> | <b>0,0001</b> | <b>0,0323</b>      |
| Alaró                | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Alcúdia              | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Algaida              | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Andratx              | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Artà                 | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Banyalbufar          | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Binissalem           | 4.223,98          | 4,22          | 0,0006        | 0,1420             |
| Búger                | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Bunyola              | 9.746,31          | 9,75          | 0,0016        | 0,1152             |
| Calvià               | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Campanet             | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Campos               | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Capdepera            | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Consell              | 3.422,47          | 3,42          | 0,0009        | 0,2500             |
| Costitx              | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Deià                 | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Escorca              | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Esporles             | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Estellencs           | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Felanitx             | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Fornalutx            | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Inca                 | 13.384,87         | 13,38         | 0,0004        | 0,2296             |
| Lloret de Vistalegre | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Lloseta              | 2.878,67          | 2,88          | 0,0005        | 0,2382             |
| Llubí                | 3.310,76          | 3,31          | 0,0015        | 0,0949             |
| Llucmajor            | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |
| Manacor              | 4.841,61          | 4,84          | 0,0001        | 0,0186             |
| Mancor de la Vall    | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000             |



|                            |                   |               |               |               |
|----------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Maria de la Salut          | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Marratxí                   | 8.762,66          | 8,76          | 0,0003        | 0,1618        |
| Montuïri                   | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Muro                       | 1.846,38          | 1,85          | 0,0003        | 0,0315        |
| Palma                      | 21.657,23         | 21,66         | 0,0001        | 0,1108        |
| Petra                      | 10.337,69         | 10,34         | 0,0036        | 0,1474        |
| Pollença                   | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Porreres                   | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Pobla (Sa)                 | 2.696,20          | 2,70          | 0,0002        | 0,0555        |
| Puigpunyent                | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Sencelles                  | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Sant Joan                  | 1.571,31          | 1,57          | 0,0008        | 0,0408        |
| Sant Llorenç des Cardassar | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Santa Eugènia              | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Santa Margalida            | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Santa Maria del Camí       | 3.783,75          | 3,78          | 0,0006        | 0,1007        |
| Santanyí                   | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Selva                      | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Salines (Ses)              | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Sineu                      | 11.520,39         | 11,52         | 0,0031        | 0,2415        |
| Sóller                     | 13.141,48         | 13,14         | 0,0009        | 0,3075        |
| Son Servera                | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Valldemossa                | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Vilafranca de Bonany       | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| Ariany                     | 0,00              | 0,00          | 0,0000        | 0,0000        |
| <b>ILLES BALEARS</b>       | <b>117.125,75</b> | <b>117,13</b> | <b>0,0001</b> | <b>0,0017</b> |

