

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2020

**Model d'examen:** I

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La diferencia entre el calado de proa y el calado de popa se denomina:

- A: Calado medio
- B: Alteración
- C: Calado apopante
- D: Asiento

Resposta correcta: D

2. La bocina es:

- A: El núcleo de la hélice
- B: La pieza donde están acopladas las palas de la hélice
- C: La sirena del barco
- D: El orificio del casco por donde sale el eje de la hélice

Resposta correcta: D

3. Al costado contrario por donde se recibe el viento se denomina:

- A: Barlovento
- B: Estribor
- C: Sotavento
- D: Babor

Resposta correcta: C

4. Cuando el ancla despega del fondo se dice que:

- A: Está a la pendura
- B: Está libre
- C: Está a pique
- D: Ha zarpado

Resposta correcta: D

5. Qué nudo utilizaríamos para unir dos cabos de la misma mena ?

- A: La vuelta de rezón.
- B: El ballestrinque.
- C: El as de guía.
- D: El nudo llano.

Resposta correcta: D

6. Al círculo que describe el barco estando fondeado se llama:

- A: Círculo de Garreo
- B: Círculo de Borneo
- C: Círculo de Fondeo
- D: Círculo a la gira

Resposta correcta: B

7. En caso de hipotermia de un tripulante, qué medida NO ES CORRECTA realizar:

- A: No darle a beber alcohol
- B: Colocar al paciente recién sacado del agua en posición horizontal
- C: Retirar todas las prendas mojadas
- D: Permitir que camine o haga ejercicio para que entre en calor

Resposta correcta: D

8. A la propiedad que tiene el buque, a recuperar la posición que tenía, cuando por efecto de las fuerzas exteriores se inicia un movimiento de cabeceo se denomina:

- A: Estabilidad longitudinal
- B: Flotabilidad estática longitudinal
- C: Estabilidad estática transversal
- D: Estabilidad dinámica transversal

Resposta correcta: A

9. Al capear un temporal:

- A: Recibimos la mar por la aleta
- B: Recibimos la mar por el través
- C: Recibimos la mar por la amura
- D: Recibimos la mar por la popa

Resposta correcta: C

10. Las bengalas de mano se usarán:

- A: Cuando tengamos la seguridad de que nos puedan ver
- B: Utilizando además la tecla MOB del receptor GPS
- C: Tan pronto como se produzca el abandono de la embarcación, ya que las señales funcionan durante un tiempo, aunque no haya buques a la vista
- D: Las respuestas b) y c) son correctas

Resposta correcta: A

11. Las infracciones administrativas por contaminación del medio marino causadas por el patrón desde una embarcación de recreo son responsabilidad de:

- A: Principal del armador y subsidiaria del asegurador de la responsabilidad civil
- B: Principal del patrón y subsidiaria del asegurador de la responsabilidad civil
- C: Solidaria del armador, patrón y asegurador de la responsabilidad civil
- D: Principal del armador y subsidiaria del patrón

Resposta correcta: C

12. Indicar cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA:

- A: En los tramos de playa que no estén balizados no se puede navegar dentro de una franja de 200 metros de la playa y 25 metros del resto del litoral
- B: Las aguas sucias de un barco desmenuzadas y desinfectadas podrán arrojarse al mar a más de 3 millas de la costa y a más de 4 nudos de velocidad
- C: Los desechos o basura orgánica perfectamente cerrada en bolsas de plástico se pueden arrojar a más de 24 millas de la costa
- D: La zona comprendida entre la costa y la paralela trazada a 20 millas de la costa es el límite establecido para la navegación del Patrón de Embarcación de Recreo

Resposta correcta: B

13. De noche, navegando con rumbo oeste observamos por nuestra proa una luz que emite grupos de seis destellos muy rápidos más un destello cada diez segundos ¿Qué deberemos hacer?

- A: Dejarla por estribor
- B: Dejarla por babor
- C: No tiene importancia por qué costado la dejemos
- D: Todas las respuestas anteriores son correctas

Resposta correcta: A

14. Una marca en forma de castillete con seis franjas verticales iguales azules y amarillas indica:

- A: Depende del puerto
- B: Peligro nuevo
- C: Aguas libres
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

15. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:

- A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor
- B: La canal principal queda por estribor de la marca

C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor

D: La canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

16. Navegando de noche observamos una luz emitiendo grupos de dos destellos blancos, deberemos interpretar que es:

A: Marca cardinal este

B: Marca de peligro aislado

C: Marca de aguas navegables

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

17. Entrando a un puerto español, las marcas laterales verdes de la canal principal de acceso deberán quedar por nuestro costado de:

A: Babor

B: Estribor

C: Depende del puerto

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

18. Un buque navega a vela y también se está propulsando con el motor. En el ámbito del Reglamento de Abordajes tiene la consideración de:

A: Buque de propulsión mecánica

B: Buque de vela

C: Motovelero

D: Buque sin categoría específica

Resposta correcta: A

19. De día, ¿deben encenderse las luces de navegación?

A: Sí, siempre

B: No, nunca

C: Sí, si hay visibilidad reducida

D: Únicamente si el patrón del buque lo considera oportuno

Resposta correcta: C

20. Navegando en condiciones de visibilidad reducida (elegir la opción correcta)

A: No es de aplicación la regla 18, que establece obligaciones entre categorías de buques (de propulsión mecánica, de vela, dedicados a la pesca, etc.)

