

Jorge Lorenzo Guerrero

Motociclista. Va néixer a Palma l'any 1987. Des de molt petit, sota la influència del seu pare, va conèixer el món de les motos i de la competició.

Només amb tres anys ja pilotava una motocicleta de 50 cc adaptada pel seu pare. Quan tenia sis anys va obtenir la llicència i es va proclamar campió de les Illes Balears de minimoto, en la categoria alevina. Cal destacar que a l'edat de deu anys ja havia estat vuit vegades campió de les Illes Balears.

El 1998, amb onze anys, Lorenzo, amb l'equip Montlau, guanyà el Campionat d'Espanya Copa Aprilia de 50 cc. D'aquesta manera, es va convertir en el corredor més jove en la història de la competició. La temporada següent va competir en la categoria de 125 cc i revalidà el títol.

El 2000 —quan tenia tretze anys— participà en el Campionat d'Espanya de velocitat en categoria absoluta, amb una Honda de 125 cc.

El 2001, prengué part en el Campionat d'Europa i va aconseguir el segon lloc en el Gran Premi de Txèquia i el primer en el Gran Premi de Portugal (Braga).

El 2002 —amb Derbi—, quan tenia 15 anys, es va convertir en el pilot més jove que participava en un gran premi de motociclisme, quan va prendre part en el Gran Premi de Xerès. Aquella temporada va acabar col·locat en el 21è lloc de la taula de pilots.

El 2003, disputà el Campionat del Món de Motociclisme (amb l'equip Caja Madrid Derbi). Així va esdevenir el pilot més jove de la història que assolí dos primers llocs en aquest Campionat. El 7 de setembre del mateix any, assolí la sisena posició en el Gran Premi de Portugal (Estoril). El 20 de setembre va aconseguir finalment el primer lloc en el Campionat del Món en el Gran Premi de Brasil i va obtenir un nou rècord: només darrere Marco Melandri, es va convertir en l'esportista més jove que aconseguia el primer lloc en el Campionat del Món.

El 2004 suposà la seva consagració en la categoria de 125 cc, perquè va guanyar tres grans premis i va acabar quart del campionat mundial.

El 2005, i després de disputar 3 mundials en 125 cc, passà als 250 cc amb l'equip Fortuna Honda, en què feia parella amb Hèctor Barberà. Va obtenir sis podis i 4 posicions preferents i va acabar el cinquè del campionat mundial.

El 29 d'octubre de 2006, va assolir el primer Campionat del Món de 250 cc en el circuit Ricard Tormo (Cheste), després d'haver aconseguit 8 podis. Aquest primer títol mundial —amb Aprilia— va ser revalidat per Lorenzo el 21 d'octubre de 2007 a Kuala Lumpur (Malàisia), en la categoria de 250 cc, després d'haver fet 9 podis al llarg de tot el Campionat.

La temporada 2008 féu el salt a la categoria de MotoGP amb Yamaha, en què feia parella d'equip amb Valentino Rossi. Era el pilot més jove de la categoria. El 8 de març, Lorenzo assolí una posició preferent en la seva primera carrera en la categoria. L'endemà pujà al podi després d'haver aconseguit el segon lloc —darrere Casey Stoner i davant Dani Pedrosa— en una carrera èpica. Aconseguí el primer lloc en el Campionat en el Gran Premi de Portugal i aquesta va ser la seva primera victòria de la categoria. Després de diverses lesions greus, va acabar la seva primera participació en la categoria reina en el quart lloc al final de la temporada.

La temporada següent (2009), Lorenzo va continuar en l'equip Yamaha amb Valentino Rossi de company. Després d'alternar en el primer i segon lloc durant tot el Campionat, Rossi en va assolir el primer lloc. Lorenzo va aconseguir el segon lloc final, de manera que va obtenir quatre victòries i dotze podis.

La temporada 2010, novament amb Yamaha i amb Rossi, ha protagonitzat un emocionant Campionat. Lorenzo ha aconseguit el Campionat del Món de MotoGP —en el Gran Premi de Malàisia, amb 313 punts. Aquesta ha estat la temporada de consagració de Lorenzo en la màxima categoria: després de 18 carreres entre els quatre primers, 16 podis, 9 victòries i 383 punts, establint un nou record de puntuació. Aquest és el tercer mundial que obté en la seva carrera després de dos en 250 cc.

<i>Temporada</i>	<i>Categoria</i>	<i>Sortides</i>	<i>1r</i>	<i>2n</i>	<i>3r</i>	<i>Tot.</i>	<i>Pos. preferent</i>	<i>Moto</i>	<i>Punts</i>	<i>Pos.</i>
2010	MotoGP	18	9	5	2	16	7	Yamaha	383	1
2009	MotoGP	17	4	5	3	12	5	Yamaha	261	2
2008	MotoGP	17	1	3	2	6	4	Yamaha	190	4
2007	250 cc	17	9	1	2	12	9	Aprilia	312	1
2006	250 cc	16	8	1	2	11	10	Aprilia	289	1
2005	250 cc	15	0	4	2	6	4	Honda	167	5
2004	125 cc	16	3	1	3	7	2	Derbi	179	4
2003	125 cc	16	1	0	1	2	1	Derbi	79	12
2002	125 cc	14	0	0	0	0	0	Derbi	21	21