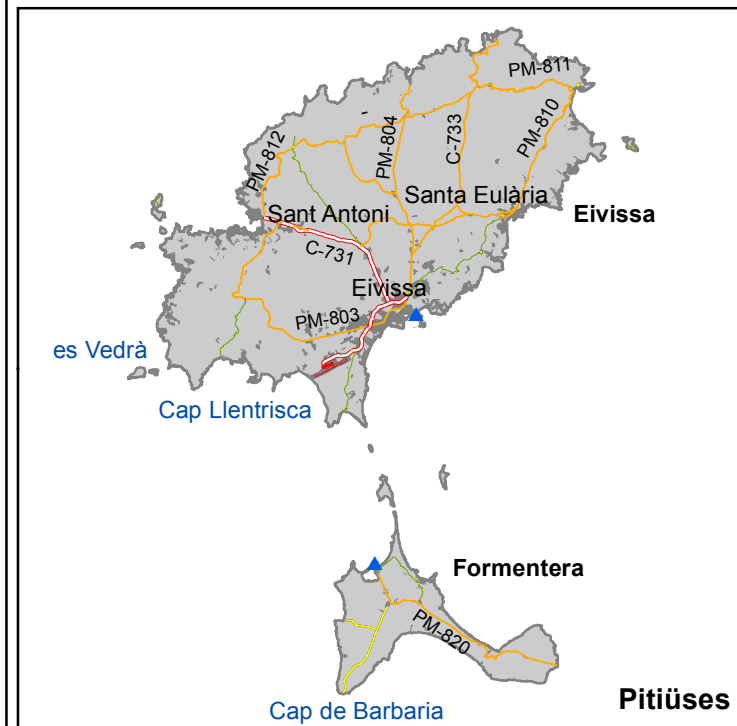
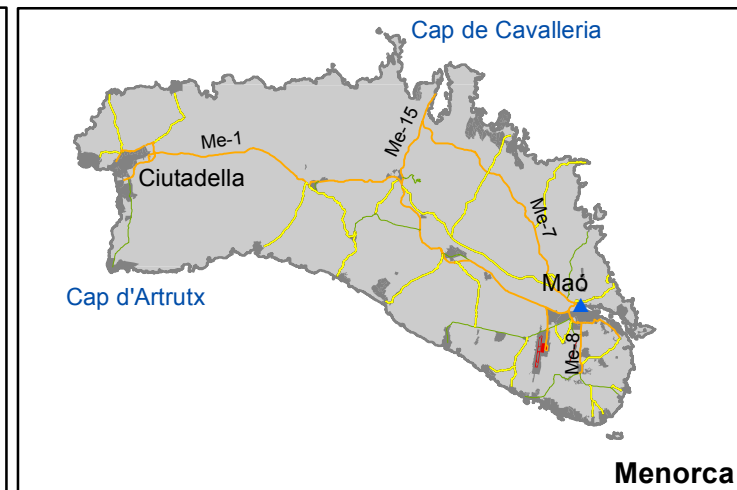
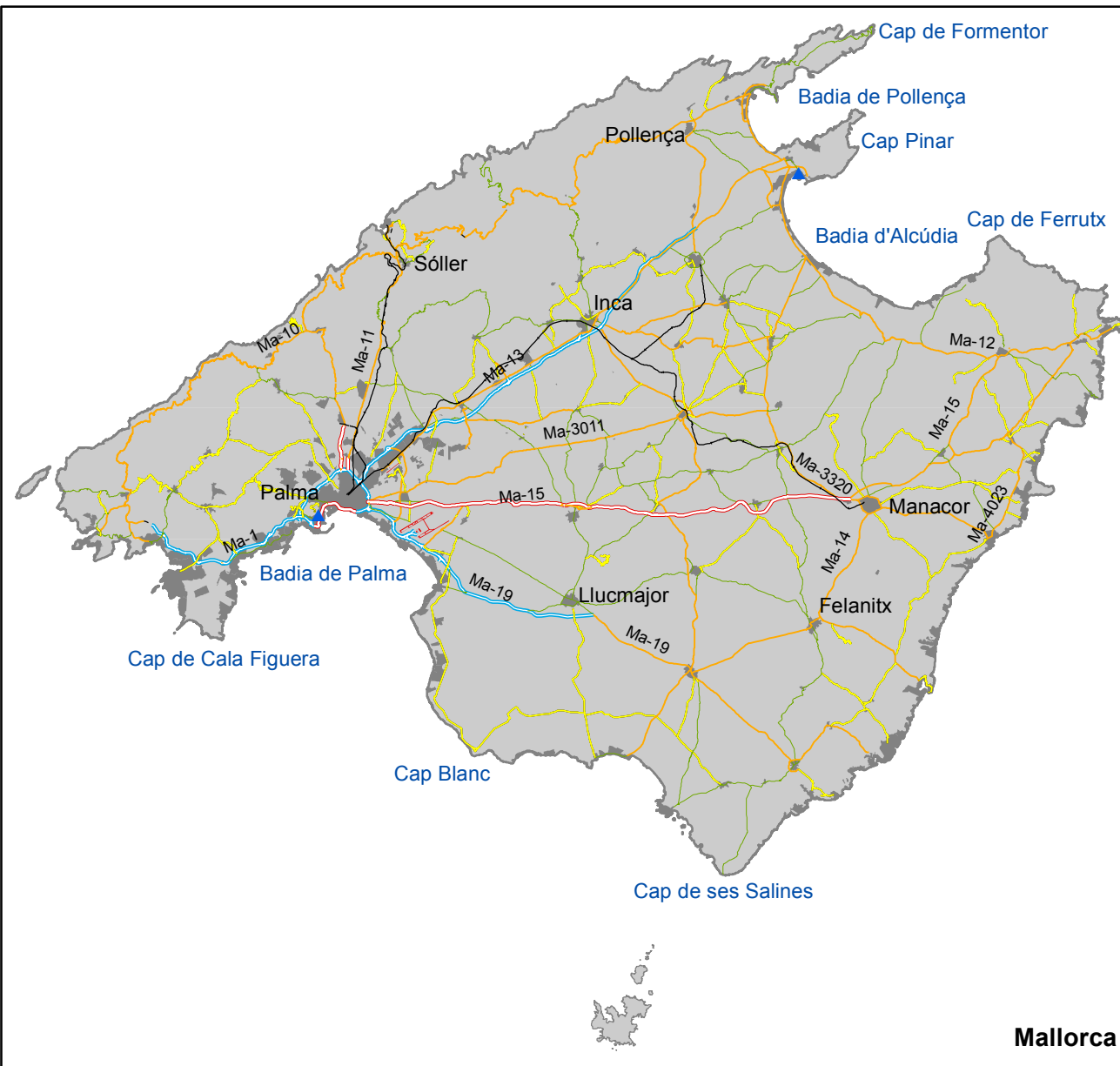
**TAULA 11.XXIV.** Densitat de la xarxa de ferrocarrils a les Illes Balears  
Font: **Elaboració pròpia a partir de dades de SITIBSA**