B: Debemos navegar a una velocidad de seguridad adaptada a las circunstancias del momento

- C: Si se dispone de máquinas, deben estar listas para maniobrar
- D: Las respuestas B) y C) son correctas

Resposta correcta: D

21. Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, caracterizan a:

- A: Un buque dedicado a la pesca de arrastre
- B: Un buque dedicado a la pesca de no arrastre
- C: Un buque de vela
- D: Una embarcación de práctico

Resposta correcta: D

22. En una situación de vuelta encontrada con riesgo de abordaje entre dos buques de propulsión mecánica a la vista el uno del otro:

- A: Ambos deben caer a estribor
- B: Ambos deben caer a babor
- C: El buque que tenga el otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro
- D: El buque que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro

Resposta correcta: A

23. ¿Se puede fondear en un canal angosto?:

- A: Sí, en cualquier circunstancia
- B: No, nunca
- C: Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques evitarán fondear en un canal angosto
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: C

24. Un buque a la vista que se aproxima a nosotros emite tres pitadas cortas. Con esta señal nos está indicando:

- A: Que nos dirigimos a un peligro inmediato
- B: Que va a proceder a maniobrar para apartarse de nuestra derrota
- C: Que no entiende nuestras intenciones o duda de si estamos maniobrando para evitar el abordaje
- D: Que está dando atrás

Resposta correcta: D

25. ¿Cómo cruzaremos una vía de circulación de un dispositivo de separación del tráfico?

- A: Normalmente por los extremos
- B: Si tenemos que hacerlo, seguiremos un rumbo que forme el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico
- C: Si tenemos que hacerlo, seguiremos un rumbo lo más perpendicular posible a la dirección general de la corriente del tráfico
- D: Las respuestas a) y b) son correctas

Resposta correcta: C

26. Un buque de vela observa, en marcación 090° Estribor, a un buque de propulsión mecánica que se está aproximando con riesgo de abordaje. En esta situación:

- A: Ambos buques deben caer a estribor, para deshacer la situación de riesgo de abordaje
- B: El de vela debe caer a babor y el de propulsión mecánica a estribor, para deshacer la situación de riesgo de abordaje
- C: El buque de propulsión mecánica es el “buque que cede el paso” y debe mantenerse apartado de la derrota del buque de vela
- D: El buque de vela es el “buque que cede el paso” y debe mantenerse apartado de la derrota del buque de propulsión mecánica, evitando cortar la proa si las circunstancias lo permiten

Resposta correcta: C

27. Avistamos un buque al que solo le vemos una luz blanca. Se trata de:

- A: Un buque de propulsión mecánica
- B: Un buque de vela
- C: Un buque fondeado
- D: Cualquiera de las respuestas anteriores puede ser correcta

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:

- A: De maniobra, variable y rabeo de la popa
- B: Rabeo de la popa, uniforme y diámetro táctico
- C: De maniobra, variable y uniforme
- D: De maniobra, uniforme y rabeo de la popa

Resposta correcta: C

29. La velocidad de gobierno es:

- A: La velocidad que da el motor de un barco
- B: La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar
- C: La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo

D: La velocidad resultante de la curva de evolución

Resposta correcta: B

30. Un incendio producido por gases inflamables es:

- A: Clase A
- B: Clase B
- C: Clase C
- D: Clase D

Resposta correcta: C

31. Si queremos apagar un fuego eliminando el Oxígeno emplearemos el método de:

- A: Enfriamiento
- B: Sofocación
- C: Dispersión
- D: Desalimentación

Resposta correcta: B

32. Para reflotar un barco que nos ha quedado varado en fondo fangoso o de arena, ¿cuál de las siguientes acciones NO es adecuada?:

- A: Si es un lugar donde hay mareas, esperar el momento de la pleamar para iniciar la maniobra
- B: Dar rápidamente marcha atrás
- C: Comprobar las sondas alrededor y estudiar el procedimiento a seguir
- D: Fondear un ancla por la popa lo más lejos posible y en dirección de la salida

Resposta correcta: B

33. ¿Qué magnitud está relacionada con el peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre un lugar?

