

10. TRANSPORTES Y COMUNICACIONES⁸²

RESUMEN

En relación a la actividad coyuntural del año 2005 destaca la recuperación de la actividad del transporte de pasajeros por vía marítima en régimen de cabotaje y en régimen de crucero turístico, con un aumento del 8,9%. El transporte aéreo aumentó cerca del 3%. El transporte terrestre por carretera y el transporte por ferrocarril crecieron un 7,6%. Los servicios postales crecieron un 3,1% y, respecto a las comunicaciones, destaca el crecimiento de la telefonía móvil con un 14,3%, mientras que la telefonía fija cae un 7%.

Desde el punto de vista estructural, la última encuesta de servicios resalta que el volumen de negocio del sector transportes durante el 2003 consiguió los 2.993,8 millones de euros y el valor de la producción agregada fue del 2.609,2 millones de euros. El VAB generado al coste de los factores por el sector del transporte en las Islas Baleares en el año 2003 fue de 1.020,3 millones de euros, cifra que representa un 15,7% del VAB al coste de los factores de los servicios privados de las Islas Baleares y que lo convierten en el tercer sector de actividad terciaria de servicios privados, solo por detrás del turismo, que representa el 40,2% y el comercio, que representa el 23,1%. Respecto del año anterior, el VAB a costa de los factores del sector transportes aumentó su volumen en un 19,4%, contrastando con el crecimiento negativo del -1,4% para el conjunto del sector en España. El número de personas ocupadas en el sector comercio fue de 20.062 de media anual, mientras que la productividad global del sector se sitúa entorno a los 50.856 euros por persona ocupada, es decir, 13.003 euros más alta que la productividad del sector del comercio en el Estado español.

Igual que en los años anteriores el transporte de viajeros del 2003 fue la actividad de transporte más importante de las Islas Baleares en cuanto a número de empresas (2.319), personal ocupado (12.531 personas), volumen de negocio (más de 2.361 millones de euros) y a la inversión bruta en bienes materiales (más de 111 millones de euros). El transporte de mercancías estaba formado por 1.627 empresas, que ocupaban a 4.436 personas, obtuvieron un volumen de negocio de más de 300 millones de euros y una inversión bruta en bienes materiales de más de 42 millones de euros. Finalmente, las actividades anexas al transporte estaban formadas por 243 empresas, ocuparon a 2.577 personas, obtuvieron un volumen de negocio de más de 300 millones de euros y una inversión bruta en bienes materiales de 62 millones de euros. La actividad postal balear de 2003 estaba formada por 69 empresas, que generaban un volumen de negocio de más de 30 millones de euros y una inversión bruta en bienes materiales de 451 mil euros. Además, ocuparon, como término medio a 518 personas.

⁸² Se pueden ampliar estos datos por medio de la publicación que se comenta en la nota anterior.

10. TRANSPORTES Y COMUNICACIONES⁸³

10.1. INTRODUCCIÓN

En este apartado se estudian, en primer lugar, las actividades relativas al transporte y a las comunidades a partir de la encuesta de servicios de las Islas Baleares. En segundo lugar, se analiza la coyuntura respecto al año 2005 para las siguientes actividades: el transporte marítimo, el transporte aéreo, el transporte terrestre y las actividades postales.

10.2. LOS TRANSPORTES

En el año 2003 en Baleares había 4.257 empresas dentro del sector de transportes, un 1,4% más que el año 2002. Estas empresas aportaron un volumen de negocio de casi tres mil millones de euros, un 8,3% más que en el año 2002. El 83% de este valor corresponde a empresas grandes y el resto, a empresas pequeñas. La cifra correspondiente a España fue de más de 73.000 millones de euros, un 6,5% más que en el año anterior. Por tanto, el 4,1% del total del volumen de negocios a escala nacional se asocia a la comunidad autónoma de las Baleares.