|                                           | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Palma - Inca - sa Pobla i Palma - Manacor | 3.695.201 | 3.765.281 | 4.598.000 | 3.914.068 |
| Sóller - Palma                            | 852.172   | 801.262   | 696.832   | 667.202   |
| Sóller - Port de Sóller                   | 1.002.159 | 1.012.821 | 878.946   | 879.106   |
| Metro                                     |           | 507.719   | 1.565.512 | 1.581.092 |
| Total de les Illes Balears                | 5.549.532 | 6.087.083 | 7.739.290 | 7.041.468 |

**TAULA 11.XXV.** Transport de passatgers per ferrocarril (2007-2010)  
Font: A partir de dades del CES 2010<sup>20</sup>

És destacable l'increment de passatgers als darrers anys, gràcies, en gran mesura, a la posada en marxa de noves línies i a la millora en el servei.

<sup>20</sup> CES, 2011. Memòria del CES 2010 Sobre l'economia, el treball i la societat de les Illes Balears. Palma : Consell Econòmic Social de les Illes Balears.



### XARXA DE TRANSPORT (2008)

- Autopista
- Carretera desdoblada
- Carretera principal
- Carretera secundària
- Carretera local
- - - Túnel
- Línies de tren i metro
- ▲ Port de l'Estat
- Aeroport

0 10 20 Km

Font: Elaboració pròpia a partir de la DG d'Ordenació del Territori. Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori



## 11.4 RESPOSTES

### 11.4.1 NORMATIVA

En l'àmbit europeu s'ha intentat assolir una política comuna sobre transports que sigui el més sostenible possible. Amb aquesta intenció, a l'any 2011 es van presentar en el **Llibre Blanc "Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible"** on la Comissió Europea presenta la seva visió del transport i proposa mesures clau per assolir els objectius marcats.

