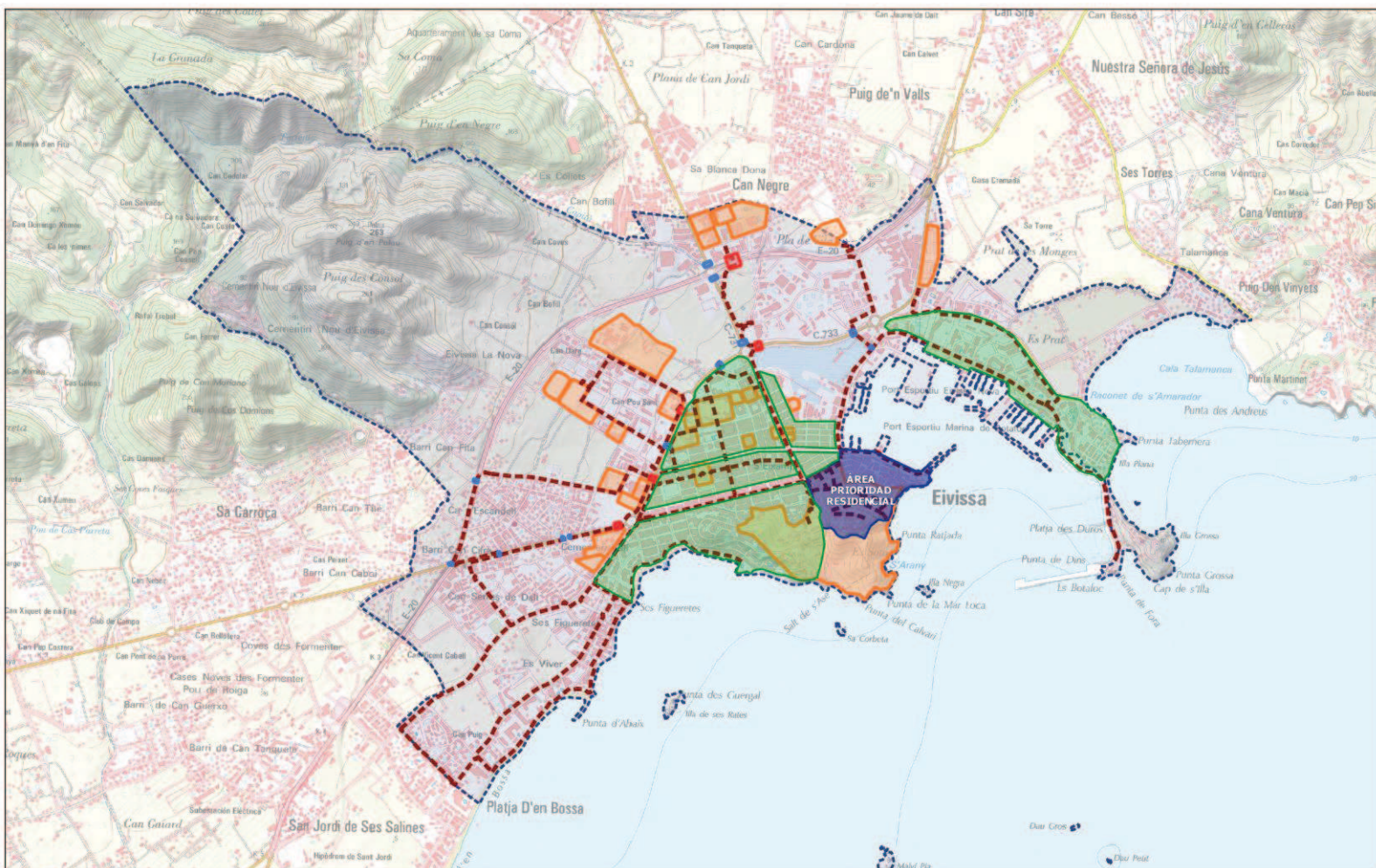
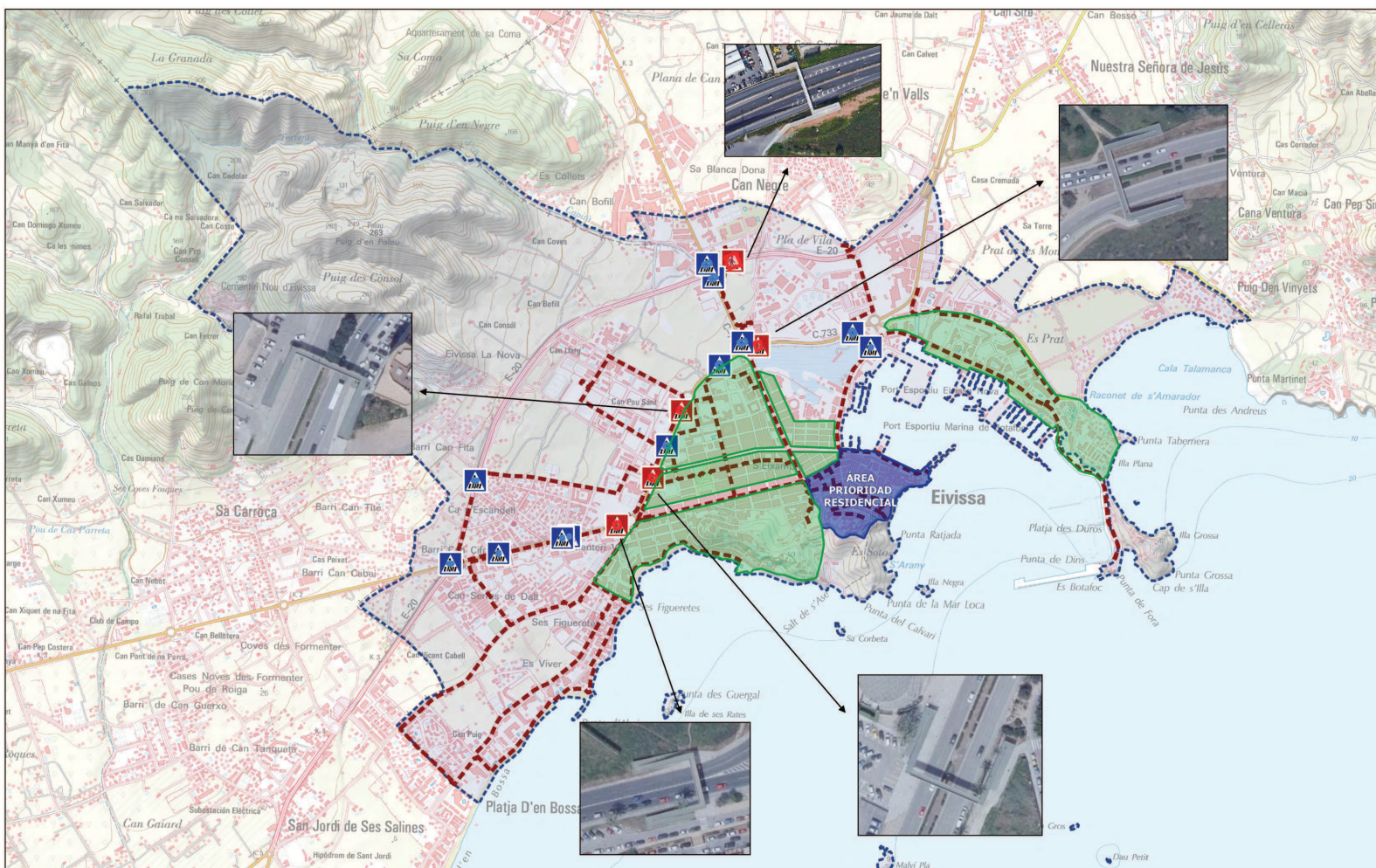


LÍNEA 3

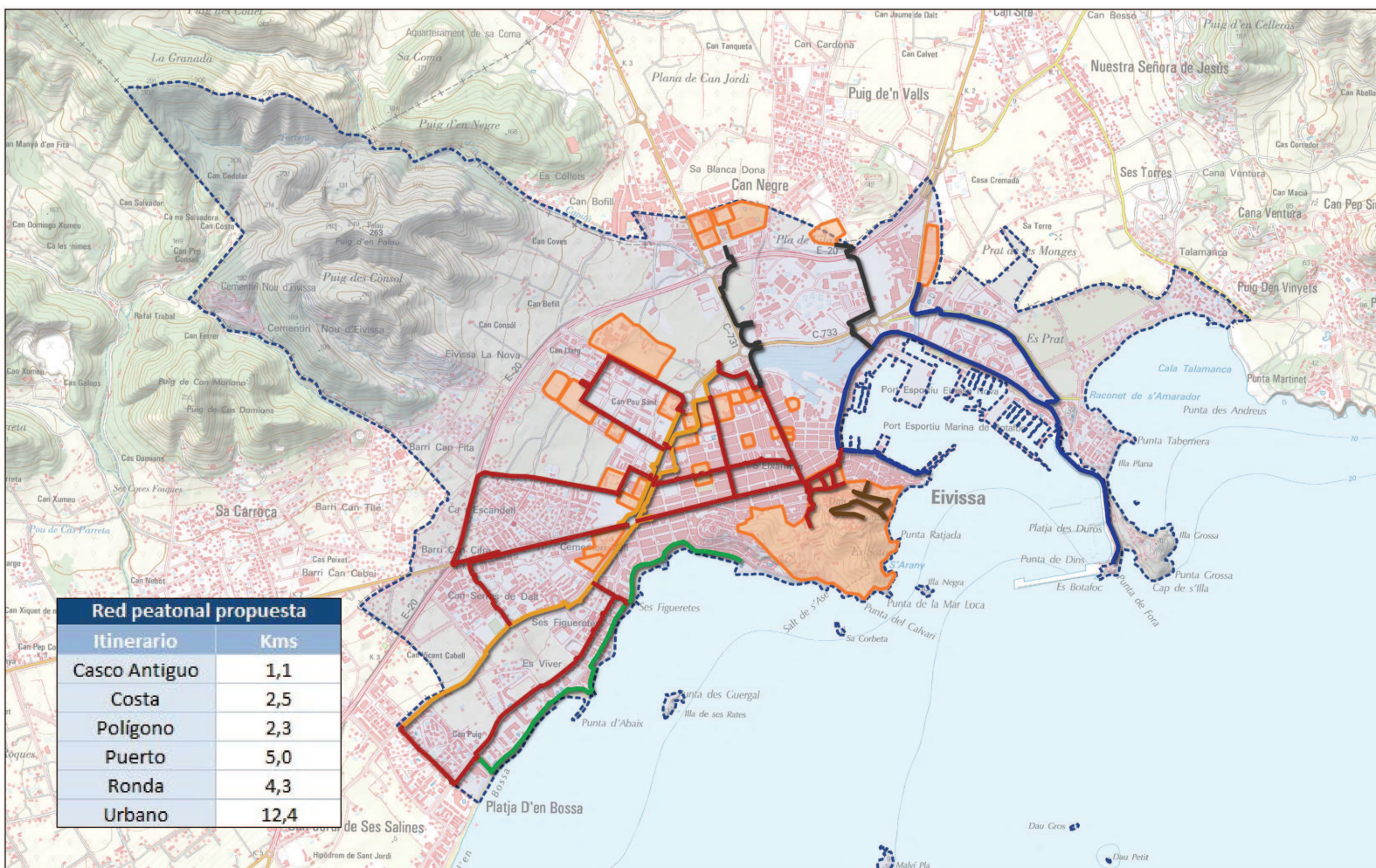
**PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD
PEATONAL Y PMR**



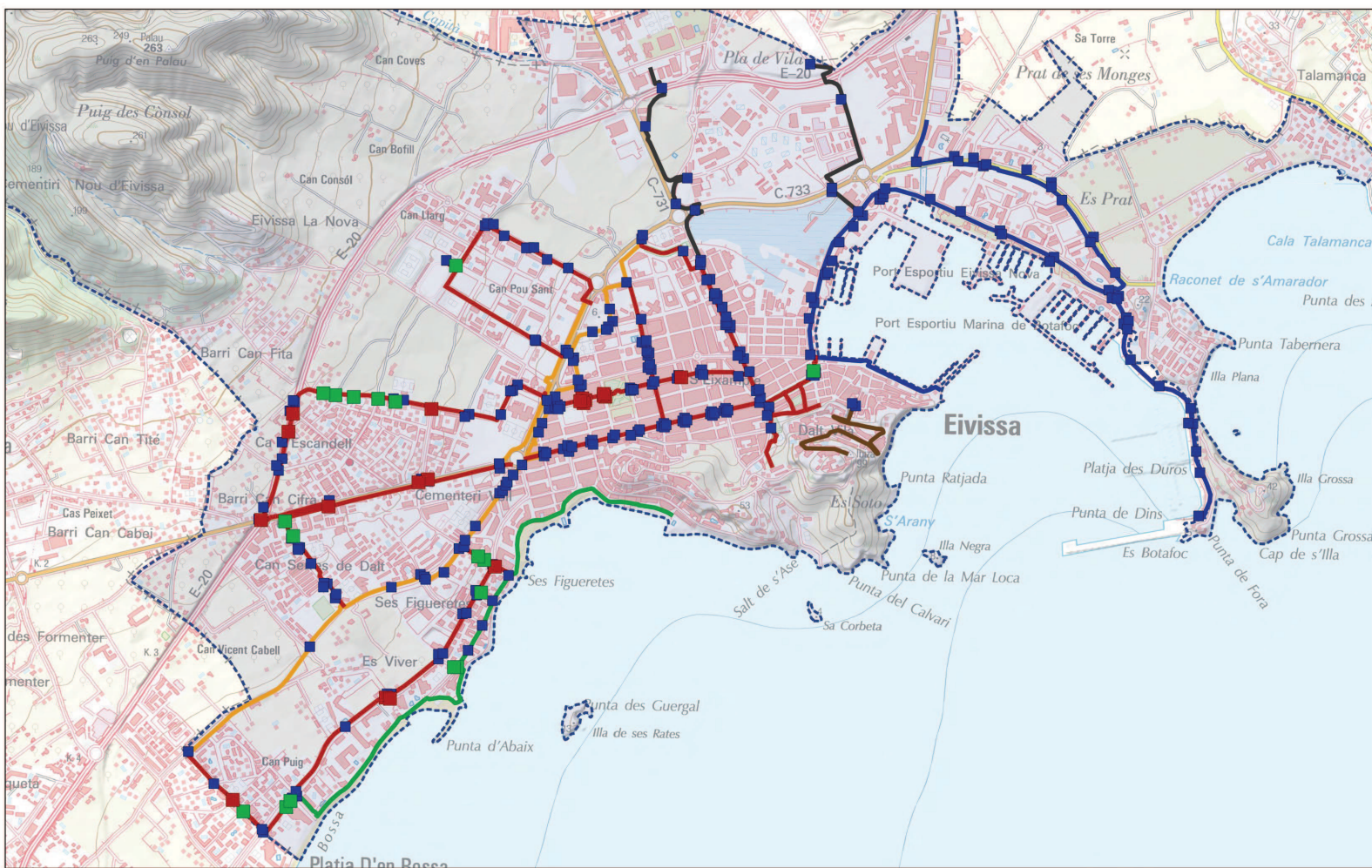
Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017 Rutas de viandantes y centros atractores/generadores	núm. mapa: PP_03.01	 Itinerarios peatonales  Área de prioridad