Por otro lado, el VAB a coste de factores de este sector fue, aproximadamente, de 1.020 millones de euros, es decir, un 19,4% mayor que en el año 2002, mientras que a escala nacional este valor es de más de 32.000 millones de euros, un 7,1% más que en el año anterior. Cabe señalar que el crecimiento tanto del volumen de negocios como del VAB a coste de factores es mayor en las Islas Baleares a nivel medio de España. El diferencial tan grande que hay entre el volumen de negocios y el VAB a coste de factores de Baleares se ha de relacionar con el hecho que el consumo de materias primas y los gastos en servicios exteriores fueron muy grandes (ambas cantidades representaron un 51,8% del volumen de negocio).

Hay que destacar que el consumo de mercancías en las Baleares ha bajado respecto del año 2002 (un 21,1% menos) mientras que en el ámbito nacional ha aumentado (un 17,8% más). Así mismo, los gastos por servicios exteriores de las Baleares en el 2003 bajaron un 1% respecto al 2002, pero se puede apreciar un comportamiento distinto según el tamaño de las empresas, ya que esta reducción fue del 5,2% en las empresas grandes (de más de 20 personas ocupadas), mientras que en las pequeñas empresas se apreció un aumento de esta cifra del 58,3%. (Ver el cuadro I-103.)

En cuanto a los gastos de personal del sector de transportes de Baleares, se debe destacar que la única partida que fue en sentido descendente fueron las indemnizaciones, mientras que en España no ocurrió así. La distribución del valor de la producción en las Baleares ha sido a favor del personal y, sobretudo, del excedente bruto de explotación, mientras que en España sólo se ha ido a favor de los gastos de personal, ya que tanto el excedente bruto de explotación como el consumo y los gastos exteriores se han reducido. De hecho, el excedente bruto de explotación del año 2003 fue de más de 440 millones de euros. Así, se ha de destacar la importancia de las pequeñas empresas de baleares, ya que, si bien aportaron sólo un 17% del volumen de

⁸³ Se pueden ampliar estos datos por medio de la publicación que se comenta en la nota anterior.

negocio del sector de transporte balear, el excedente bruto de estas empresas fue del 35% y, además, ocuparon el 41% del total de personas ocupadas en este sector en las Islas Baleares.

El sector de transportes de Baleares tuvo ocupado en el año 2003, como término medio, a más de veinte mil personas, un 4,5% más que en el año 2002. Mientras que, en todo el Estado español estaban ocupadas unas 849.000 personas. Es decir, aproximadamente el 2,3% del total de personas ocupadas en España en este sector lo estaban en empresas de las Islas Baleares. (Ver el cuadro I-104.)

Se puede apreciar, igual que en los años anteriores, el hecho que hubo un mayor número de trabajadores ocupados en el segundo y tercer trimestre, lo que demuestra la fuerte dependencia que tiene este sector respecto al turismo, que se caracteriza por una fuerte estacionalidad. Cabe destacar dos hechos: por un lado, el personal externo del 2003 disminuyó respecto al 2002 tanto en las Baleares como en España, y, por otro lado, las pequeñas empresas de baleares redujeron el número de ocupados (respecto al 2002) durante el segundo, tercero y cuarto trimestre, mientras que las grandes empresas de baleares de transportes en el año 2003 ocuparon a más personal que en el año 2002 en todos los trimestres. De las personas ocupadas a fecha de 30 de septiembre, más de 17.500 estaban en régimen remunerado (el 82,5% del total de ocupados). (Ver el cuadro I-105.)

Es destacable el hecho que los hombres remunerados fijos disminuyeran en el año 2003 respecto al 2002, mientras que las mujeres aumentaron (aunque fue una subida poco significativa, de un 0,2%). En cambio, los eventuales se incrementaron tanto los hombres como las mujeres, si bien el porcentaje de aumento fue mucho más elevado (del 76,3%, frente al 17,4% de subida de los hombres). En cuanto a los no remunerados, eran casi todos hombres (92,5% del total), debido a una reducción de las mujeres no remuneradas en el año 2003 respecto al año anterior.