En els àmbits autonòmic i estatal existeix un elevat nombre de lleis i normatives relacionades amb el sector del transport. D'entre totes cal destacar les següents: la Llei 5/1990 de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes, la Llei 16/2001 d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins, la Llei 13/1998 d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i Eivissa-Formentera en matèria de transports terrestres, el Pla Director Sectorial de carreteres de les Illes, el Pla Director Sectorial d'aeròdroms i aeroports de competència estatal a les Illes Balears, la Llei 10/2005 de ports de les Illes Balears i, finalment, el **Pla Director Sectorial de transports del Govern de les Illes Balears**.

Un dels plans director sectorials més necessaris a la nostra CCAA és, sense cap dubte, el referent a aquest sector. Aquest va ser aprovat inicialment pel Consell de Govern al setembre del 2004 i aprovat definitivament el 28 d'abril de 2006 (Decret 41/2006). Aquest PDS té una durada de vuit anys (2005-2012) i està conformat per quatre Plans Directors subsectorials, referents a transport regular de viatgers per carretera, transport ferroviari, transport interinsular i altres (pla d'intermodalitat).

Aquesta normativa suposa un pas realment important en la regulació del transport de la comunitat autònoma, doncs fins en aquest moment les actuacions administratives en aquest aspecte havien estat descoordinades i lligades en algunes ocasions a normatives no específiques de transport.

Basant-se en els objectius definits en el Llibre Blanc del Transport de la UE (2001), els objectius fixats en la normativa autonòmica són:

- aconseguir que el 25% dels viatges mecanitzats del transport insular es facin en mitjans col·lectius, el que implica duplicar la proporció actual (12%);
- millorar els serveis marítims interilles i aconseguir que l'Administració central faciliti un major abaratiment del transport marítim i aeri entre la comunitat autònoma i la Península;
- consolidar un sistema de transport públic dins la comunitat autònoma, dins cada una de les Illes i entre illes;
- garantir el dret a mobilitat individual per al major nombre de persones;
- millorar la xarxa de carreteres i integrar el transport interinsular amb les connexions terrestres;
- millorar la qualitat del transport col·lectiu;
- incrementar l'eficàcia econòmica i social dels recursos públics;
- minimitzar l'impacte del desenvolupament relacionat amb el transport sobre el medi ambient;
- disminuir la sinistralitat.

A nivell insular, a finals de 2009 s'aprova el Pla Director Sectorial de Carreteres del Consell de Mallorca i es presentà l'avanç del PDS de Carreteres de Menorca.

A més de la normativa, des de l'administració, especialment el Govern Balear però també ajuntaments, es fa tot un seguit d'accions a petita escala que promouen l'avanç cap als objectius del PDS:

- Cursos de conducció eficient.
- Campanyes de foment de l'ús de la bicicleta.
- Setmana de mobilitat sostenible.
- Subvencions per a la renovació del parc automobilístic dels taxis.
- Subvencions per a executar plans de mobilitat urbana (ajuntaments) i plans de transport (empreses).
- Subvencions per a la compra de vehicles elèctrics.
- Altres

#### 11.4.2 COMPETÈNCIES

L'Estat Central és el que manté les competències sobre el transport d'accés a les illes des de la Península o altres països.

El Govern de les Illes Balears té les principals competències en matèria de transport públic a nivell de la comunitat autònoma, encara que els Consells Insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera són els responsables del transport insular a les seves illes. A més, les quatre màximes institucions a nivell insular són les responsables de la planificació i gestió de les carreteres des del 2002.

Els ajuntaments, per la seva part, són els responsables de la qualitat i el manteniment del transport urbà i de facilitar l'accés al transport públic i a les connexions i intercanvis entre ells.