residencial  Centros Atractores-Generadores  Zonas 30  Paso a nivel  Paso elevado	escala: 1: 20.000 Octubre 2017 escala gráfica: 1 0 1 2 3 km SHC: ETR209/UTM zone 32U EPSG: 3043
---	--	-------------------------------	--	---



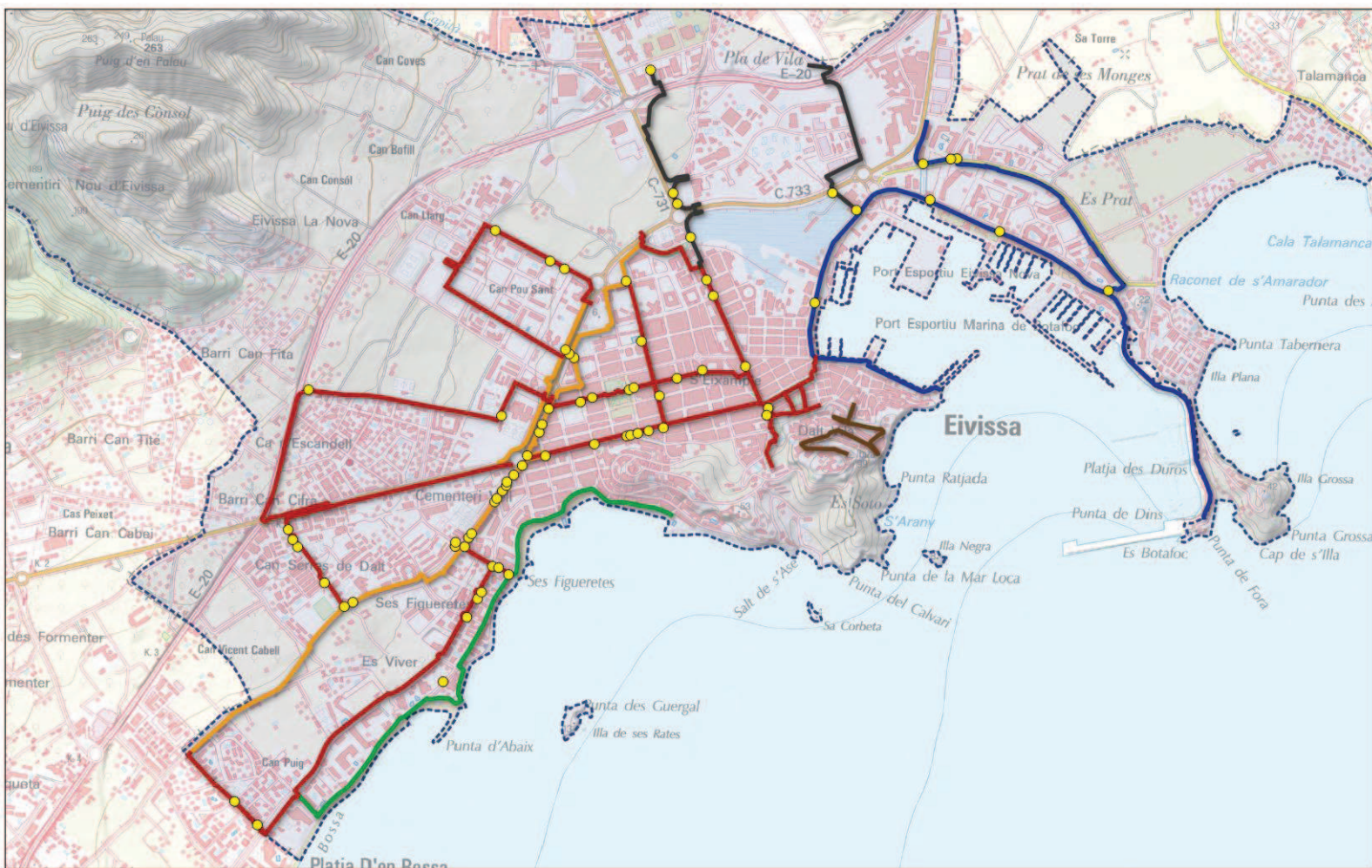
Elaborado por: 	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017 Vados e itinerarios peatonales elevados y a nivel	núm. mapa: PP_03.02	 Paso a