En este subapartado hemos analizado el sector de transportes en conjunto. En los siguientes apartados se analizan los componentes: el transporte de viajeros, el transporte de mercancías y otras actividades anexas a los transportes

10.2.1. EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

En el año 2003 en Baleares había un total de 2.319 empresas de transportes de viajeros, que aportaron un total de 2.362 millones de euros de volumen de negocio. Por tanto, esto señala un aumento del 7,7% respecto del año anterior. El VAB a coste de los factores de esta actividad fue de 774 millones; es decir, casi un 24% más que en el año 2002. (Ver cuadro I-106.)

Se puede destacar que en las Islas Baleares se aprecia una reducción de los trabajos realizados por la empresa el inmovilizado de casi el 47%, mientras que en el caso de España hubo un aumento del 29,2%. También es destacable que los impuestos ligados a la producción de las empresas de transportes de viajeros de Baleares en el año 2003 fueron un 52,7% mayor que en el 2002, mientras que a escala de España se redujo esta partida al 8%. Incluso así, el excedente bruto de explotación de las Islas fue de más de 346 millones de euros, un 46,8% más que en el año 2002, mientras que en España fue de más de 3.900 millones de euros, un 8,3% más que en el año 2002.

Las empresas que tuvieron a menos de 20 personas ocupadas en el año 2003 eran el 98,6% del total de empresas de transportes de viajeros (2.287 empresas) y aportaron el 6% del volumen de negocio y el 13,7% del VAB a coste de factores. Esto es debido a que tuvieron unos gastos de servicios exteriores proporcionalmente inferiores a las empresas grandes.

Por otro lado, el 52% de la inversión bruta en bienes materiales se realizó en el año 2003 en el sector de los transportes de las Islas Baleares, la llevó a cabo las empresas de viajeros. En concreto, se invirtieron 111 millones de euros, un 40,4% más que en el año 2002.

Esta actividad ocupó, como término medio, a 12.531 personas durante el año 2003, cifra que supuso un aumento del 3,6% respecto al año 2002. Es decir, el 62,5% del total de las personas ocupadas en la actividad de transportes lo está en la de transportes de viajeros y, por tanto, representa la actividad más importante del sector de transportes. Por otro lado, las empresas grandes ocuparon como término medio a 9.060 personas y el resto (3.471, que representan el 28% del total), en empresas con menos de veinte personas ocupadas. Por tanto, se ha de destacar que las empresas grandes representaron el 1,1% del total de empresas de la actividad de transportes de viajeros (en el año 2003 eran 81 personas) y ocuparon el 72% del personal ocupado en esta actividad. Esto es debido a que las pequeñas empresas ocuparon, como término medio, 1,9 personas por empresa, mientras que en el caso de las grandes empresas esta cifra fue de 289,9. (Ver el cuadro I-107)

Otro hecho a destacar es que las empresas grandes tuvieron el 95% de los gastos de personal, cifra muy por encima del porcentaje de personal ocupado (72%), debido a que el sueldo medio de los ocupados de las empresas grandes casi triplica al de las pequeñas. (El sueldo medio de las empresas de menos de veinte personas ocupadas fue en el año 2003 de 12.327 euros, mientras que en las grandes empresas fue de 35.252 euros).

La actividad de transporte de viajeros se caracteriza por tener una estacionalidad ocupacional, derivada de la fuerte dependencia que tiene esta actividad respecto al turismo.

En cuanto a las personas ocupadas en actividades de transportes de viajeros en Baleares, el 30 de septiembre de 2003 eran un total de 13.620 personas, mientras que en España fueron 244.077 personas. De estas 13.620 personas ocupadas el 69% lo estaban en régimen de remunerados. De los remunerados cabe remarcar la importante reducción de los trabajadores fijos en el año 2003 respecto al 2002, principalmente en los hombres, y en el aumento de los eventuales, principalmente en las mujeres. (Ver cuadro I- 108.)