- A: La temperatura
- B: La humedad absoluta
- C: La presión
- D: El punto de rocío

Resposta correcta: C

34. Se dice que el viento refresca:

- A: Cuando cambia constantemente de dirección
- B: Cuando la intensidad del viento aumenta
- C: Cuando la temperatura del viento baja
- D: Cuando cambia constantemente de intensidad

Resposta correcta: B

35. La extensión rectilínea sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constantes se denomina:

- A: Intensidad
- B: Fetch
- C: Persistencia
- D: Mar de viento

Resposta correcta: B

36. Si navegamos a 10 nudos y el anemómetro marca que la velocidad del viento es cero, el viento real viene de:

- A: Proa
- B: Través
- C: Popa
- D: Amura

Resposta correcta: C

37. Si conocemos el coeficiente de corredera podemos calcular:

- A: La velocidad verdadera del barco, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera
- B: La velocidad de corredera, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad verdadera del buque
- C: La velocidad verdadera del barco, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera
- D: La velocidad de la corriente, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera

Resposta correcta: C

38. La declinación magnética es el ángulo formado entre:

- A: El Norte verdadero y el Norte magnético
- B: El Norte verdadero y el Norte de aguja
- C: El Norte magnético el Norte de aguja
- D: El Norte de magnético y la visual a un objeto

Resposta correcta: A

39. La diferencia entre la altura de la pleamar y la bajamar se denomina:

- A: Duración de la creciente o vaciante
- B: Intervalo hasta la bajamar más próxima
- C: Amplitud
- D: Cero hidrográfico

Resposta correcta: C

40. El valor de un minuto de arco de meridiano es:

- A: Una milla
- B: Dos millas
- C: Sería una milla, si fuese un minuto de arco de ecuador
- D: Serían dos millas si fuese un minuto de arco de ecuador

Resposta correcta: A

41. El ángulo entre el Rumbo verdadero del barco y el Rumbo efectivo o bien el ángulo formado por las direcciones del movimiento del buque con la relación a la superficie y al fondo del mar, siempre que no haya otra causa perturbadora, se denomina:

- A: Abatimiento
- B: Deriva
- C: Desvío
- D: Marcación

Resposta correcta: B

42. A HRB = 19-00 en situación  $l = 36^{\circ}-01,0' N$   $L = 005^{\circ}-20,5' W$  se da rumbo para pasar a 2,5 millas del Faro de isla Tarifa,  $dm = 3^{\circ} NW$ ,  $Desvío = 7^{\circ} NE$ .  
Calcular el Ra.

- A:  $Ra = 258^{\circ}$
- B:  $Ra = 260^{\circ}$
- C:  $Ra = 251^{\circ}$
- D:  $Ra = 261^{\circ}$

Resposta correcta: C

43. Navegamos a 6 nudos en ausencia de viento y corriente. Al encontrarnos al Norte verdadero del faro de Punta Almina, tomamos demora verdadera al faro de Punta Europa =  $250^{\circ}$ . Situados, damos rumbo al Puerto de Ceuta (luz verde de la bocana). Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética es  $6^{\circ} NE$  y el Desvío de la aguja =  $+4^{\circ}$  (más).

- A:  $176^{\circ}$
- B:  $184^{\circ}$
- C:  $188^{\circ}$
- D:  $196^{\circ}$

Resposta correcta: A

44. A HRB = 13-10 en situación  $l = 35^{\circ}-53,0' N$ ,  $L = 005^{\circ}-46,0' W$  se lleva  $Ra = 084^{\circ}$ ,

dm = 3° NW, Desvío = 3° NW, Vhb = 7 nudos. Calcular la situación estimada a HRB = 15-30.

A: l = 35°-59,3' N, L = 005°-20,7' W

B: l = 35° 59,0' N, L = 005°-27,0' W

C: l = 35°-56,3' N, L = 005°-26,2' W

D: l = 36°-00,4' N, L = 005°-26,7' W

Resposta correcta: C

45. A HRB 1000 el buque Quest se encuentra simultáneamente en la oposición de los faros del cabo TRAFALGAR - Pta MALABATA y la oposición de los faros del Cabo ESPARTEL- Pta GRACIA. Una vez situado, sigue navegando a una velocidad de 3,5 nudos con Ct= 2,2° para ir a un punto situado en la oposición de los faros de Pta. PALOMA - Pta ALCAZAR y a una distancia de 6 millas de Pta CIRES. Se pide Ra y HRB para la segunda situación.

A: Ra= 101,8° y HRB= 1341

B: Ra= 106,2° y HRB= 1356

C: Ra= 095,8° y HRB= 1315

D: Ra= 110,6° y HRB= 1315

Resposta correcta: A