nivel  Cambiar a nivel  Itinerarios peatonales  Zonas 30  Área de prioridad residencial	escala: 1: 20.000 Octubre 2017 escala gráfica: 1 0 1 2 3 km SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043
--	--	-------------------------------	--	--



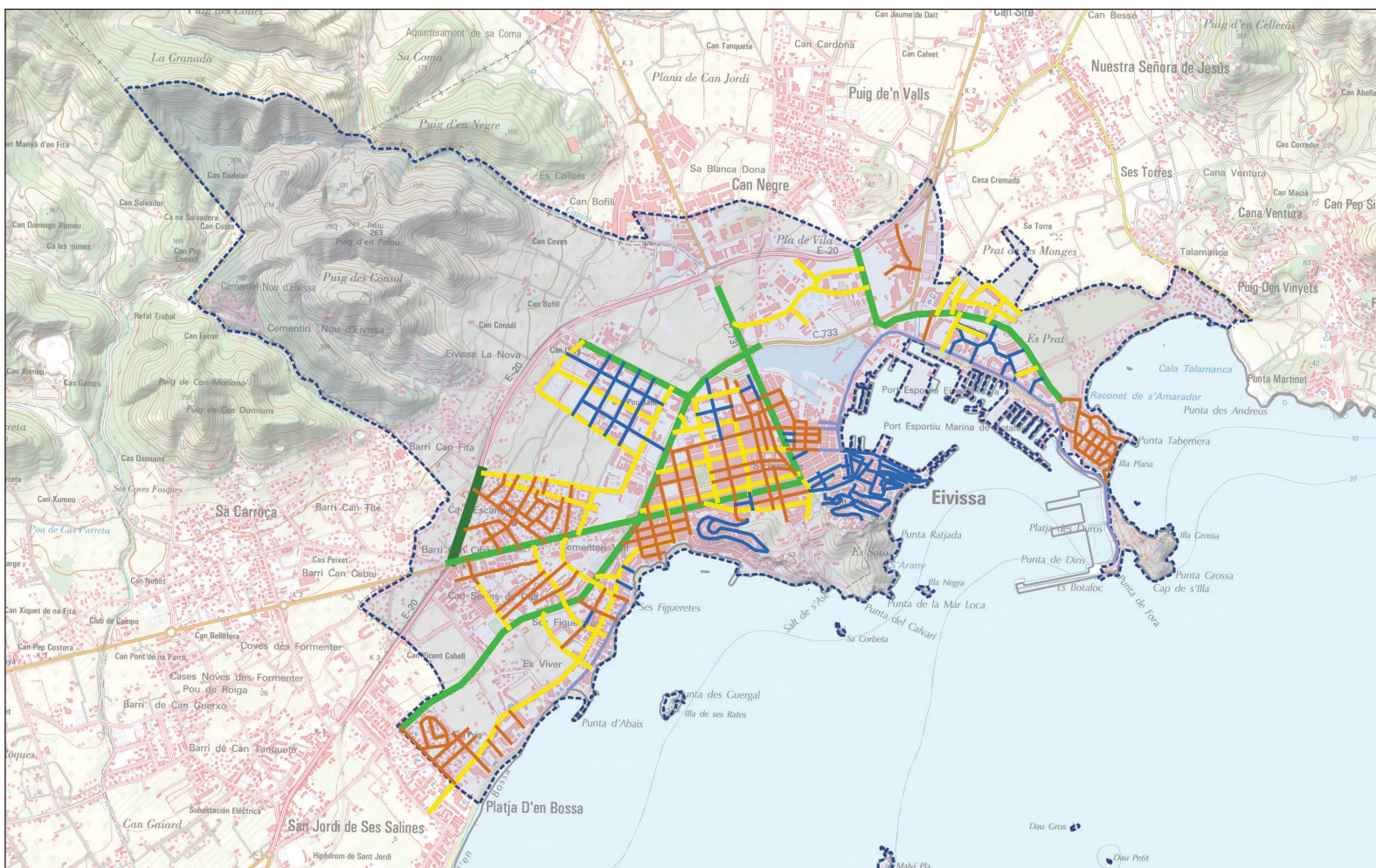
Elaborado por:  decopolis proyectos y equipamiento	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		Itinerarios peatonales  