En relació a les instal·lacions, cal recordar que els **aeroports** de les illes són gestionats per AENA, adscrita al Ministeri de Foment del Govern Central. Per una altra banda, dels **ports comercials i pesquers**, n'hi ha un petit grup gestionat directament per l'Autoritat Portuària de les Illes Balears (Alcúdia, Eivissa, Maó, Palma, La Savina de Formentera<sup>21</sup>). La resta són considerats ports de la CAIB (Sant Antoni de Portmany, Ciutadella, Fornells, Andratx, Portocristo, Cala Bona, Cala Rajada, Sóller, Colònia de Sant Jordi, Cala Figuera, Portopetro, Portocolom i Pollença<sup>22</sup>)

<sup>21</sup> <http://www.portsdebalears.com/>

<sup>22</sup> <http://www.portsib.es/>

### 11.4.3 CONTAMINACIÓ DE L'AIRE

Segons el compromís assumit per l'Estat Espanyol en referència al **protocol de Kyoto** s'ha de limitar el creixement net de les emissions de gasos d'efecte hivernacle de forma que durant el període 2008-2012 no superin en més del 15% de la xifra d'emissions de 1990. En el cas de les Balears, es va estimar que a l'any 1990 es van emetre 5,9 Mt de gasos, i per tant el límit de les emissions se situaria en 6,8 Mt/any.

En el marc del **Protocol de Kyoto**, es va fixar un dels principals objectius del Pla Director Sectorial de Transport de les illes, com és el de aconseguir que el 25% dels viatges mecanitzats es facin amb transport col·lectiu enfront del 12% de l'any 2001. A més, es pretén fomentar l'ús de la bicicleta, millorar les connexions entre les diferents modalitats de transport col·lectiu i modernitzar el material mòbil.

La posada en marxa i el compliment dels terminis en les millores i propostes del Pla Director Sectorial de Transports de les Illes significaria una clara disminució en l'emissió de contaminants associada al transport, sobre tot tenint en compte que el Pla està molt dirigit al foment del transport públic i, en especial del tren, que se considera una de les modalitats menys contaminants i més eficients.

Si es compleixen les expectatives del PDS de Transports, el volum de trànsit privat a l'any 2010 hauria de ser entre un 7 i un 9% menor que el corresponent al 2004. En tal cas, es produiria una important reducció de gasos contaminants, una millora de la qualitat de vida dels balears, i una reducció del consum d'energies no renovables fòssils.

| Tona de gas/any | CO <sub>2</sub> | CO      | CH <sub>4</sub> | HC<br>incremats | NOx     | SO <sub>2</sub> | Partícules |
|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|------------|
| <b>2010</b>     | -30.581,48      | -256,59 | -14,09          | -335,57         | -260,57 | 69,83           | 3,56       |
| <b>2025</b>     | -42.713,68      | -358,81 | -19,69          | -469,2          | -364,51 | 97,82           | 4,98       |

TAULA 11.XXVI. Previsió de les reduccions d'emissions dels gasos i partícules contaminants.

Font: PDS Transport<sup>23</sup>

<sup>23</sup> <http://www.caib.es/conselleries/opubliques/dgtransp/esdev/pla/avaluacio/T05.pdf>

**11.5 INDICADORS****11.5.1. TRANSPORT DE PASSATGERS****11.1. TRANSPORT DE PASSATGERS PER VIA AÈRIA**

| INDICADORS                               | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
|------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>PASSATGERS ARRIBATS PER VIA AÈRIA</b> | 30.715.150 | 30.046.881 | 28.176.166 | 28.628.333 | 30.907.153 |

|             |                                                                            |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------|
| DEFINICIÓ   | Nombre de passatgers arribats als diferents aeroports de les Illes Balears |
| UNITATS     | Nombre de passatgers                                                       |
| FONTS       | AENA                                                                       |
| METODOLOGIA | Per a l'obtenció d'aquestes xifres s'aprofitaran les dades d'AENA          |
| DATES       | Evolució entre els anys 2007 i 2011                                        |
| DADES       | Apartat del capítol que presenta aquestes dades: 11.3.4                    |