10.2.2. EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

La actividad de transporte de mercancías de las Islas Baleares en el año 2003 consiguió un volumen de negocio de poco más de trescientos millones de euros, es decir un 7,3% menos que en el año 2002. De hecho, en el año 2002 ya se apreciaba una reducción de

esta cifra, cosa que denota una posible tendencia. Pero, en cambio, gracias a un gran aumento en los ingresos de gestión y una reducción del consumo de mercancías y los trabajos realizados por otras empresas, el valor de la producción del transporte de mercancías del año 2003 fue de más de 237 millones de euros, un 0,4% menor que en el año 2002. Así y todo, el consumo de materias primas y los gastos de servicios exteriores aumentaron, repercutiendo negativamente en el valor añadido a precios de mercado. Así mismo, dado que los gastos de personal no se redujeron demasiado (un 1,5%) los excedentes brutos de explotación fueron los más perjudicados, ya que la cifra fue de casi cincuenta millones de euros, un 27,7% menos que en el año. Pero esta evolución no fue homogénea y, en realidad, se puede apreciar que las empresas de menos de veinte personas ocupadas tuvieron en el año 2003 un volumen de negocio mayor que el correspondiente al año 2002, si bien el excedente de explotación se redujo debido a un aumento mayor en el consumo de materias primas, gastos de servicio exteriores y gastos de personal. (Ver el cuadro I-109.)

Por otro lado, en el año 2003 el número de empresas que formaban las actividades de transporte de mercancías eran 1.627, un 99% de las cuales eran pequeñas empresas, aunque su aportación al volumen de negocio total fue del 66%.

Durante el año 2003 las empresas que transportaron mercancías ocuparon, aproximadamente, unas 4.436 personas, un 1,7% menos que en el año 2002. Pero si analizamos estas actividades por tamaño de las empresas, resulta que las empresas de menos de veinte personas ocupadas ocuparon un 3,2% más de personas que en el año 2002. De hecho, este dato se corresponde con los gastos de personal; como ya se ha comentado anteriormente, las empresas pequeñas aumentaron estos gastos, mientras que las más grandes los redujeron.

El total de remunerados a fecha 30 de septiembre de 2003 en las Baleares era de 3.165 personas, de los cuales el 77,9% eran fijos, mientras que en España lo eran el 69,5% (237.278). Es decir, las Islas Baleares tiene un índice de remunerados fijos en las actividades de transporte de mercancías mayor que la media de España. Por otra parte, hay que destacar que el número de mujeres ocupadas en este sector en las Baleares fue de 289 (el 6,4% del total), mientras que en España fueron 24.604 (el 6,9% del total de ocupados en esta actividad). La tasa de participación femenina de las Baleares fue significativamente distinta entre el grupo de empresas de menos de veinte personas ocupadas (5,6%) y las empresas de veinte personas ocupadas o más (11,3%). (Ver el cuadro I-110.)

Las características del mercado de trabajo de las actividades de los transportes de mercancías se pueden consultar en el cuadro I-111.

10.2.3. OTRAS ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE

De las 243 empresas que se encuentran en el resto de actividades anexas al transporte de las Islas Baleares en el año 2003, 221 se pueden considerar como pequeñas empresas. En consecuencia, las empresas que tienen a menos de veinte personas ocupadas son las más importantes de las actividades de manipulación y de depósito de mercancías, de organización de transporte de mercancías y de otras. Este grupo de actividad aportó un volumen de negocio de más de 301 millones de euros, un 33,6% más que en el año 2002. El VAB a coste de factores fue de 112,5 millones de euros (un 46,4% más grande

que en el año 2002) y el excedente bruto de 41,7 millones de euros, un 58,1 mayor que en el año 2002. Por otro lado, hay que destacar el hecho que las empresas que tienen menos de veinte personas ocupadas aportaron el 50,6% del total del volumen de negocios, mientras que el excedente bruto de explotación que aportaron fue del 61,8% del total. Este diferencial fue debido a que estas empresas tuvieron unos gastos de personal menores que las empresas grandes. (Ver cuadro I-112.)