Casco Antiguo  Puerto  Costa  Ronda  Polígono  Urbano	escala: 1: 20.000 escala gráfica:  1 0 1 2 3 km SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043
	Red de itinerarios propuesta	núm. mapa: PP_03.03		



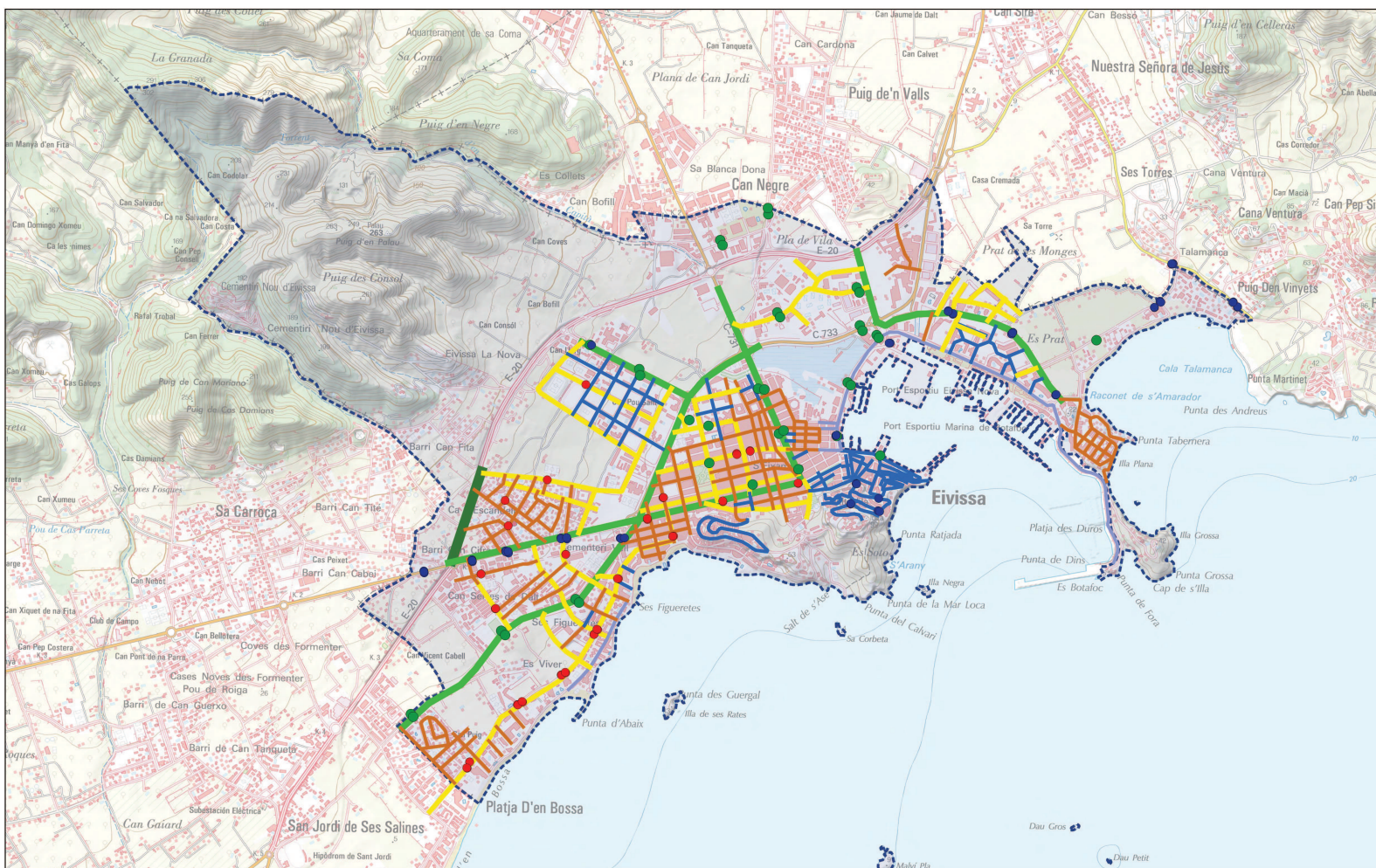
Elaborado por: 	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017 Pasos de peatones existentes y propuestos num. mapa: PP_03.04	Casco Antiguo Costa Polígono