|                    | Palma        | Maó          | Eivissa       |
|--------------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>2007</b>        | 23.214.132   | 2.759.178    | 4.739.833     |
| <b>2008</b>        | 22.818.352   | 2.596.902    | 4.629.619     |
| <b>2009</b>        | 21.195.002   | 2.422.348    | 4.556.807     |
| <b>2010</b>        | 21.106.664   | 2.496.010    | 5.023.649     |
| <b>2011</b>        | 22.714.353   | 2.564.882    | 5.625.907     |
| <b>% 2010/2011</b> | <b>7,62%</b> | <b>2,76%</b> | <b>11,99%</b> |

|                            |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TENDÈNCIA OBSERVADA</b> | S'ha produït una minva amb la crisi econòmica, però al 2011 torna a incrementar-se. |
| <b>TENDÈNCIA DESITJADA</b> |                                                                                     |
| <b>VALORS LÍMITS</b>       |                                                                                     |
| <b>COMENTARIS</b>          |                                                                                     |

**11.2. TRANSPORT DE PASSATGERS PER VIA MARÍTIMA**

| INDICADORS                                  | 2008                                                                                                                                                                                                                                          | 2009      | 2010      | 2011      |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>PASSATGERS ARRIBATS PER VIA MARÍTIMA</b> | 4.101.608                                                                                                                                                                                                                                     | 3.843.272 | 3.911.398 | 4.037.105 |
| DEFINICIÓ                                   | Nombre de passatgers arribats als diferents ports de les Illes Balears segons tipus de tràfic:<br>tràfic de cabotatge o domèstic<br>tràfic de línies regulars,<br>tràfic local (de "badia") de línies regulars<br>tràfic de creuers turístics |           |           |           |
| UNITATS                                     | Nombre de passatgers                                                                                                                                                                                                                          |           |           |           |
| FONTS                                       | Autoritat portuària de les Balears<br>Ports de les Illes Balears                                                                                                                                                                              |           |           |           |
| METODOLOGIA                                 | Per a l'obtenció d'aquestes xifres s'aprofitaran les dades dels organismes oficials                                                                                                                                                           |           |           |           |
| DATES                                       | Evolució entre els anys 2007 i 2011                                                                                                                                                                                                           |           |           |           |
| DADES                                       | Apartat del capítol que presenta aquestes dades: 11.3.3.1                                                                                                                                                                                     |           |           |           |

|                  | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Palma</b>     | 859.435          | 709.489          | 675.835          | 743.280          |
| <b>Alcúdia</b>   | 148.525          | 146.241          | 140.202          | 161.875          |
| <b>Maó</b>       | 181.588          | 155.119          | 201.626          | 127.554          |
| <b>Eivissa</b>   | 1.773.072        | 1.679.679        | 1.697.483        | 1.734.776        |
| <b>La Savina</b> | 1.138.988        | 1.152.744        | 1.196.252        | 1.269.620        |
| <b>Total</b>     | <b>4.101.608</b> | <b>3.843.272</b> | <b>3.911.398</b> | <b>4.037.105</b> |

**Transport de passatgers per via marítima regular en regim de cabotatge als ports de l'Estat 2008-2011**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'autoritat portuària de Balears.

|                  | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Palma</b>     | 1.129.288        | 1.056.215        | 1.350.804        | 1.424.953        |
| <b>Alcúdia</b>   | 55               | 0                | 0                | 0                |
| <b>Maó</b>       | 103.574          | 76.246           | 63.297           | 53.570           |
| <b>Eivissa</b>   | 79.210           | 103.485          | 132.149          | 129.369          |
| <b>La Savina</b> | 1.947            | 1.416            | 489              | 812              |
| <b>Total</b>     | <b>1.314.074</b> | <b>1.237.362</b> | <b>1.546.739</b> | <b>1.608.704</b> |

**Transport de passatgers per via marítima de creuers turístics als ports de l'Estat, 2007-2011**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'autoritat portuària de Balears.