Así el mayor volumen de negocio, las actividades anexas al transporte en Baleares ocuparon como término medio a 2.577 personas durante el año 2003, un 24,8% más que el año anterior. El 60,5% del personal ocupado en esta actividad en las Islas Baleares lo estaba en empresas de veinte personas ocupadas o más, mientras que en España el 70,3% de las 150.175 personas ocupadas en las actividades anexas al transporte lo estaba en empresas grandes, lo que destaca la mayor importancia de las empresas pequeñas en las Baleares respecto a la media nacional. De hecho, en Baleares la media de ocupados por empresa fue de 10,6 y en España de 11,7; por tanto, en Baleares las empresas son de menores dimensiones. (Ver el cuadro I-113.)

Del total de 154.723 personas ocupadas en España a 30 de septiembre de 2003 en las actividades anexas al transporte, 2.755 lo estaban en las Islas Baleares (un 30,1% más que en el año 2002). Cabe destacar la baja participación femenina (31%). Además, el 72,6% de los remunerados fijos eran hombres, mientras que en el caso de los remunerados eventuales esta cifra fue del 59,5%. Esto significa que no solamente hubo una baja participación femenina, sino que, además, las mujeres tuvieron una mayor eventualidad que los hombres ocupados en este grupo de actividades. También cabe remarcar el hecho que los hombres no remunerados disminuyeron un 19,2% en el año 2003 respecto al 2002. (Ver cuadro I-114.)

10.2.4. ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS RAMAS DEL TRANSPORTE

Este último apartado del transporte se dedica a una comparación gráfica entre las diferentes subactividades que lo componen. Podemos observar que el transporte de viajeros en el año 2003 fue la actividad de transporte más importante de las Islas Baleares en cuanto a personal ocupado y, además, es la actividad a la que más afecta la estacionalidad ocupacional. (Ver el gráfico I-35.)

Prácticamente todas las actividades de transporte tienen aproximadamente igual número de empresas que locales. En cuanto al volumen de negocio, las empresas de transporte de viajeros son las más importantes, pero hay que destacar que el porcentaje de inversión bruta en relación al volumen de negocio es menor. (Ver el gráfico I-36 y el gráfico I-37.)

10.3. LAS ACTIVIDADES POSTALES

A pesar de que en el año 2003 en las Islas Baleares había un 18,3% menos de empresas dedicadas a las actividades postales que en el año 2002 (un total de 69 empresas), esta actividad aportó un volumen de negocio de 30 millones de euros, un 41,7% más que en el año 2002. Esto es debido a que el número de empresas de 20 personas ocupadas o más creció un 82,7% en las Baleares; es decir, la reducción del número de empresas fue solamente de las que tenían menos de veinte personas ocupadas. En cambio, en España había una reducción tanto de empresas grandes como de pequeñas. Cabe destacar que el

excedente bruto del 2003 de estas actividades fue de casi 3 millones de euros, un 13,1% mayor que en el año 2002, pero es destacable que en las empresas pequeñas este valor fue negativo (-269 mil euros) debido a los elevados gastos de personal y a pesar de que el número de empresas pequeñas fuese mayor que el de grandes. En España el excedente bruto de explotación fue positivo en todos los grupos de empresas, pero se redujo el 38,9%, como media respecto al 2002 (334 millones de euros). (Ver el cuadro I-115.)

La actividad postal de Baleares ocupó como término medio durante el 2003 a 518 personas, un 1,7% menos que en el año 2002. Se puede observar que el trimestre con más ocupación fue el tercero (igual que en España), lo que muestra como afecta la estacionalidad en este sector. (Ver el cuadro I-116.)

Las empresas de veinte personas ocupadas o más durante el año 2003, como término medio, tuvieron a 53 personas como personal externo, mientras que las pequeñas empresas no tuvieron ninguno, lo que explica la importancia de los costes de gastos exteriores que tuvieron estas empresas. El total de personal remunerado en Baleares en esta actividad a 30 de septiembre de 2003 era de 481 (un 1,2% más que en el año 2002). El 75,7% era personal fijo, mientras que en España solamente el 65,7% de los remunerados estaban fijos. (Ver el cuadro I-117.)

10.4. ANÁLISIS DE LA COYUNTURA DEL AÑO 2005

En este apartado se analiza la evolución coyuntural del sector de transportes y comunicaciones. Se ha de tener presente la importancia que tiene para Baleares el transporte, principalmente el marítimo y el aéreo, debido al carácter insular, tanto por lo que hace referencia al transporte de ocio, por motivos laborales o de salud.