Puerto Ronda Urbano Paso de peatones existente Mejorar paso de peatones existente Añadir paso de peatones	escala: 1: 14.000 Octubre 2017 escala gráfica: 1 0 1 2 3 km SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043
--	--	--	---



Elaborado por: 	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017 Obstáculos en la red peatonal propuesta	núm. mapa: PP_03.05		escala: 1: 14.000 fecha: Octubre 2017 escala gráfica: 1 0 1 2 3 km SDC: ETR2006/UTM zone 32U BR20: 8048
--	---	-------------------------------	--	--



Elaborado por: 	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017 Anchos de acera mínimos propuestos	núm. mapa: PP_03.06	> 3 m 2,5 m 2 m 1,5 m Peatonal Vías 30	escala: 1: 20.000 Octubre 2017 escala gráfica: 1 0 1 2 3 km SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043
--	---	-------------------------------	--	---



Elaborado por: 	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017 Diseño de paradas en función de los anchos de acera	núm. mapa: PP_03.07	> 3 m 2,5 m 2 m 1,5 m Peatonal Vías 30 Parada actual a mejorar Parada actual Parada nueva propuesta	escala: 1: 20.000 Octubre 2017 escala gráfica: 1 0 1 2 3 km SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043
--	--	-------------------------------	--	---