|                                | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Sant Antoni de Portmany</b> | 152.208        | 145.258        | 46.981         | 65.375         | 105.955        |
| <b>Ciutadella</b>              | 207.877        | 181.213        | 175.573        | 130.673        | 223.101        |
| <b>Cala Rajada</b>             | 11.532         |                |                | 14.171         | 15.319         |
| <b>Total</b>                   | <b>371.617</b> | <b>326.471</b> | <b>222.554</b> | <b>210.219</b> | <b>344.375</b> |

**Tràfic totals de passatgers de cabotatge als ports comercials de la CAIB 2007-2011**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports

|                                   | 2007           | 2008           | 2009             | 2010             | 2011             |
|-----------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Sant Antoni de Portmany</b>    | 271.634        | 145.524        | 197.117          | 264.786          | 347.219          |
| <b>Ciutadella</b>                 | 26.880         | 27.207         | 63.982           | 58.642           | 62.900           |
| <b>Fornells</b>                   | 9.814          |                |                  |                  |                  |
| <b>Andratx/St. Elm</b>            | 42.804         | 6.968          | 35.396           | 35.877           | 40.350           |
| <b>Portocristo</b>                | 107.218        | 83.526         | 147.711          | 123.003          | 147.575          |
| <b>Cala Bona</b>                  | 30.212         | 61.222         | 70.909           | 50.186           | 53.653           |
| <b>Cala Rajada</b>                | 96.780         | 69.438         | 146.151          | 78.750           | 102.214          |
| <b>Sóller/Calobra</b>             | 201.960        | 118.972        | 173.486          | 226.367          | 277.253          |
| <b>Colònia Sant Jordi/Es Coto</b> | 31.096         | 13.662         | 30.186           | 40.731           | 58.677           |
| <b>Cabrera</b>                    |                |                | 12.515           | 18.873           | 23.741           |
| <b>Cala Figuera</b>               | 20.285         | 10.893         | 24.538           | 32.290           | 29.318           |
| <b>Portopetro</b>                 |                |                | 514              | 1.617            | 1.441            |
| <b>Portocolom</b>                 | 27.932         | 6.154          | 15.604           | 15.169           | 17.463           |
| <b>Pollença/Formentor</b>         | 122.672        | 47.613         | 162.306          | 109.418          | 193.805          |
| <b>Can Picafort</b>               |                |                | 24.586           | 25.026           | 27.390           |
| <b>Total</b>                      | <b>989.287</b> | <b>591.179</b> | <b>1.105.001</b> | <b>1.080.735</b> | <b>1.382.999</b> |

**Tràfic local total de passatgers ports de la CAIB (comunitat autònoma)(2007-2011)**

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports

|                            |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TENDÈNCIA OBSERVADA</b> | S'ha produït una minva amb la crisi econòmica, però al 2011 torna a incrementar-se. |
| <b>TENDÈNCIA DESITJADA</b> |                                                                                     |
| <b>VALORS LÍMITS</b>       |                                                                                     |
| <b>COMENTARIS</b>          |                                                                                     |



**11.3. PARC AUTOMOBILÍSTIC**

| INDICADORS                                              | 2007  | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   |
|---------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| <b>PARC AUTOMOBILÍSTIC</b><br>(vehicles/1000 habitants) | 852,3 | 832,95 | 812,54 | 813,62 | 818,20 |

|             |                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DEFINICIÓ   | Nombre de vehicles                                                                                                                                                                                         |
| UNITATS     | Nombre de turismes i de vehicles<br>Turismes/població<br>Turismes/1000 habitants<br>Turismes/IPH<br>Turismes/1000IPH<br>Vehicles/població<br>Vehicles/1000 habitants<br>Vehicles /IPH<br>Vehicles /1000IPH |
| FONTS       | Direcció General de Tràfic<br>Cens de població (INE)<br>Índex de Pressió Humana (IBESTAT)                                                                                                                  |
| METODOLOGIA | Càlcul dels diferents indicadors a partir de dades dels organismes oficials.                                                                                                                               |
| DATES       | Evolució entre els anys 2001 i 2011                                                                                                                                                                        |
| DADES       | Apartat del capítol que presenta aquestes dades: 11.3.2.2                                                                                                                                                  |