Se divide este apartado en las siguientes actividades: transporte marítimo, transporte aéreo, transporte en ferrocarril, transporte de mercancías por carretera, actividades postales y telecomunicaciones.

10.4.1. EL TRANSPORTE MARÍTIMO

En el año 2005 el transporte de pasajeros por vía marítima en régimen de cabotaje y en régimen de crucero turístico en las Islas Baleares aumentó un 8,89%, mientras que en el año 2004 se experimentó una reducción. De hecho, aumentó en todos los puertos de Baleares, excepto el de Sant Antoni de Portmany. Así, Ibiza, Mahón y Cala Rajada invirtieron en el decrecimiento experimentado en el año 2004 y superaron la cifra de pasajeros del año 2003 (699 mil, 167,5 mil y 29,8 mil pasajeros, respectivamente). En cambio, en Palma (897,5 mil pasajeros), si bien en el año 2005 aumentó la cifra de pasajeros por vía marítima, este aumento suficientemente grande para llegar a los 929 mil pasajeros de 2003. (Ver el cuadro I-118.)

El puerto de Sant Antoni de Portmany experimentó una reducción tan grande (-34,42%) que el número de pasajeros fue inferior al del año 2003 (aproximadamente, 116,5 mil pasajeros). El puerto que experimentó un mayor aumento en el año 2005 fue el de Cala Rajada, que aumentó en casi once mil pasajeros más, un 57,32%. En cambio, Ciudadela experimentó un crecimiento muy inferior al del año 2004, ya que solamente creció un 4,21% en comparación al 53,89% de aumento del año 2004.

En cuanto a cruceros turísticos, cabe destacar que sólo los puertos de Ibiza y de Palma experimentaron un incremento del número de pasajeros en el año 2005. Así, el Puerto de Palma siguió siendo el más importante en número de pasajeros en régimen de cruceros turísticos, el 81,9% del total de pasajeros en Baleares del año 2005. Así mismo, cabe destacar la fuerte reducción que ha sufrido el puerto de Cala Savina durante los últimos 3 años. (Ver cuadro I-119.)

El transporte de pasajeros en régimen de tráfico de bahía se mantuvo prácticamente en la misma cifra en el 2005 como en el 2004. Pero, si bien a nivel agregado la cifra fue casi constante, a nivel de detalle no fue así. En las Pitiusas aumentaron los pasajeros de este régimen en unos 36,8 mil personas, gracias a la recuperación de Ibiza y Cala Savina, dado que el puerto de Sant Antoni de Portmany sigue con su tendencia a disminuir. En Menorca, en cambio, se experimentó una reducción debido a Ciudadela y Mahón. Mientras que en Mallorca casi se compensaron las reducciones con los aumentos. Cabe destacar los puertos de Alcudia, Pollença, Cala Rajada y la Colonia de Sant Jordi, por su recuperación respecto al 2004. En cambio, Sóller, Portocristo y Cala Bona siguen experimentando grandes reducciones, mientras que Andratx y Portocolom han experimentado un cambio de sentido, ya que en el año 2004 aumentaron los pasajeros mientras que en el 2005 descendieron. Finalmente, Palma y Portopetro/Cala Figuera son los únicos puertos de Mallorca que siguieron experimentando un aumento de los pasajeros de tráfico de bahía. (Ver el cuadro I-120.)

Para acabar con el transporte marítimo, se ha de analizar el transporte de mercancías que hubo durante el año 2005. Así, cabe destacar que en las Baleares se incrementó este transporte (un 8,2% más). De hecho, todos los puertos tuvieron un mayor transporte de mercancías en el año 2005 que en el año 2004, excepto el de Sant Antoni de Portmany. Así, los puertos de Alcudia e Ibiza durante el 2005 recuperaron parte del transporte de mercancías que redujeron durante el 2004. (Ver el cuadro I-121.)