|                         | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Parc de turismes        | 562.855       | 571.922       | 567.686       | 595.052       | 609.259       | 615.592       |
| Parc de vehicles        | 738.368       | 752.997       | 752.224       | 788.403       | 814.499       | 833.261       |
| Població (padró)        | 878.627       | 916.968       | 947.361       | 955.045       | 983.131       | 1.001.062     |
| IPH                     | 1.127.102     | 1.137.615     | 1.163.891     | 1.190.585     | 1.219.355     | 1.262.117     |
| Turismes/població       | 0.6406        | 0.6237        | 0.5992        | 0.6231        | 0.6197        | 0.6149        |
| Turismes/1000hab        | 640.61        | 623.71        | 599.23        | 623.06        | 619.71        | 614.94        |
| Turismes/IPH            | 0,4965        | 0,4946        | 0,45          | 0,4598        | 0,4567        | 0,4452        |
| Turismes/1000IPH        | 496,47        | 494,57        | 449,99        | 459,8         | 456,65        | 445,17        |
| Vehicles/població       | 0.8404        | 0.8211        | 0.7940        | 0.8255        | 0.8285        | 0.8324        |
| <b>Vehicles/1000hab</b> | <b>840,37</b> | <b>821,18</b> | <b>794,02</b> | <b>825,51</b> | <b>828,47</b> | <b>832,38</b> |
| Vehicles/IPH            | 0,6513        | 0,6512        | 0,5963        | 0,6092        | 0,6105        | 0,6026        |
| Vehicles/1000IPH        | 651,28        | 651,16        | 596,27        | 609,2         | 610,48        | 602,59        |

|                   | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Parc de turismes  | 645.079   | 651.535   | 644.905   | 650.541   | 656.795   |
| Parc de vehicles  | 878.433   | 893.624   | 890.076   | 899.904   | 910.748   |
| Població (padró)  | 1.030.650 | 1.072.844 | 1.095.426 | 1.106.049 | 1.113.114 |
| IPH               | 1.284.289 | 1.307.954 | 1.306.017 | 1.322.629 | 1.359.179 |
| Turismes/població | 0,6259    | 0,6073    | 0,5887    | 0,5882    | 0,5901    |
| Turismes/1000hab  | 625,89    | 607,30    | 588,73    | 588,17    | 590,05    |

|                         |              |               |               |               |               |
|-------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Turismes/IPH            | 0,4627       | 0,50          | 0,49          | 0,49          | 0,48          |
| Turismes/1000IPH        | 462,73       | 498,13        | 493,80        | 491,85        | 483,23        |
| Vehicles/població       | 0,8523       | 0,8329        | 0,8125        | 0,8136        | 0,8182        |
| <b>Vehicles/1000hab</b> | <b>852,3</b> | <b>832,95</b> | <b>812,54</b> | <b>813,62</b> | <b>818,20</b> |
| Vehicles/IPH            | 0,6301       | 0,6832        | 0,6815        | 0,6804        | 0,6701        |
| Vehicles/1000IPH        | 630,12       | 683,22        | 681,52        | 680,39        | 670,07        |

|                            |                                                |
|----------------------------|------------------------------------------------|
| <b>TENDÈNCIA OBSERVADA</b> | S'ha produït una minva amb la crisi econòmica. |
| <b>TENDÈNCIA DESITJADA</b> | Disminució.                                    |
| <b>VALORS LÍMITS</b>       |                                                |
| <b>COMENTARIS</b>          |                                                |