Obviamente, el puerto más importante fue el de Palma (el 60,8% del total), pero cabe destacar Mahón, ya que durante los tres últimos años, ha crecido de forma relevante.

Por grupos de productos, los transportes especiales siguen siendo los más importantes, seguidos de los energéticos, que cada vez crecen más. El que ha experimentado un crecimiento porcentual mayor han sido los metalúrgicos, que casi se duplicaron. Así, todos los transportes de la Autoridad Portuaria de Baleares aumentaron, excepto las otras mercancías, mientras que todos los del Gobierno de las Islas Baleares se redujeron. (Ver el cuadro I-122.)

10.4.2. EL TRANSPORTE AÉREO

El transporte aéreo es el principal medio de transporte exterior - principalmente de pasajeros- que tiene Baleares, debido a su carácter insular. Es el principal medio para los propios residentes, pero principalmente lo es para la entrada (y salida) de los turistas. Por tanto, se caracteriza por una fuerte estacionalidad, que concentra la actividad principal durante los meses de mayo a septiembre.

En el año 2005 los aeropuertos de las Islas Baleares registraron casi veintiocho millones de pasajeros, cosa que supone un incremento de casi el 3% respecto al año 2004. Este

aumento fue gracias al aeropuerto de Mallorca que registró un 4% más de pasajeros en el año 2005 que en el 2004, mientras que tanto Ibiza como Menorca experimentaron una bajada. Especialmente destacable es el caso del aeropuerto de Menorca, en que durante los tres últimos años el número de pasajeros se reduce. (Ver cuadro I-123.)

Al analizar las entradas y las salidas del 2005 en los aeropuertos de baleares, podemos observar que representan la mitad del total de pasajeros en los aeropuertos. Por tanto, los movimientos migratorios son insignificantes. (Ver el gráfico I-38.)

Igual que los años anteriores, los principales movimientos en los aeropuertos de baleares son de pasajeros de alemanes, británicos y españoles, si bien cada isla tiene ciertas peculiaridades. Así, en Mallorca la nacionalidad mayoritaria es la alemana, seguida de la española y, en cambio, en Menorca e Ibiza predomina la española, seguida de la británica. (Ver el gráfico del I-39 al I-41.)

10.4.3. EL TRANSPORTE TERRESTRE

En este subapartado analizamos la coyuntura del transporte terrestre. En primer lugar, se realiza el análisis del transporte de viajeros por carretera y, posteriormente, la del transporte por ferrocarril.

El transporte terrestre por carretera de las Islas Baleares en el año 2005 aumentó un 7,55%, crecimiento importante, sobre todo si lo comparamos con el casi estancamiento del año 2004. Si bien en todas las islas se experimentó un crecimiento de este transporte, el principal crecimiento porcentual lo experimentó Formentera (un 21,4%) y Menorca (un 27% más). (Ver cuadro I-124.)

En cuanto al transporte de ferrocarril, sólo se encuentra en la isla de Mallorca. En el año 2005 creció el 7,6%. El trayecto que sigue en crecimiento año tras año es el de Palma – Inca - Sa Pobla y Palma - Manacor. En cambio, el tren de Soller – Palma padeció en el año 2005 una ligera reducción y el de Soller – Puerto de Soller recuperó un poco de la bajada del 2004. (Ver el cuadro I- 125).

10.4.4. LAS ACTIVIDADES POSTALES

La línea básica de la actividad postal de las Islas Baleares fue durante el año 2005 - y en los años anteriores- la más importante, ya que el 78% del total de servicios postales de este año fueron de la línea básica. El resto de servicios postales se dividieron entre la línea económica (21%) y la línea urgente (1%). Se ha de remarcar que, todos los servicios postales tuvieron una evolución positiva en el año 2005, al igual que en el 2004. (Ver el cuadro I-126.)

10.4.5. LAS TELECOMUNICACIONES

En las Islas Baleares, en el año 2005 se registró un descenso del -6,78% de las líneas fijas y, de hecho, todas las líneas disminuyeron en número en comparación al año 2004, excepto las de la telefonía móvil, que crecen el 14,3%. (Ver el cuadro I-127).